

## Motorisierte Krafträder - Führerscheinklassen<sup>1)</sup>

(gemäß 14. FSG-Novelle - gültig seit 19. Jänner 2013; in der Fassung 17. FSG-Novelle)

Führerschein- klasse	Kraftfahrzeug	KFG 1967 § 2 (1)	Fahrzeug- klasse	Hubraum	Leistung	Geschwindig- keit	Mindestalter	Heimpflicht <sup>2)</sup>
AM	Zweirädriges Kleinkraftrad (S-Pedelecs)	—	L1e-B	—	≤4 kW Nenndauerleistung	≤ 45 km/h	15 Jahre	ja
	MOTORFAHRRAD (MOPEL, Kleinkraftrad) = Kraftrad KFG §2 (1) Z 4	Z 14	L1e	≤ 50 cm <sup>3</sup> Fremd- zündungsmotor	—			
	dreirädriges Kfz (KFG §2(1)Z4)	Z 14	L2e					
	vierrädriges Leicht - Kfz (Leermasse ≤ 350kg) a) mit Fremdzündungsmotor	Z 4b	L6e	a) ≤ 50 cm <sup>3</sup> Fremd- zündungsmotor	—			
	b) ohne Fremdzündungsmotor			—	b) ≤ 4kW für alle Motortypen, außer Fremd- zündungsmotor			
6 UE theoretische Schulung; 6 UE praktische Schulung am Übungsplatz; 2 UE praktische Schulung im öffentlichen Verkehr; < 16 Jahre Einwilligungserklärung eines Erziehungsberechtigten notwendig, Anmerkung: 1 UE (Unterrichtseinheit) = 50 Minuten								
A1	KLEINMOTORRAD	Z 15a	L3e	≤ 50 cm <sup>3</sup>	≤ 11 kW	—	16 Jahre	ja
B*)	A1-125cm <sup>3</sup> KRAFTRAD		L3e	≤ 125cm <sup>3</sup>				
	MOTORRAD = Kraftrad KFG §2 (1) Z 4	Z 15	L3e					
B**)	MOTORRAD mit Beiwagen	Z 16	L4e	≤ 0,1 kW/Kg				
	dreirädriges Kfz	Z 4	L5e	—	≤ 15kW			
*) seit mind. 5 J. ununterbrochen FS Kl. B + nicht mehr in Probezeit gem. §4 + praktische Ausbildung im Lenken von derartigen Krafträdern + Code 111 im FS eingetragen (FSG §2 (1) Z 5 lit. c)								
A2	LEICHTMOTORRAD	Z 15b	L3e	—	≤ 35 kW ≤ 0,2 kW/Kg das nicht von einem Fzg. mit > 2x P (≤ 70kW) abgeleitet wird	—	18 Jahre	ja
	MOTORRAD	Z 15						
	MOTORRAD mit Beiwagen	Z 16	L4e	—				
Ausbildung § 18a (1) (FSG) oder mind. 2 Jahre A1 + zweite Ausbildungsphase § 4b (3) (FSG)								
A	MOTORRAD („schweres“)	Z 15	L3e	—	—	—	20 Jahre wenn 2 Jahre A2	oder 24 Jahre
	MOTORRAD mit Beiwagen	Z 16	L4e					
A B**)	dreirädriges Kfz	Z 4a	L5e	—	—	—		ja
**) dreirädrige Kfz mit FS Kl. B, sofern der Lenker das 21. Jahr vollendet hat								
B***)	vierrädriges Kfz (Leermasse ≤ 400kg; bzw. ≤ 550kg Güterbeförderung)	Z 4c	L7e	—	≤ 15kW	—		
****)	Fahrrad mit Antriebssystem	—	L1e-A	—	250 Watt Nenndauerleistung	≤ 25 km/h		nein
***) mit 14. Novelle (FSG) sind vierrädrige Kfz nicht den FS Kl. A1, A2 und A zugeordnet (lt. FS RL 2006/126/EG Artikel 4 (4) lit. a) ist die FS Kl. B1 (ab 16 Jahre) oder B erforderlich								
****) ab 24.8.1994 durch die 17. KFG-Novelle (BGBl. Nr. 654/1994) eingeführt (max. 400 Watt; ≤ 20 km/h); ab 19.8.2009 durch die 30. KFG-Novelle (BGBl. Nr. 94/2009) geändert (max. 600 Watt; ≤ 25 km/h), 41. KFG-Novelle (BGBl. 35/2023) Umstellung auf Nenndauerleistung (entspricht max. 600 Watt; ≤ 25 km/h) > kein Kfz (KFG §1 (2a)) <								

- 1) FS Klasse, die für das Führen des jeweiligen Kraftrades zumindest erforderlich ist; weitere technische Spezifikationen siehe KDV § 54a  
2) Sturzhelmpflicht KFG §106 (7) (ausgenommen bei Fahrzeugen mit kabinenartigem Aufbau)

Anmerkung: FSG §2 (4) Folgende (Lenk-)Berechtigungen gelten nur in Österreich und in jenen Staaten, die diese (Lenk-)Berechtigungen anerkannt haben. Abs.1 dreirädrige Kfz mit FS B; Abs. 2 vorgezogene Lenkberechtigung FS B < 18 Jahre; Abs. 3 MR d. FS Kl. A1 mit FS B

P ... Leistung; kW/Kg ... Leistung/Eigengewicht; Kfz ... Kraftfahrzeug; FSG ... Führerscheingesetz; KFG ... Kraftfahrzeuggesetz

Kraftrad §2 (1) Z4 (KFG) = Kfz mit 2R oder 3R, mit oder ohne Doppelrad

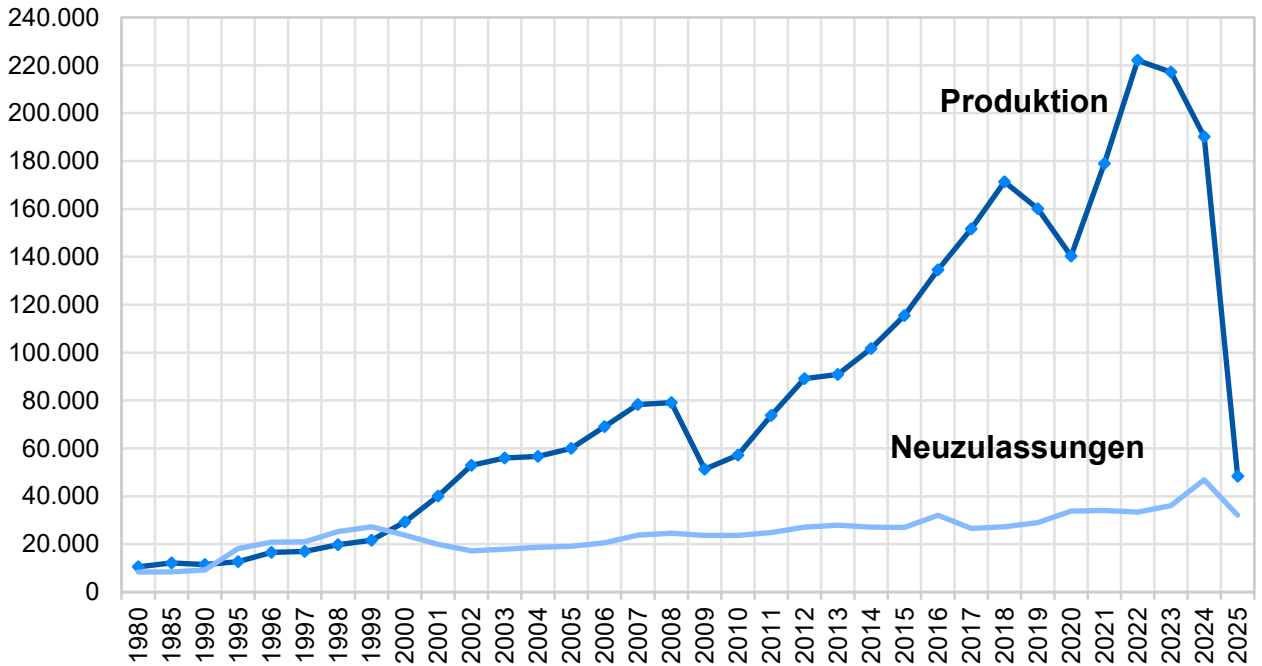
## Motorräder in Stück (inkl. Leichtmotorräder, Motorroller und Motordreiräder) \*)

Jahr	Bestand <sup>1)</sup> per 31.12.	Produktion		Direktexporte <sup>2)</sup>		Importe <sup>3)</sup>				Neuzulassungen <sup>4)</sup>		Neuzul. österreich. Produkte	Inland Markt- anteil in %
			Veränd. in %		Veränd. in %	sonstige <sup>7)</sup> Motorräder	Veränd. in %	Motor- räder <sup>6)</sup>	Veränd. in %		Veränd. in %		
1990	105.177	11.470	39,8	10.903	24,1	9.396	-5,9			9.155	9,4	186	2,0
1995	174.907	12.677	30,0	12.340	27,4 <sup>5)</sup>	86	-99,6	11.973		18.185	12,0	736	4,0
2000	279.728	29.208	34,9	27.121	32,5	634	94,5	25.759	3,7	23.775	-12,8	1.412	5,9
2001	294.843	40.088	37,3	37.836	39,5	1.796	183,3	20.114	-21,9	19.952	-16,1	1.621	8,1
2002	294.648	52.911	32,0	49.816	31,7 <sup>8)</sup>	6.109	240,1	15.576	-22,6	17.251	-13,5	1.843	10,7
2003	305.481	55.957	5,8	53.441	7,3	12.352	102,2	18.246	17,1	17.930	3,9	2.136	11,9
2004	315.638	56.651	1,2	54.099	1,2	21.142	71,2	18.266	0,1	18.754	4,6	1.934	10,3
2005	326.286	59.986	5,9	57.586	6,4	6.896	-67,4	20.493	12,2	19.095	1,8	2.380	12,5
2006	338.721	69.045	15,1	66.573	15,6	4.209	-39,0	23.961	16,9	20.611	7,9	2.550	12,4
2007	354.919	78.269	13,4	75.507	13,4	4.724	12,2	27.764	15,9	23.822	15,6	3.243	13,6
2008	372.112	79.176	1,2	76.474	1,3	4.031	-14,7	36.979	33,2	24.581	3,2	2.926	11,9
2009	389.574	51.366	-35,1	49.184	-35,7	9.220	128,7	29.271	-20,8	23.709	-3,5	2.221	9,4
2010	407.822	57.160	11,3	54.984	11,8	23.545	155,4	26.106	-10,8	23.687	-0,1	1.918	8,1
2011	425.079	73.802	29,1	71.050	29,2	24.788	5,3	42.816	64,0	24.866	5,0	2.467	9,9
2012	446.347	85.882	16,4	82.673	16,4	23.133	-6,7	44.561	4,1	27.174	9,3	2.900	10,7
2013 <sup>9)</sup>	466.807 <sup>0)</sup>	90.900	5,8 <sup>0)</sup>	87.500	5,8	21.970	-5,0	45.632	2,4 <sup>9)</sup>	27.923	2,8	3.826	13,7
2014	485.532	101.700	11,9	97.800	11,8	24.050	9,5	50.617	10,9	27.100	-2,9	4.056	15,0
2015	503.420	115.400	13,5	111.000	13,5	22.192	-7,7	43.862	-13,3	26.947	-0,6	4.313	16,0
2016	524.064	134.600	16,6	129.500	16,7	83.311	275,4	44.376	1,2	32.026	18,8	6.428	20,1
2017	541.033	151.700	12,7	146.000	12,7	76.900	-7,7	57.481	29,5	26.590	-17,0	4.019	15,1
2018	557.776	171.300	12,9	166.400	14,0	66.851	-13,1	53.249	-7,4	27.322	2,8	4.944	18,1
2019	573.241	160.098	-6,5	155.000	-6,9	152.761	128,5	58.402	9,7	28.968	6,0	5.120	17,7
2020	594.876	140.252	-12,4	133.900	-13,6	114.818	-24,8	62.707	7,4	33.786	16,6	6.366	18,8
2021	617.509	178.992	27,6	174.000	29,9	125.179	9,0	67.504	7,6	34.076	0,9	4.933	14,5
2022	638.420	222.041	24,1	217.700	25,1	171.436	37,0	69.386	2,8	33.383	-2,0	4.327	13,0
2023	657.359	217.160	-2,2	235.999	8,4	171.775	0,2	74.069	6,7	36.012	7,9	5.204	14,5
2024	678.322	146.934	-32,3	188.587	-20,1	316.238	84,1	84.080	13,5	46.884	30,2	11.862	25,3
2025	694.204	49.878	-66,1	78.245	-58,5	376.734	19,1 <sup>1)</sup>	54.675	-35,0	32.061	-31,6	1.838	5,7

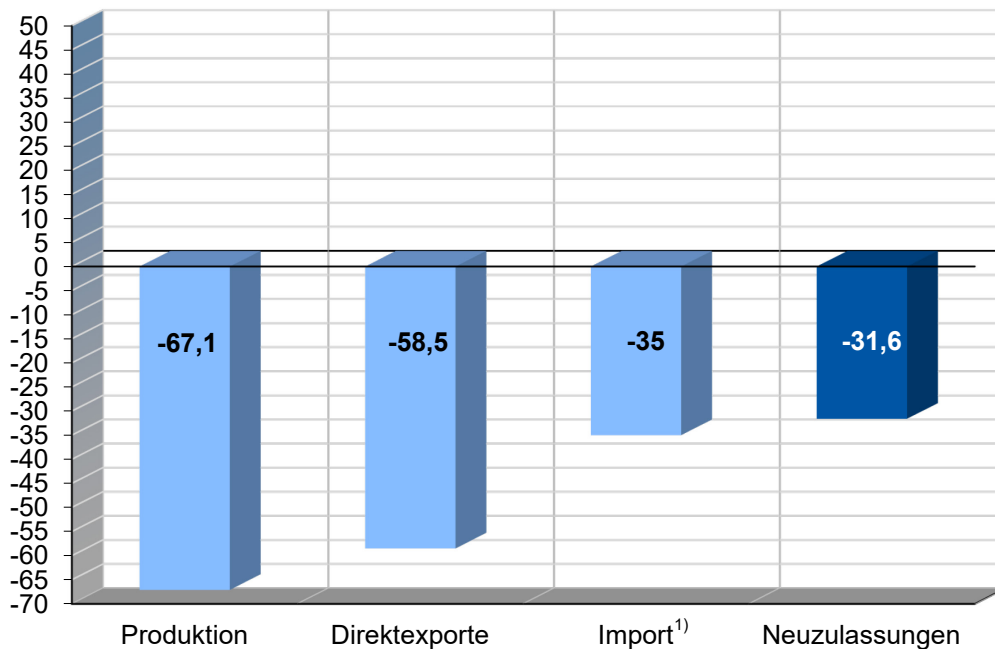
\*) ab 1.11.1997 aufgrund des FSG einschließlich der "A1-125er" und der Motordreiräder (KL. L5); siehe auch Einführung am 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle; Motordreiräder nach § 2 Z 17 KFG waren schon seit Beginn des Untersuchungszeitraumes inkludiert.

- 1) STATISTIK AUSTRIA, "Bestands-Statistik der Kraftfahrzeuge in Österreich"
- 2) Sonderauswertung des Fachverbandes
- 3) STATISTIK AUSTRIA "Der Außenhandel Österreichs", die STATISTIK AUSTRIA sieht eine Trennung in Neu- und Gebrauchtfahrzeuge nicht vor
- 4) STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"
- 5) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT und EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar.
- 6) Importe ohne KN 87119000 „Krafträder mit Hilfsmotor und Beiwagen“; ab 2012 Leichtmotorräder KN Code 8711 2091 und 2093 ersetzt durch 2092
- 7) 8711 9000 = sonstige Motorräder (MR mit Beiwagen); ab 2012 Leichtmotorräder 9000 ersetzt durch 9010 und 9090; ab 2017 9010 und 9090 ersetzt durch 6010 (Zweiräder u. a., Trethilfe, Elektrohilfsmotor ≤ 250 W) und 6090 (andere Kraft- und Fahrräder m. Hilfsmotor)
- 8) ab 2002 sind in der Pos. 8711 9000 „Krafträder mit Hilfsmotor und Beiwagen“ Scooter mit Hilfsmotor inkludiert
- 9) ab 19.1.2013 im Rahmen der 31. KFG-Novelle und der 15. FSG-Novelle: Änderung der Zuordnung von Motorrädern/ Leichtmotorrädern
- 10) Produktion und Direktexport - Schätzung des Fachverbandes - mit Sportminicycles
- 11) vorläufige Werte

## Motorräder (inkl. Leichtmotorräder) (in Stück)



## Motorräder (inkl. Leichtmotorräder) (Veränderung 2025/2024 in %)



1) Motorräder

Quelle: Tabelle „Motorräder in Stück“

## Motorfahräder (Mopeds) und Kleinmotorräder in Stück \*)

Jahr	Bestand <sup>1)</sup> per 31.12.	Österr. Produktion <sup>2)</sup>	Veränd. in %	Direkt- exporte österr. Prod. <sup>2)</sup>	Veränd. in %	Importe <sup>3)</sup>	Veränd. in %	Neuzul. <sup>4)</sup>	Veränd. in %	Neuzul. österr. Prod.	Inland Markt- anteil in %
1980	483.137	241.903	24,4	105.480	-46,4	19.233	52,4	60.789	8,4	44.434	73,10
1985	563.756	148.658	9,9	142.209	36,1	13.591	-16,8	40.779	-5,1	26.474	64,92
1990	442.858	9.434	15,8	5.314	2,5	10.102	36,1	10.904 <sup>5)</sup>	-32,6	6.211	56,96
1995	371.505	1.480	2,6	1.457	-3,4 <sup>6)</sup>	14.555	46,5	11.286	25,5	82	0,73
1996	366.506	2.114	42,8	2.114	45,1	16.378	12,5	14.342	27,1	28	0,20
1997	362.953	1.645	-22,2	1.434	-32,2	16.578	1,2	15.978	11,4	5	0,03
1998	358.559	705	-57,1	779	-45,7	15.986	-3,6	16.357	2,4	1	0,01
1999	351.235	<sup>7)</sup> 0	0,0	0	0,0	19.433	21,6	17.818	8,9	2	0,01
2000	342.557	0	0,0	0	0,0	18.696	-3,8	19.132	7,4	5	0,03
2001	334.446	0	0,0	0	0,0	16.688	-10,7	18.329	-4,2	2	0,01
2002	304.255	0	0,0	0	0,0	13.764	-17,5	16.278	-11,2	6	0,04
2003	286.919	0	0,0	0	0,0 <sup>8)</sup>	25.392	84,5	19.914	22,3	4	0,02
2004	280.993	0	0,0	0	0,0	28.570	12,5	21.711	9,0	0	0,00
2005	285.194	0	0,0	0	0,0	43.396	51,9	27.728	27,7	4	0,01
2006	290.157	0	0,0	0	0,0	45.162	4,1	28.292	2,0	46	0,16
2007	295.871	0	0,0	0	0,0	51.548	14,1	30.933	9,3	31	0,10
2008	302.592	0	0,0	0	0,0	35.881	-30,4	30.970	0,1	207	0,67
2009	306.276	0	0,0	0	0,0	37.544	4,6	28.451	-8,1	372	1,31
2010	305.155	0	0,0	0	0,0	29.238	-22,1	25.875	-9,1	443	1,71
2011	302.960	0	0,0	0	0,0	26.605	-9,0	24.107	-6,8	216	0,90
2012	301.044	0	0,0	0	0,0	22.354	-16,0	21.201	-12,1	82	0,39
2013	294.995	0	0,0	0	0,0	18.887	-15,5	17.055	-19,6	79	0,46
2014	288.582	0	0,0	0	0,0	15.582	-17,5	15.281	-10,4	116	0,76
2015	282.811	0	0,0	0	0,0	13.174	-15,5	13.854	-9,3	102	0,74
2016	279.129	0	0,0	0	0,0	13.581	3,1	13.813	-0,3	130	0,94
2017	278.084	0	0,0	0	0,0	14.686	8,1	15.862	14,8	348	2,19
2018	276.715	0	0,0	0	0,0	12.435	-15,3	12.101	-23,7	257	2,12
2019	274.964	0	0,0	0	0,0	14.022	12,8	12.964	7,1	315	2,43
2020	277.202	0	0,0	0	0,0	10.927	-22,1	13.895	7,2	305	2,20
2021	279.429	0	0,0	0	0,0	8.146	-25,5	12.396	-10,8	213	1,72
2022	278.688	0	0,0	0	0,0	10.979	34,8	10.722	-13,5	43	0,40
2023	277.575	0	0,0	0	0,0	6.597	-39,9	10.659	-0,6	10	0,09
2024	273.510	0	0,0	0	0,0	7.489	13,5	11.498	7,9	3	0,03
2025	272.145	0	0,0	0	0,0	7.400	-1,2	9.210	-19,9	1	0,01

\*) mehrspurige Motorfahräder (KL. L2) sind in dieser Tabelle nicht enthalten; ab 1.11.1997 sind aufgrund des FSG Kleinmotorräder keine eigene Führerscheinkategorie mehr

- 1) STATISTIK AUSTRIA "Bestands-Statistik der Kraftfahrzeuge in Österreich"
- 2) Sonderauswertung des Fachverbandes - keine industrielle Produktion
- 3) STATISTIK AUSTRIA "Der Außenhandel Österreichs", die STATISTIK AUSTRIA sieht eine Trennung in Neu- und Gebrauchtfahrzeuge nicht vor
- 4) STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"
- 5) einschließlich aus Italien importierter "PUCH"-Mopeds
- 6) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT UND EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar
- 7) Produktion von Kleinmotorrädern wurde 1997 eingestellt, die Produktion von Motorfahrrädern 1999
- 8) ab 2003 inkl. Scooter mit Verbrennungsmotor ≤ 50cm<sup>3</sup>

## Neuzulassungen

### Motorisierte zwei- und mehrspurige Kfz Klasse L (in Stück)

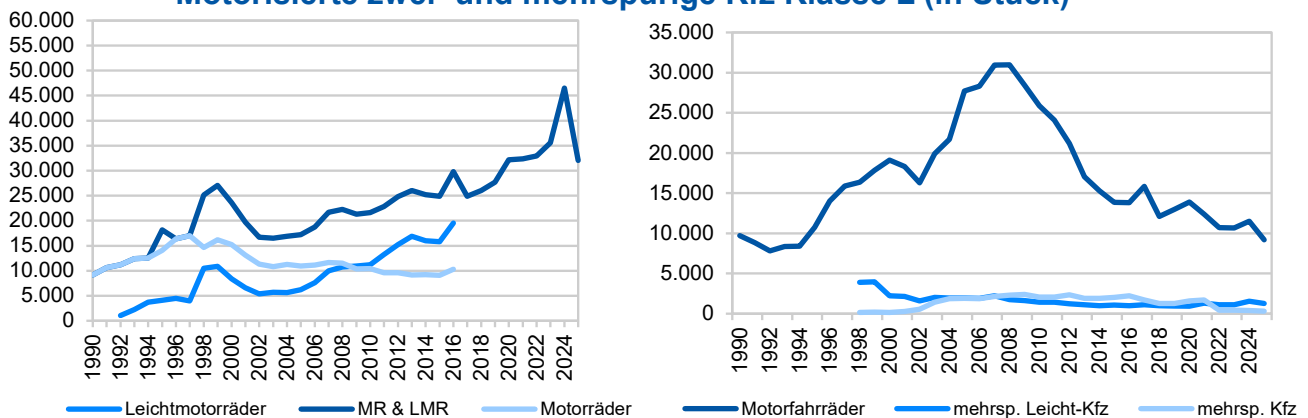
Jahr	Motor- fahrräder Kl. L1e	mehrspurige Leicht- Kraftfahrzeuge Kl. L6e/L2e <sup>2)</sup>	mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5e/L7e <sup>5)</sup>	Klein- motorräder <sup>3)</sup>	Leicht- motorräder Kl. L3e/L4e <sup>1)7)</sup>	Motorräder Kl. L3e/L4e <sup>7)</sup>	Motorräder und Leichtmotor- räder <sup>7)</sup>
1985	38.191			2.588		8.431	8.431
1990	9.729			1.175		9.155	9.155
1995	10.742			544	4.124	14.061	18.185
1998	16.357	3.893	169		10.506 <sup>4)</sup>	14.641	25.147
2000	19.132	2.223	154		8.370	15.251	23.621
2005	27.728	1.951	1.907		6.224	10.964	17.188
2006	28.292	1.895	1.885		7.617	11.109	18.726
2007	30.933	2.229	2.158		10.013	11.651	21.664
2008	30.970	1.747	2.296		10.781	11.504	22.285
2009	28.451	1.613	2.397		10.970	10.342	21.312
2010	25.875	1.450	2.064		11.172	10.451	21.623
2011	24.107	1.425	2.051		13.220	9.595	22.815
2012	21.201	1.245	2.328		15.256	9.590	24.846
2013	17.055	1.107	1.896		16.863 <sup>6)</sup>	9.164 <sup>6)</sup>	26.027
2014	15.281	984	1.918		15.987	9.195	25.182
2015	13.854	1.079	2.035		15.823	9.089	24.912
2016	13.813	1.001	2.218		19.530	10.278	29.808
2017	15.862	1.104	1.708				24.882
2018	12.101	994	1.281				26.041
2019	12.964	971	1.272				27.696
2020	13.895	934	1.582				32.204
2021	12.396	1.293	1.725				32.351
2022	10.722	1.108	454				32.929
2023	10.659	1.093	451				35.561
2024	11.498	1.543	376				46.508
2025	9.210	1.255	325				32.061

- 1) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt; siehe Klasseneinteilung - Seite 5.16
- 2) ab 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2006 „Mehrspurige Motorfahräder“, ab 2006 (26. KFG-Novelle) „Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge“; diese umfassen ab 2006: Mehrspurige Kraftfahrzeuge Klasse L2e und vierrädrige Leicht-Kraftfahrzeuge Klasse L6e
- 3) ab 1.11.1997 aufgrund des FSG keine eigene Führerscheinkategorie mehr
- 4) ab 1.11.1997 einschließlich der "A1-125er", die aufgrund des FSG eingeführt wurden
- 5) ab 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Motordreiräder“, ab 2006 (26. KFG-Novelle) „Mehrspurige Kraftfahrzeuge“; diese umfassen ab 2006: vierrädrige Kraftfahrzeuge Klasse L7e und Dreiräder Klasse L5e
- 6) ab 19.01.2013 im Rahmen der 31. KFG-Novelle und der 15. FSG-Novelle Änderung der Zuordnung von Leichtmotorrädern von 25 kW auf 35 kW; Werte für 2012 nach Berechnung der neuen Zuordnung: Leichtmotorräder 15.926 Stück und Motorräder 8.920 Stück
- 7) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; s. 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

## Neuzulassungen

### Motorisierte zwei- und mehrspurige Kfz Klasse L (in Stück)



Quelle: Tabelle „Neuzulassungen Motorisierte Zweiräder (in Stück)“

## Leichtmotorräder<sup>1) 3)</sup> - Neuzulassungen nach Hubraum (ccm) 1992-2016

Jahr	51-125	126-250	251-500	501-750	über 750	sonstige	gesamt <sup>2)</sup>
1995	691	688	2.745	0	0	0	4.124
2000	5.423	681	973	1.219	65	9	8.370
2001	4.102	745	753	987	23	1	6.611
2002	3.017	759	650	954	10	3	5.393
2003	3.105	993	665	910	5	0	5.678
2004	3.209	941	752	737	4	1	5.644
2005	3.375	1.137	1.010	693	9	0	6.224
2006	4.609	1.368	1.009	626	5	0	7.617
2007	5.786	1.989	1.341	884	12	1	10.013
2008	6.753	1.892	1.540	545	8	43	10.781
2009	6.826	1.672	1.921	459	5	87	10.970
2010	6.913	1.401	2.330	396	11	121	11.172
2011	8.181	1.267	3.282	372	15	103	13.220
2012	9.149	1.436	4.230	340	20	81	15.256
2013	9.232	1.290	5.376	825	80	60	16.863
2014	8.500	1.085	5.444	711	87	160	15.987
2015	8.378	1.269	5.234	653	85	204	15.823
2016	9.724	1.736	6.561	727	62	720	19.530

1) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt

2) ab 1.11.1997 einschließlich der "A1-125er", die aufgrund des FSG eingeführt wurden

3) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

## Motorräder<sup>1)</sup> - Neuzulassungen nach Hubraum (ccm)

Jahr	51-125	126-250	251-500	501-750	über 750	sonstige	gesamt
1985	338	708	4.537	1.759	1.053	36	8.431
1990	140	608	3.429	2.929	2.047	2	9.155
1995	30	515	1.034	7.417	5.065	0	14.061
2000	0	33	475	7.030	7.713	0	15.251
2005	0	0	554	4.576	5.834	0	10.964
2010	0	0	255	4.140	6.054	2	10.451
2015	0	0	0	2.515	6.574	0	9.089
2016	0	0	0	2.788	7.490	0	10.278
2017	8.205	708	5.079	3.373	7.305	212	24.882
2018	7.924	717	6.336	3.123	7.627	314	26.041
2019	8.537	783	6.784	3.289	7.753	550	27.696
2020	9.644	1.345	8.820	3.723	7.903	769	32.204
2021	10.675	638	7.710	3.961	8.435	932	32.351
2022	11.532	717	7.795	3.845	7.480	1.560	32.929
2023	11.170	677	8.480	4.259	9.845	1.130	35.561
2024	11.810	2.881	13.183	4.959	12.372	1.303	46.508
2025	9.285	382	7.619	4.276	9.183	1.316	32.061

1) ab 14. Jänner 2017 durch die 34 KFG-Novelle eingeführt, diese umfassen ab 2017 „Motorräder Klasse L3e“ und „Leichtmotorräder Klasse L3e“

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

## Neuzulassungen – Motorräder

(Teil 1/5)

Marke/Kubik/Herkunftsland	1990	1995	2000	2005 <sup>1)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 <sup>2)</sup>	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
AJS -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0
AJP -500 (P)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
AJP -750 (P)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Alpha Motors -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Aprilia -125 (I)	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	78	114	132	187	159	156	213	122
Aprilia -500 (I)	71	3	0	36	21	23	20	0	0	0	0	14	2	0	0	0	0	0	70	96
Aprilia -750 (I)	11	197	138	33	114	76	79	61	27	22	35	23	26	0	1	156	218	245	243	221
Aprilia über 750 (I)	0	0	171	98	102	104	148	170	123	183	209	214	209	183	173	192	102	52	88	70
Aprilia -125 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	31
Aprilia -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	34
Aprilia -125 (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	116	108	91
Aprilia -250 (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	52	43	55
Arctic Leopard kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Askoll kein Hubraum (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	5	6	3	3	1	1	0
Barton Motors -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Benda -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	77	65	96
Benda -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	20	33	95
Benda -750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	66
Benelli -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	49	92	80	19	30	42	48	16
Benelli -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Benelli -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	86	68	98	81	21	28	23	13
Benelli -750 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2	4	1	6	3	2	1	1	4	35	36
Benelli über 750 (I)	0	0	0	37	17	16	14	2	3	2	2	3	0	3	11	15	6	6	13	5
Beta -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	94	143	175	259	359	416	527	494
Beta -250 (I)	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	22	14	33	54	38	71	56	62	33
Beta -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	102	82	147	99	144	203	285	243
Bimota über 750 (I)	0	0	6	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Black Steel Choppers über 750 (A)	0	0	0	0	0	0	4	2	0	1	0	3	0	1	3	0	0	0	0	0
Black Tea (D) kein Hubraum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	19
Bluroc (RC) - 250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
BMW -500 (D)	0	0	0	0	18	10	3	0	0	0	0	103	162	246	153	247	276	266	227	194
BMW -750 (D)	28	391	397	146	22	76	124	116	52	22	108	80	55	39	33	3	0	0	2.035	2.093
BMW über 750 (D)	377	962	1.300	1.312	1.580	1.397	1.401	1.484	1.550	1.619	1.696	1.722	1.457	1.641	1.674	2.081	1.582	1.853	94	61
BMW kein Hubraum (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	15	10	6	0	77	82	0	0
Brixton -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	254	355	590	911	817	565	598
Brixton -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	86	68	120	55	38	17
Brixton -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	110	82	49	73	36
Brixton über 750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	46	28	8
Brough Superior -750 (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
BSA -750 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
BSA -750 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Bullit -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Cake kein Hubraum (S)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	2	3	5	1
CAN-AM kein Hubraum (CND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
Cfmoto -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Cfmoto -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	7	29	362	126
Cfmoto -750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	10	8	14	24	1	1	8	8	81	77	69	73
Cfmoto über 750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	32	26	74	160	106
Cfmoto ohne Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Chang Jiang -750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
Chihui kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Chaoya kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0
Daelim -125 (ROK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	142	87	46	11	11	0	0	0
Daelim -250 (ROK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	16	26	19	11	3	0	0	0
Dayang kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Dayi Motor kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Doohan kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	1	0
Ducati -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	6	7	5	0	0	0	0	0
Ducati -750 (I)	9	202	157	77	65	48	36	31	23	7	0	0	0	0	0	0	1	0	71	54
Ducati über 750 (I)	76	198	408	346	555	576	586	598	398	763	741	698	606	733	596	665	656	701	592	635
E Ride Pro kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
E-Boost kein Hubraum (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
E-Broh kein Hubraum (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
E.F.O. kein Hubraum (SG)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	42	59	138	77	116

1) bis 2005 Klasse L3; ab 2006 (26. KFG-Novelle) Klasse L3e

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

## Neuzulassungen – Motorräder (Teil 2/5)

Marke/Kubik/Herkunftsland	1990	1995	2000	2005 <sup>1)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 <sup>2)</sup>	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Easycool kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Econelo kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Ecooter kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	25	14	18	25
Efun kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	129	123	210	135	139	101
Electric Motion kein Hubraum (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	6	10	27	25	22	33	29
Energica kein Hubraum (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	4	5	0
Explorer -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	33	11	22	2	0	0	0
Evoke kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	10	0	2	0	0	0
Fantic-Motor -125 (I)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	15	30	95	116	162	169	200	118
Fantic-Motor -250 (I)	52	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	4	6	4	9	0
Fantic-Motor -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	39	37	56	33	45	22
Fantic-Motor -750 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	25	9
Forca kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Fosti kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Fuego -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0
Gas Gas -250 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	40	35	29	29	16
Gas Gas -500 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	81	125	120	120	40
Gas Gas -750 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	121	121	21
Generic -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	325	448	318	281	15	0	1	0
Harley Davidson -750 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	12	18	23	61	28	12	13	1	0	0	0	0
Harley Davidson kein Hubraum (USA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	4	1	1	0
Honda -500 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	42	19	28	15	27	19	33	10
Honda -750 (J)	1.533	3.200	1.400	301	195	160	605	184	360	337	295	368	335	267	356	546	317	450	591	687
Honda über 750 (J)	396	680	1.691	459	230	234	413	246	193	246	640	493	571	536	406	478	686	1.529	1.672	1.390
Honda -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	28	3	1	1	0	57	30	0
Honda -125 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	270	383	386	261	480	444	438	148
Honda -250 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	39	24	19	4	0	0	0	0
Honda -500 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369	452	487	536	621	630	891	894	708
Honda -750 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	98	192	158	158	224	297	167	299	237	416	359	624
Honda -125 (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	367	592	690	495	494
Horex über 750 (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0
Horwin kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	60	62	71	69	33
Husaberg -500 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
Husqvarna -125 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	108	103	57	50	63
Hyosung -125 (ROK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	16	9	1	0	0	0
Hyosung -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	44	22	14	16	0
Hyosung -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	4	5	3	0
Indian über 750 (USA)	0	0	0	0	1	0	4	0	24	43	80	81	118	91	155	154	128	147	136	143
Ital.Jet -125 (I)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	7	10	7
Ital.Jet -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	21	21	4
Ital.Jet -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	23
Jawa -500 (CZ)	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	3	3
Jawa -750 (CZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Jawa -500 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	8	3	4	5
Kaining kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Kawasaki -125 (IDN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	85	118	64	109	130	93
Kawasaki -250 (J)	18	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0
Kawasaki -500 (J)	815	652	246	114	0	0	0	0	0	0	0	78	119	159	162	23	2	0	0	0
Kawasaki -750 (J)	397	595	500	442	649	528	528	313	220	294	268	459	422	393	229	241	108	92	178	127
Kawasaki über 750 (J)	188	728	465	209	343	415	373	461	458	340	305	479	437	398	665	795	714	786	767	794
Kawasaki -125 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372	0	0	0	0	0
Kawasaki -250 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Kawasaki -750 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	438	420	638	684	841
Kawasaki über 750 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137
Kawasaki kein Hubraum (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	14
Kawasaki -500 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	29	22	9	1	0	0	0	0
Kee Way Motor -125 (H)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Kee Way Motor -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	6	11	2	0	2	2	0	0
KL -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	1
KL -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0
KL -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

1) bis 2005 Klasse L3; ab 2006 (26. KFG-Novelle) Klasse L3e

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Krafffahrzeugzulassungsstatistik“

## Neuzulassungen – Motorräder

(Teil 3/5)

Marke/Kubik/Herkunftsland	1990	1995	2000	2005 <sup>1)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 <sup>2)</sup>	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Kove -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Kove über 750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
KSR Moto -125 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	76	24	23	63	38	0	0	0	0
KSR Moto -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	3	1	0	0	0	0
KTM -125 (A)	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	608	541	583	646	471	423	422	358	220	0
KTM -250 (A)	41	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	266	247	396	94	86	116	686	28	0
KTM -500 (A)	92	69	11	0	0	0	0	0	0	0	0	849	1106	990	1422	944	856	971	2751	500	0
KTM -750 (A)	32	426	477	459	394	317	559	593	622	470	663	477	217	497	493	349	369	386	535	84	0
KTM über 750 (A)	0	0	0	651	569	643	419	876	812	814	962	1153	1690	1770	1945	1856	1342	2031	2031	763	0
KTM kein Hubraum (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	94	80	119	89	63	38	57	2	0
Kymco -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Kymco -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	28	18	21	2	2	0	0	0	0
Kymco -125 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	444	393	332	287	218	226	106	133	82	0
Kymco -500 (TW)	0	0	0	92	25	20	19	0	0	0	0	117	90	77	71	43	111	48	38	40	0
Lambretta -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	101	134	194	209	129	66	31	0
Lambretta -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	30	45	58	28	6	10	1	0
Lambretta -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0
Lifan kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20	16	8	6	0
Light Bee -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Livewire kein Hubraum (USA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
LML -125 (ND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	13	2	0	0	2	0	0	0	0
LML -250 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Luqi kein Hubraum (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
Luxxon -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	3	9	15	4	1	1	0	0
Luxxon -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
Maeving kein Hubraum (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0
Malaguti -125 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	72	57	23	42	64	101	0
Malaguti -250 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	0	0
Mangosteen kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	11	11	0
Mash -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	46	37	44	17	11	7	8	0	0
Mash -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	12	14	8	12	4	3	1	0	0
Mash -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	25	24	16	9	4	5	3	1	0
Miku kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Mitt -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	10	4	3	1	0	0
Mondial -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	32	24	37	29	26	19	16	17	0
Mondial -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	4	6	6	3	2	0	0
Montesa -500 (E)	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Moto -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5	1	1	0	0	0	0	0	0
Moto B/Motobi -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	3	13	61	42	76	11	0
Moto Morini -750 (I)	0	0	0	0	6	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	25	14	42	0
Moto Morini -750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
Motorbike -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0
Motrac kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
MV kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	0
MV-Agusta -750 (I)	0	0	0	0	0	9	20	3	3	3	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0
MV-Agusta über 750 (I)	0	0	0	4	8	12	18	33	43	48	27	16	22	45	49	21	20	62	116	49	0
N Moto kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Naxxon kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Next kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
Next Electric Motors kein Hubraum (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
NIU kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	172	149	171	45	79	220	0
Norton über 750 (GB)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	0	0	0	0
Nova Motors kein Hubraum (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Online -125 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	33	24	41	11	0
Online -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	73	67	97	63	33	0	0
Peugot -125 (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	154	121	90	95	308	313	211	94	0
Peugot -250 (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	14	2	4	4	10	6	1	0
Peugot -500 (F)	0	0	0	9	10	1	0	0	0	0	0	22	2	0	0	0	0	7	13	5	0
Piaggio -125 (I)	69	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	40	6	0	3	3	4	1	3	0
Piaggio -250 (I)	208	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piaggio -500 (I)	0	0	0	61	66	39	27	0	0	0	0	184	231	213	609	351	444	306	274	212	0
Piaggio über 750 (I)	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piaggio -125 (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	733	540	565	802	774	656	721	730	622	0

1) bis 2005 Klasse L3; ab 2006 (26. KFG-Novelle) Klasse L3e

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

## Neuzulassungen – Motorräder

(Teil 4/5)

Marke/Kubik/Herkunftsland	1990	1995	2000	2005 <sup>1)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 <sup>2)</sup>	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Piaggio -250 (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	22	21	24	43	39	43	16	38
Pocca Energy kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
QJ -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	19	63	121
QJ -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	15
RAY kein Hubraum (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	14	3	1
Redmoto -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Rezon kein Hubraum (CZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
RGNT kein Hubraum (S)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
Ride -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	49	0	1	1	0	1	0	0
Rieju -125 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	50	52	22	12	44	47	41	41
Rieju -250 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0
Rieju -500 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	3	11	5
Rivero -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11	21	21	17	2	2	0
Royal Alloy -125 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12
Royal Alloy -500 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	17
Royal Enfield -500 (GB)	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	80	41	70	68	1	1	0	0
Royal Enfield -750 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	17	47	102	74	80	69	66	9
Royal Enfield -500 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	52	128	276	224	130	83
Royal Enfield -500 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	113
Royal Enfield -750 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	94
RVM -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Sanyang-Sym -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28	18	21
Sanyang-Sym -125 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	180	182	164	117	36	0	0	0
Sanyang-Sym -500 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	96	93	117	118	66	5	10	34
Sanyang-Sym -750 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	23	35	29	6	12	8	8	2
Scutum Kein Hubraum (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	90	101	30
Scomadi -125 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	8	4	1	0	0	0	0	0
Segway kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2
Sherco -125 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	6	12	22	75	128	42
Sherco -250 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	5	3	7	4	5	14	4
Sherco -500 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	25	31	42	44	60	78	23	23
Silence kein Hubraum (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	207	182	70	78	57
Sky Team -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	131	94	134	24	16	60	45	34
Stark kein Hubraum (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215
Sunra kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19	43	23	12	10
Super Soco kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60	58	82	41	26	13
Surron/Sur-Ron kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	100	154	126
Suzuki -125 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	98	110
Suzuki -500 (J)	85	32	41	57	2	0	0	0	0	0	0	62	41	55	39	38	52	29	17	33
Suzuki -750 (J)	429	360	1.212	968	1.157	1.023	878	710	459	407	416	562	501	528	589	462	417	228	212	110
Suzuki über 750 (J)	251	357	728	648	344	251	226	174	364	259	324	311	225	201	255	241	251	473	606	600
Suzuki -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	53	30	0	0	0	0	0
Suzuki -125 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	123	162	137	101	6	100	110	96
SWM -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	3	6	4	3	3
SWM -750 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	8	9	7	2	6	3	2	3
SWM über 750 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SWM -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
SWM -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Taiwan Golden Bee -500 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	1	0	0	0	0	0
Taizhou Zhong Neng -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	66	65	58	4	0	0	0	0
Tailg kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Talaria kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
Tauris -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	2	0	5	0	0	0	0	0
Terra Motorrad -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	87	28	12
Tianying -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20	31	115
Tinbot kein Hubraum (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	7	4	6	3
Tinbot kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Tisto kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	9	2	1	1
TM Moto -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
TM Moto -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Torrot kein Hubraum (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3	0	0
Trinity kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	7	3	6	8	7	2
Triumph -250 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Triumph -500 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	107	107

1) bis 2005 Klasse L3; ab 2006 (26. KFG-Novelle) Klasse L3e

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Krafffahrzeugzulassungsstatistik“

## Neuzulassungen – Motorräder

(Teil 5/5)

Marke/Kubik/Herkunftsland	1990	1995	2000	2005 <sup>1)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 <sup>2)</sup>	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Triumph -750 (GB)	0	4	24	23	153	118	88	168	115	97	69	24	3	3	5	122	184	172	188	200
Triumph über 750 (GB)	0	121	297	275	233	418	489	511	485	452	530	585	538	469	524	533	493	518	598	716
Triuni kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
TRS -125 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0
TRS -250 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	0	1
TRS -500 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	9	7	5	5	11	5
Ugbest kein Hubraum (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11
Ultraviolette kein Hubraum (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
UM -125 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	73	116	362	96
UM -500 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	9
UM -125 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	122	184	269	234	20	0	0	0
UM -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	7	36
Ural - 750 (RUS)	0	0	0	0	10	14	15	0	0	0	0	9	15	14	13	28	6	2	1	0
Vectrix kein Hubraum (PL)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Velocifero kein Hubraum (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Velocifero kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Vent -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	4	3	4	3
Vertigo -125 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Vertigo -250 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	7	1	4	0	1	0
Vertigo -500 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	6	4	1	1	2	0
Vespa -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	20	12	2	10	11	8	13	
Vespa -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.066	2.232	2.831	3.422	3.421	3.252	3.278	3.366	2.655
Vespa kein Hubraum (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	38	32	56	35	26	25
Vmoto kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
Voge -750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Voge über 750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	111
Wangye -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35	67	54	29	1	0	0
Waysral kein Hubraum (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
Wlie -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Xdao kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Yamaha -125 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	160	183	183	238	255	382	376	455
Yamaha -750 (E)	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	97	218	176	157	110	177	193	114	87	66
Yamaha -125 (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	136	127	110	119	166	158	161	28	
Yamaha -750 (F)	0	0	0	136	30	12	6	0	0	0	0	0	0	42	231	238	267	210	213	213
Yamaha -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114
Yamaha -125 (IDN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	230	205	169	243	51	127	168	334	
Yamaha -250 (IDN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	47	44	50	44	43	24	34	26
Yamaha -750 (J)	470	1.796	1.828	613	790	333	372	239	517	543	455	517	582	506	406	399	516	586	455	225
Yamaha über 750 (J)	478	1.110	1.736	818	578	631	371	448	615	664	675	580	616	697	522	447	342	521	570	679
Yamaha -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Yamaha -125 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	50	10	7	1	6	18	9	9
Yamaha -125 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	12	13	12	2	0	0	0
Yamaha -125 (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	35	24	11	22	16	11	17	16
Yiying -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0
Yuki -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Zeeho kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	11
Zero Motorcycles kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Zero Motorcycles kein Hubraum (US)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	40	30	41	31	30	46	23	29
Zontes -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	138	223	159	116	113
Zontes -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	22	37	81	146
Zontes -750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
Zuendapp -125 (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Zuendapp -125 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	2	1	2
Zuendapp -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	51	35	27	31	65	27	31	8
Sonst. Brasilien	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Sonst. China	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	93	38	31	22	91	23	119	5
Sonst. Frankreich	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
Sonst. Großbritannien	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	7	0	1	0	9	16	29	11	1
Sonst. Italien	71	34	0	1	3	1	4	2	1	0	0	2	4	7	5	12	11	21	10	5
Sonst. Schweden	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	5	0	0
Sonst. Spanien	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	1	0	13	85	3	1	0
Sonst. UDSSR/GUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Sonst. Erzeugungsländer	2	0	0	0	0	0	8	0	2	1	0	80	56	11	2	1	1	1	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>9.155</b>	<b>14.061</b>	<b>15.251</b>	<b>10.964</b>	<b>10.451</b>	<b>9.595</b>	<b>9.590</b>	<b>9.164</b>	<b>9.195</b>	<b>9.089</b>	<b>10.278</b>	<b>24.882</b>	<b>26.041</b>	<b>27.696</b>	<b>32.204</b>	<b>32.351</b>	<b>32.929</b>	<b>35.561</b>	<b>43.686</b>	<b>32.061</b>

1) bis 2005 Klasse L3; ab 2006 (26. KFG-Novelle) Klasse L3e

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Krafffahrzeugzulassungsstatistik“

## Neuzulassungen – Leichtmotorräder 1992-2016<sup>1) 2)</sup> (Teil 1/3)

Marke/Herkunftsland	1992	1995	2000	2005	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Adly Moto (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0
AJP (P)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0
Aeon (TW)	0	0	0	0	0	0	5	4	5	0	5	6
Aprilia (I)	0	57	414	151	193	171	139	200	204	164	98	77
Aprilia (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	39	105	84	73
Bajaj (IND)	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baotian (RC)	0	0	0	0	0	27	19	1	0	0	1	0
Baoya (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Beeline (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	23	43	22	4
Benelli (I)	0	0	26	10	2	0	0	1	0	0	0	0
Beta (I)	0	0	10	23	36	100	141	135	160	149	215	228
Billsta (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0
BMW (D)	0	0	194	8	3	4	6	10	46	65	28	13
Brammo (USA)	0	0	0	0	0	0	0	4	3	4	3	0
Brook Motorcycles (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Buell (USA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C.P.I. (TW)	0	0	0	0	96	1	0	0	0	0	0	0
Cagiva (I)	56	98	221	38	33	82	39	41	1	0	0	0
CCM (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Cfmoto (RC)	0	0	0	0	0	0	0	40	6	4	8	10
Chang Jiang (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Changzhou Lanxiang (RC)	0	0	107	13	0	0	0	0	0	1	0	0
Chunfeng (RC)	0	0	0	0	0	59	55	30	0	0	0	0
Chunlan (RC)	0	0	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0
CH Racing (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cixi King (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dadyw (RC)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
Daelim (ROK)	0	0	599	356	294	163	192	344	320	303	180	213
Dafier (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	1	1
Derbi (E)	0	0	0	17	37	270	167	166	128	70	50	28
Derbi (I)	0	0	0	0	0	0	0	21	60	55	47	38
Dinli (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ducati (I)	0	0	62	8	5	14	4	4	2	4	5	37
Electric Motion (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
EMCO (RC)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	4	1	1
E-Racer (RC)	0	0	0	0	0	10	19	8	3	2	1	1
Erider (RC)	0	0	0	0	0	56	40	9	8	12	10	7
Explorer (RC)	0	0	0	0	0	199	43	12	20	46	51	25
Fantic-Motor (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Fosti (RC)	0	0	0	0	0	143	163	173	90	41	31	95
Fym (RC)	0	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0
Gas Gas (E)	0	0	93	78	75	131	126	124	84	82	103	64
Generic (RC)	0	0	0	0	31	98	85	77	65	42	26	60
Gilera (I)	0	0	0	0	0	0	186	177	94	56	5	2
Govecs (PL)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	2	1
Haizhimeng (RC)	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0
Harley Davidson (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Harley Davidson (USA)	0	0	4	2	1	2	8	6	11	7	10	3
Herk (RC)	0	0	0	0	0	7	1	2	0	0	3	0
HM (I)	0	0	0	0	0	2	5	9	31	12	5	10
Honda (BR)	0	0	0	90	77	0	0	0	0	0	0	0
Honda (E)	0	5	267	144	139	55	11	8	3	15	19	60
Honda (I)	0	256	442	513	597	745	850	969	1.171	1.117	1.242	1.296
Honda (IND)	0	0	0	40	519	122	96	94	98	61	16	4
Honda (J)	98	809	905	68	60	0	1	8	321	112	58	27
Honda (RC)	0	0	0	0	0	34	58	254	186	62	135	118
Honda (TH)	0	0	0	111	67	239	670	641	739	604	446	463
Honda (USA)	0	3	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honda (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	157	122	19

1) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt; ab 2006 „Klasse L3e“ (26. KFG-Novelle); ab 31. KFG-Novelle (BGBl. Nr. 43/2013): Definition d. Statistik Austria f. Leichtmotorräder: ein Motorrad oder ein Motorrad mit Beiwagen mit einer Motorleistung von nicht mehr als 35 kW

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“ mehr; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017; Auswertung ab 2017 siehe MR L3e

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

## Neuzulassungen – Leichtmotorräder 1992-2016<sup>1) 2)</sup> (Teil 2/3)

Marke/Herkunftsland	1992	1995	2000	2005	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Horex (D)	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
HRD Industrie (F)	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Hsun (RC)	0	0	0	0	0	3	3	2	1	0	0	0
Hupper (I)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Husaberg (A)	0	0	0	85	92	190	297	310	292	63	41	4
Husaberg (S)	0	0	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Husqvarna (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	89	300	524	545
Husqvarna (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	50	26	16	10
Husqvarna (S)	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hyosung (ROK)	0	0	160	53	37	40	79	43	32	26	17	8
Indian (USA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
IO Fahrzeuge (A)	0	0	0	0	0	4	7	10	8	13	19	12
Ital Jet (I)	0	0	105	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jiajue (RC)	0	0	0	0	0	0	2	2	3	2	0	0
Jiang Men Dihao (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jincheng (RC)	0	0	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0
Jinlun (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jmstar (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jonway (RC)	0	0	0	0	0	6	1	0	1	2	0	0
JTG (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	2
Kawasaki (IDN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Kawasaki (J)	216	735	321	72	79	266	197	162	244	245	252	211
Kawasaki (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	57	80
Kee Way Motor (RC)	0	0	0	58	126	53	28	16	9	21	17	19
Kingring (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kinroad (RC)	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0
Kreidler (D)	0	0	0	0	0	15	5	3	6	2	1	0
KSR Moto (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	53	93	40
KTM (A)	66	236	924	1.185	1.167	720	1.153	1.563	1.953	2.180	2.281	4.038
Kymco (RC)	0	0	0	0	0	0	0	8	27	17	16	7
Kymco (TW)	0	0	179	369	465	478	454	699	700	601	605	505
Lambretta (I)	0	0	0	0	0	0	0	6	58	48	22	8
Lambretta (RC)	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Laverda (I)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leike (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lifan (RC)	0	0	0	0	0	11	0	1	0	5	0	0
Lingben (RC)	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0
Linhai (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LML (IND)	0	0	0	0	0	213	223	211	454	313	373	429
Lmn Campur (IND)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lohner (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Loncin (RC)	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
Longjia (RC)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Malaguti (I)	0	0	28	0	0	25	22	5	3	1	0	1
Masai (B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Montesa (E)	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Moto B (RC)	0	0	0	0	0	0	23	38	30	27	29	42
Moto Guzzi (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	6	72	81	85
Motorhispania (E)	0	0	0	0	0	7	5	6	43	21	18	30
MV Augusta (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
MZ (D)	0	7	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0
Orion (RC)	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
Ossa (E)	0	0	0	0	0	0	13	17	16	16	13	5
P.G.O. (TW)	0	0	100	23	19	5	4	1	1	0	0	0
Penz (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Peugeot (F)	0	85	87	77	36	70	97	99	124	143	191	283
Peugeot (RC)	0	0	0	0	0	10	2	0	1	0	0	0
Piaggio (I)	0	161	917	1.411	1.651	3.378	679	597	526	444	433	356
Piaggio (RC)	0	0	0	0	0	262	331	297	165	31	5	3
Piaggio (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	203	278	435	822
Puch (I)	0	0	134	0	2	0	0	0	0	0	0	0

1) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt; ab 2006 „Klasse L3e“ (26. KFG-Novelle); ab 31. KFG-Novelle (BGBl. Nr. 43/2013): Definition d. Statistik Austria f. Leichtmotorräder: ein Motorrad oder ein Motorrad mit Beiwagen mit einer Motorleistung von nicht mehr als 35 kW

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“ mehr; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017; Auswertung ab 2017 siehe MR L3e

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

## Neuzulassungen – Leichtmotorräder 1992-2016<sup>1) 2)</sup> (Teil 3/3)

Marke/Herkunftsland	1992	1995	2000	2005	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Qingqi (RC)	0	0	0	50	13	5	1	2	3	1	1	2
QJ (RC)	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	1
QVR (CH)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Rex (D)	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0
Rhon (RC)	0	0	0	0	0	0	0	19	8	19	11	8
Ride (RC)	0	0	0	0	0	147	321	446	373	447	247	222
Rieju (E)	0	0	1	3	18	33	32	25	60	54	69	92
Rivero (RC)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	5
Royal Enfield (GB)	0	21	11	37	28	40	19	25	22	40	55	111
Sachs (D)	0	0	1	0	1	6	5	3	2	0	0	1
Sanyang-Sym (RC)	0	0	0	0	0	64	95	104	133	83	110	153
Sanyang-Sym (TW)	0	0	102	37	12	432	444	483	451	425	349	378
Scarabeo (I)	0	0	0	0	0	0	0	106	272	215	139	100
Scorpa (F)	0	0	0	11	6	1	2	6	1	4	2	1
SFM (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2
Shenke (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sherco (E)	0	0	0	3	9	25	17	19	20	41	26	23
Shineray (RC)	0	0	0	0	0	3	4	1	0	1	3	0
Siamoto (I)	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Simson (D)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sky Team (RC)	0	0	0	16	37	105	141	189	255	203	148	156
Standard Motor (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suzuki (E)	0	0	0	224	245	188	144	139	140	47	14	3
Suzuki (J)	17	150	836	120	99	136	124	117	169	102	112	183
Suzuki (TH)	0	0	0	0	0	13	8	0	1	25	73	113
Suzuki (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	45	50	16	5
SWM (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Taiwan Golden Bee (TW)	0	0	2	0	1	39	21	11	157	152	201	140
Taizhou Zhong Neng (RC)	0	0	0	0	105	23	35	41	36	63	62	56
Tauris (RC)	0	0	0	0	0	212	234	152	106	93	61	69
Terra-Moto (RC)	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
Thumpstar (RC)	0	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0
Tianma (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Tisong (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Triumph (GB)	0	0	1	6	3	4	3	3	2	5	3	3
Ural (RUS)	0	0	0	0	0	0	0	0	19	22	15	23
VEB-DDR (D)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vectrix (PL)	0	0	0	0	0	0	10	6	2	1	1	1
Vertemati (I)	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Vertigo (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Vespa (I)	0	0	0	0	0	0	3.861	4.761	4.620	4.369	4.210	5.383
Vespino (CH)	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	1	0
Wangye (RC)	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
Xingfu (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Xingyue (RC)	0	0	0	0	0	24	13	3	0	1	2	0
Xinling (RC)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Xmotos (RC)	0	0	0	0	0	2	1	4	0	0	0	0
Yamaha (BR)	0	0	0	0	0	46	15	4	2	1	1	1
Yamaha (E)	0	0	117	34	128	459	402	293	130	116	207	168
Yamaha (F)	0	0	37	44	14	47	50	101	367	401	327	346
Yamaha (I)	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0
Yamaha (IDN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	460
Yamaha (J)	598	1.378	728	289	303	244	160	152	258	246	240	261
Yamaha (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	15	97	74	64
Yamaha (TW)	0	60	102	301	281	66	77	188	67	42	102	17
Yiben (RC)	0	0	0	0	18	38	29	19	18	10	7	7
Yiying (RC)	0	0	0	0	14	72	56	54	26	26	13	5
Yongkang Mtl (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zero (USA)	0	0	0	0	0	2	5	10	5	23	25	31
Zhongshan (RC)	0	0	0	0	250	84	37	26	5	4	2	3
Andere	0	25	21	20	43	110	78	58	74	77	183	367
<b>TOTAL</b>	<b>1.052</b>	<b>4.124</b>	<b>8.370</b>	<b>6.224</b>	<b>7.617</b>	<b>11.172</b>	<b>13.220</b>	<b>15.256</b>	<b>16.863</b>	<b>15.987</b>	<b>15.823</b>	<b>19.530</b>

1) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt; ab 2006 „Klasse L3e“ (26. KFG-Novelle); ab 31. KFG-Novelle (BGBl. Nr. 43/2013): Definition d. Statistik Austria f. Leichtmotorräder: ein Motorrad oder ein Motorrad mit Beiwagen mit einer Motorleistung von nicht mehr als 35 kW

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“ mehr; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017; Auswertung ab 2017 siehe MR L3e

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

## Neuzulassungen - Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge<sup>1)</sup> (Teil 1/2)

Marke/Herkunftsland	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
3Pluscoco (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Aixam (F)	693	553	351	280	255	301	333	338	313	386	348	340	377	318
Anaig (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	16	19	10
Aonew (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Apec (TR)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Bleile Bikes (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Casalini (I)	46	2	38	36	45	44	24	32	25	25	17	18	13	22
Chatenet (F)	87	7	21	3	1	3	1	5	8	4	1	0	0	0
Citroen (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	18
Econelo (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	5	7	1
Econelo (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	9	9	7	0
Electroride (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Eli (USA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	2	1
Estrima (I)	0	0	0	2	1	0	2	2	1	0	0	4	0	0
E-Volution (A)	0	0	0	16	18	16	0	0	0	3	7	0	1	0
Fiat (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	171
Geco (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Generic (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Graf Carello (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	4	0
Grundig (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	12	0	1
Grundig (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2	0
Hartl E-Carts (A)	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Hecht (CZ)	0	0	0	0	0	0	0	15	37	37	47	22	25	12
Hecht (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	13	5	0	2	3	1
Jiaji (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Jiayuan (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1
Jietong (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Jinma (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Jinpeng (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Kuba (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Kyburz (CH)	0	0	0	0	0	1	0	1	6	3	0	50	0	0
Lamar (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	18	33	0	1	1	0
Ligier (F)	502	71	56	180	182	173	218	174	223	311	180	244	370	168
Lima (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Lmi (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Longco (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Luxxon (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	1	1
Luxxon (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0
Mademoto (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
Marshall (RC)	0	0	0	0	0	0	4	3	1	4	5	4	2	1
Mega (F)	0	12	13	2	0	0	0	0	0	0	0	4	5	2
Micro (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Microcar (F)	427	366	406	314	269	247	231	293	198	247	104	115	95	26
Miniauto (F)	0	0	0	44	46	32	6	0	0	0	0	6	0	0
Modika (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Move Eco (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Move Eco (RO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Niudian (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	331	251
Opai (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Opel (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	49
Opel (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	20	10
Oudie (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	21	0	1	1
Piaggio (I)	20	16	40	26	35	57	37	36	35	23	0	21	0	5
Paxter (N)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	20	0	0
Piaggio (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0

1) ab 20.08.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Mehrspurige Motorfahräder“; ab 2006 „Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge“ (26. KFG-Novelle); diese umfassen: mehrspurige Kraftfahrzeuge Klasse L2e und vierrädrige Kraftfahrzeuge Klasse L6e

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

## Neuzulassungen - Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge<sup>1)</sup> (Teil 2/2)

Marke/Herkunftsland	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Renault (F)	0	0	0	9	10	9	14	7	7	9	3	3	0	0
Rolektro (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	20	14	9
Saige (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Silence (E )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Shansu (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	9	20	8
Slane (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	47	8
Sunra (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0
Taihong (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Taizhou Zhong Neng	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Tauris (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Telstar (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Tmec (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ugbest (I)	0	0	0	0	0	0	14	12	5	3	0	0	0	0
Um (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Vigorous (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
VRBikes (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	15	0
Vta (TR)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Xiao An (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Yufeng (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Yunlong Motors (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Zlt (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
Ztech (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	1	1	1
Zycar (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Andere (CZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Andere (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Andere (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Andere (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	38
Andere (RO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0
Andere (TR)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1
Andere (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Andere (USA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>2.186</b>	<b>1.756</b>	<b>1.427</b>	<b>1.024</b>	<b>950</b>	<b>1.071</b>	<b>994</b>	<b>971</b>	<b>934</b>	<b>1.293</b>	<b>1.108</b>	<b>1.093</b>	<b>1.543</b>	<b>1.255</b>

1) ab 20.08.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Mehrspurige Motorfahräder“; ab 2006 „Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge“ (26. KFG-Novelle); diese umfassen: mehrspurige Kraftfahrzeuge Klasse L2e und vierrädrige Kraftfahrzeuge Klasse L6e

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

## Neuzulassungen - Mehrspurige Kraftfahrzeuge<sup>1)</sup>

Marke/Herkunftsland	2000	2005	2006 <sup>1)</sup>	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Access Motor (TW)	0	0	0	37	25	56	52	59	50	29	12	0	0	0	0
Aeon (TW)	0	10	9	11	12	24	11	11	12	8	1	0	0	0	0
Arctic Cat (USA)	0	51	80	81	128	143	78	20	15	2	0	0	0	0	0
Bashan (RC)	0	0	65	21	7	0	0	0	0	0	8	6	3	0	0
Beemobs (TR)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Boom (D)	14	8	6	11	5	5	1	9	14	6	6	7	1	0	0
CAN-AM (CND)	0	0	0	180	228	304	136	42	58	70	85	42	81	62	32
Cenntro (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0
Cfmoto (RC)	0	0	0	0	472	495	490	574	634	902	954	18	1	0	21
Dazon (USA)	0	12	4	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Dinli (TW)	0	0	5	251	79	44	24	2	0	0	1	0	0	0	0
Estrima (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0
Fangpower	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
Garia (DK)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	3	1	0	1	2
Goupil (F)	0	0	0	0	2	3	6	0	7	2	1	0	7	3	2
Graf Carello (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	7	18	24	18	5
Harley Davidson (USA)	0	0	0	5	2	5	8	7	2	6	2	2	5	7	4
Hecht (CZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
HSUN / HISUN (RC)	0	0	59	25	22	30	69	4	1	0	10	30	23	19	7
Jiayuan (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	21	4
JNMA ((RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Jonway (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Kandi (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Kymco (TW)	0	377	330	122	62	40	56	11	0	0	0	0	5	4	0
Ligier (F)	7	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
Linhai (RC)	0	87	66	3	0	0	1	0	0	0	13	0	1	0	1
Lvtong (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Marshall (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
Mega (F)	0	4	3	9	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Micro (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14
Morgan (GB)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0
Online (RC)	0	0	0	0	55	38	75	44	16	16	87	1	0	0	0
Peugeot (F)	0	0	0	0	20	13	17	8	22	22	31	25	18	15	6
Piaggio (I)	0	4	4	62	94	116	92	99	189	189	199	214	194	133	161
Pickman (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	12	5	0	0
Polaris (I)	0	191	135	101	226	236	144	98	23	0	38	15	12	21	2
Powerland (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Quaddy (I)	0	0	0	11	38	90	12	4	0	0	0	0	3	2	5
Quadro (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Quadro (CH)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0
Renault (F)	0	0	0	0	64	62	50	24	28	28	11	5	1	0	0
Relive (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Renli (RC)	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	3	3	6	1
Reva (IND)	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rewaco (D)	13	6	8	4	10	3	6	17	8	8	24	7	4	2	5
Runhorse (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Sanyang-Sym (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Silence (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Taiwan Golden Bee (TW)	0	0	0	136	86	202	192	164	138	163	152	0	0	0	2
Vanderhall (USA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	1	3	0
Yamaha (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	22	33	25	22
Yatian (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Yunlong Motors (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Andere	0	29	32	150	127	98	57	34	35	23	10	18	11	14	4
<b>TOTAL</b>	<b>154</b>	<b>1.907</b>	<b>1.885</b>	<b>2.064</b>	<b>2.035</b>	<b>2.218</b>	<b>1.708</b>	<b>1.281</b>	<b>1.272</b>	<b>1.582</b>	<b>1.725</b>	<b>454</b>	<b>451</b>	<b>376</b>	<b>325</b>

1) ab 20.08.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Motordreiräder“, ab 2006 „Mehrspurige Kraftfahrzeuge“ (26. KFG-Novelle); diese umfassen: vierrädrige Kraftfahrzeuge Klasse L7e und Motordreiräder Klasse L5e

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

## Neuzulassungen - Motorfahräder (Mopeds) (Teil 1/3)

Marke/Herkunftsland	1990	2000	2005	2006 <sup>1)</sup>	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
3Pluscoco (RC)	0	0	237	13	7	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5
Aprilia (I)	17	2.799	1.641	1.497	2.101	1.205	1.305	1.564	1.427	1.462	1.977	1.301	5	0	0	0
Aprilia (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	152	142	161	127	127	140
Aprilia (RC)	0	0	0	0	0	92	31	8	1	1	0	0	0	0	0	0
Aureusdrive (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Askoll (I)	0	0	0	0	0	0	6	21	137	46	163	0	7	1	0	0
Baotian (RC)	0	0	147	97	49	5	8	7	0	0	0	1	0	0	0	0
Barton Motors (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	1
Beeline (RC)	0	0	0	0	111	588	797	788	12	2	0	0	0	0	0	1
Beta (I)	0	54	10	3	105	207	289	339	385	500	687	819	1.881	2.628	3.871	3.070
Black Tea (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
BLU:S (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	38	10	3	6	1
Blueshark (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
BMC (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BMW (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4
Brekr (NL)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Bye Bike (E)	0	0	0	0	0	18	17	15	0	0	1	0	0	0	1	0
Bulls (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Burnout (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
C.P.I. (TW)	0	414	2.928	4.807	681	4	2	2	1	0	0	1	0	1	0	0
Cake (S)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	4	0	1
Chaoya (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	33	20	18	29	0
Chihui (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Coopop (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Cube (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	3	0	1	0
Dayang (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Derbi (I)	0	0	0	0	0	1.783	2.148	2.526	2.238	2.078	2.287	1.629	12	1	0	0
Di Blasi (I)	1	0	1	2	0	3	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Diamant (D)	0	0	0	0	0	0	2	6	16	5	5	1	1	0	3	1
Doc Green (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	269	118	8	2	1
Dogebos (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	12	11	7	7	10	0
Doohan (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	7	2	2	1	2	0
Dreems (SG)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
E Ride Pro (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
E-Kuma (SG)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
E-Max (RC)	0	0	0	0	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
E.F.O. (SG)	0	0	0	0	0	0	0	0	5	72	63	27	88	75	74	45
Econelo (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0
Econelo (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	0	1
Ecooter (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	22	6	4	22	8
Eflux (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	12	32	30	22	7
Efun (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	38	52	82	75	76	42
EMCO (RC)	0	0	0	0	0	41	19	19	6	5	3	6	3	1	1	0
Emo-Bike (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0
Eneway (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Engtian (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Eurocka (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Explorer (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	16	13	4	10	6	5	3	1
Explorer (RC)	0	0	0	0	1.620	261	173	163	166	126	134	110	86	2	25	19
Faber E-Drive RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Fantic-Motor (I)	4	0	0	13	4	0	2	8	3	13	60	64	237	203	193	115
Flyer (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	11	6	10	5
Forca (D)	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	10	8	10	7	12	1
Fosti (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	2	1	2
Gazelle (NL)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Generic (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	149	162	4	0	0	0
Generic (RC)	0	0	4.003	4.037	887	369	741	1.828	999	1.336	697	292	16	1	2	0
Gilera (I)	0	0	0	0	0	462	401	459	187	215	256	49	0	0	0	0
Golden Lion (SG)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	51	39	2	0	1
Goodyear (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	4	1	1	0
Govecs (PL)	0	0	0	0	6	2	9	7	2	3	0	1	0	11	68	11
GT-Uniion (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
Guowei (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Haibike (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	2	2	4	0	0
Hecht (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	1	1	1	1
Hecht (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	4	1
H.M.W. (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) Bezeichnung bis 2005 „Klasse L1“; ab 2006 neue Bezeichnung für Motorfahräder: „Klasse L1e“.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

## Neuzulassungen - Motorfahräder (Mopeds) (Teil 2/3)

Marke/Herkunftsland	1990	2000	2005	2006 <sup>1)</sup>	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
HMW (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Honda (B)	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honda (J)	42	0	77	30	5	3	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0
Honda (RC)	0	0	0	0	0	11	3	3	0	0	0	0	0	1	58	22
Horwin (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	26	7	1	1	0	0
Horwin (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	44	40	47	23
IO Fahrzeuge (A)	0	0	4	46	443	77	73	44	135	14	6	1	0	0	0	0
Jiajue (RC)	0	0	0	0	74	0	0	1	0	11	32	6	2	0	0	0
Jonway (RC)	0	0	0	0	5	11	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Joyjor (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Kalkhoff (D)	0	0	0	0	0	0	1	5	4	7	8	2	4	2	3	0
Kee Way Motor (H)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Kee Way Motor (RC)	0	0	448	1.176	531	87	49	62	27	0	0	2	0	0	0	0
Kettler (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Klever (TW)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0
Kuba (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
KSR Moto (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	59	0	1	0	0	0
KSR Moto (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	5	13	3	0	0	0	0	0
KSR Moto (A)	0	0	0	0	0	13	35	288	116	213	86	44	25	6	1	0
KTM (A)	2.723	5	0	0	0	10	14	15	6	2	0	0	0	0	0	0
Kumpan Electric (D)	0	0	0	0	0	4	2	21	21	28	1	5	2	0	0	0
Kymco (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
Kymco (TW)	0	2.295	3.624	2.452	1.131	597	529	464	443	230	200	120	173	124	132	161
Lamar (RC)	0	0	0	0	0	0	0	27	61	15	3	0	0	0	1	0
Lamar (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	16	15	4	4	0	0	0	0
Lambretta (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	6	11	13	17	18	12	3	3
Laverda (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	47	22	0	0	0	0
Lifan (RC)	0	0	6	2	5	0	0	0	0	0	0	0	3	1	9	0
Light Bee (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	151	55	2	2	2
Lima (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Longjia (RC)	0	0	5	184	58	34	11	5	1	10	7	13	2	0	0	0
Luqi (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	17	21	11	22	8
Luxxon (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	61	53	43	14	9	7
Luxxon (RC)	0	0	0	0	122	30	29	62	46	18	14	60	86	10	10	10
Luyan (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Lvneng (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	19	12	6	3	1
Mademoto (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	18	38	25	8	1	1
Malaguti (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	4	0	0	0	0
Malaguti (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	35	36
Mangosteen (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	34	63	27	24	31
Masai (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0
Mash RC)	0	0	0	0	0	0	0	25	30	43	28	18	18	26	20	3
Maxmov (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	5	0	4	7
Mdka (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Moden (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	2	0	0
Mopedix (CZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Moto B / Moto BI (RC)	0	0	0	0	0	105	83	57	11	2	2	0	0	0	0	0
Motowell (H)	0	0	0	0	0	4	6	2	1	1	2	0	0	0	0	0
Motowell (RC)	0	0	0	0	0	7	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Motron (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	116	96	161	89
Moustache Bikes (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
MS Energy (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12
MV (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
MV (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0
Neco (B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Nitro Scooters (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Niu (RC)	0	0	0	0	0	0	0	330	421	384	264	309	226	73	79	73
Nzita (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Online (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338	7	0	1	0	0
Online (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	280	33	83	80	37	7
Orion (RC)	0	0	0	0	57	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Opai (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	13	24	20	15
Peugeot (F)	18	980	2.135	1.859	1.487	474	464	442	272	268	333	366	487	289	276	105
Piaggio (I)	1.555	2.355	2.799	2.236	2.627	265	491	315	390	233	97	55	22	7	2	0
Piaggio (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	9	163	171	116	1	1	0	0
Piaggio (RC)	0	0	2	511	683	536	489	485	203	71	56	53	171	167	130	65
Piaggio (VN)	0	0	0	0	0	9	10	7	13	3	0	0	1	0	0	28
Prike (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Prike (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Puch (A) <sup>2)</sup>	3.241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) Bezeichnung bis 2005 „Klasse L1“; ab 2006 neue Bezeichnung für Motorfahräder: „Klasse L1e“

2) Die 1990 aus Italien nach Österreich importierten „PUCH“-Mopeds sind bei den „PUCH“-Mopeds aus österreichischer Produktion inkludiert. Da die öffentliche Zulassungsstatistik auch 1991 und 1992 die importierten „PUCH“-Mopeds der österreichischen Produktion zuzählt, wurde eine entsprechende Korrektur vorgenommen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

## Neuzulassungen - Motorfahräder (Mopeds)

(Teil 3/3)

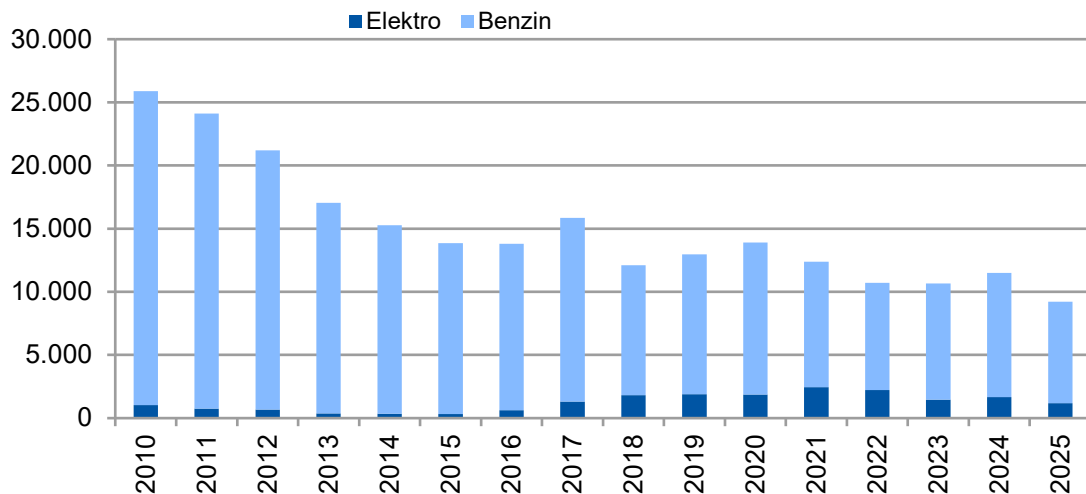
Marke/Herkunftsland	1990	2000	2005	2006 <sup>1)</sup>	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Puviter (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	0	0	0
QJ (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Qjroad (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Raleigh (D)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
RFN (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Ride (RC)	0	0	0	0	3.002	1.739	1.120	211	43	9	4	0	0	0	1	0
Riejū (E)	0	1.289	2.496	2.277	1.267	1.175	1.360	1.744	1.537	1.560	1.397	2.102	2.793	2.900	2.469	2.235
Riese & Müller (D)	0	0	0	0	0	0	3	6	15	9	22	12	25	17	20	14
Rivero (RC)	0	0	0	0	0	12	4	9	3	11	4	3	4	0	0	0
Rolekro (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Rolekro (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	2	1	2
Romet (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Rooder (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	28	25	30	3	4	2
Saige (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Sakura (SG)	0	0	0	0	0	0	0	0	57	14	9	9	9	6	5	1
Sanyang-Sym (TW)	0	555	63	19	793	745	601	648	455	477	467	81	0	330	0	0
Sanyang-Sym (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	319	0	298	350
Saxx (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Scott (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	2	0	0
Scuddy (D)	0	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
Scutum (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	13
Segway (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
Shansu (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	34	24	13	17	6	6
Sherco (E)	0	0	0	0	9	9	10	13	31	42	62	90	274	458	556	244
Silence (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	3	0	0	2
Sky Team (RC)	0	0	7	26	19	24	38	25	16	13	18	9	2	1	1	3
Slane (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1
Smarda (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Sne Emobility (RC)	0	0	0	0	0	0	0	67	131	38	9	1	2	2	0	0
Specialized (USA)	0	0	0	0	0	1	0	5	9	12	6	7	2	1	1	0
Stromer (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	8	11	18	16	6	6
Stromer (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Sunra (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	60	39	44	8	9	5
Super Soco (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	223	254	612	216	186	101	58	58
Surron / Sur-Ron (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	106	277	178	197	160	160
SXT Scooters (RC)	0	0	0	0	0	0	6	9	7	3	8	3	1	6	4	1
Tailg (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Taiwan Golden Bee (TW)	0	302	49	113	1.095	210	118	94	2	15	1	0	0	0	0	0
Taizhou Zhong Neng (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Taizhou Zhong Neng (RC)	0	0	0	0	3	20	24	24	13	1	4	8	2	2	0	1
Talaria (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	84	98
Tauris (RC)	0	0	0	0	687	224	142	103	81	70	34	37	15	0	0	1
Terra Motorrad (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	401	341	124
Tianying (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	13	13	1
Tinbot (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20	23	32	8	8
Tisto (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0
Triuni (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ubco (NZL)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Uberscoot (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
Ugbest (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	3	3	0	2	0	0
Unu (D)	0	0	0	0	0	25	95	78	23	5	26	37	15	3	4	4
Veleco (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Velocifero (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Velocifero (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	1	0	0	0	1
Vent (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	57	86	237	233	339	339
Vespa (I)	0	0	0	0	1.665	1.629	1.792	1.170	1.290	1.563	1.691	1.344	1.082	1.007	958	958
Viron (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Vmoto (RC)	0	0	0	0	0	0	97	180	92	6	3	1	0	1	4	4
VTA (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Vässla (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Wangye (RC)	0	0	0	28	9	0	0	0	0	96	104	93	82	55	30	15
Wayscral (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	2	1	1
Wlie (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0
Wlie (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0
Yadea (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	33	41	72	39	39
Yamaha (F)	0	797	729	533	358	147	125	95	41	42	33	15	2	0	0	0
Yamaha (I)	0	0	372	390	139	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Yamaha (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	25	33	23
Yiben (RC)	0	0	0	0	91	16	22	2	0	0	1	4	1	1	0	0
Zeeho (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8
Zero Motorcycles (USA)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8
Ztech (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	35	17	7	6	6
Zuendapp (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	21	26	105	75	69	29	23	6
Zuendapp (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	62	119	42	12	87	60	3	3
Anderere	3	0	1	5	234	135	173	219	157	252	221	91	181	123	112	40
<b>TOTAL</b>	<b>9.729</b>	<b>19.131</b>	<b>27.728</b>	<b>28.292</b>	<b>25.851</b>	<b>13.854</b>	<b>13.812</b>	<b>15.862</b>	<b>12.101</b>	<b>12.964</b>	<b>13.895</b>	<b>12.396</b>	<b>10.722</b>	<b>10.659</b>	<b>11.498</b>	<b>9.210</b>

1) Bezeichnung bis 2005 „Klasse L1“; ab 2006 neue Bezeichnung für Motorfahräder: „Klasse L1e“

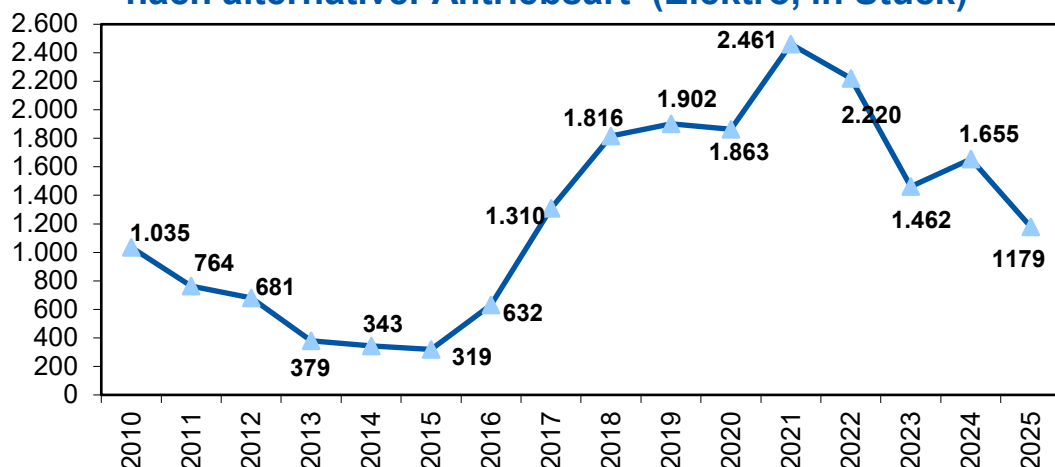
Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

## Motorfahräder (Mopeds) - Neuzulassungen nach Antriebsart (in Stück)

Jahr	insgesamt	Benzin	Elektro
2010	25.875	24.840	1.035
2011	24.107	23.343	764
2012	21.200	20.519	681
2013	17.054	16.675	379
2014	15.281	14.938	343
2015	13.854	13.535	319
2016	13.813	13.181	632
2017	15.862	14.552	1.310
2018	12.101	10.285	1.816
2019	12.964	11.062	1.902
2020	13.895	12.032	1.863
2021	12.396	9.935	2.461
2022	10.722	8.502	2.220
2023	10.659	9.197	1.462
2024	11.498	9.843	1.655
2025	9.210	8.031	1.179

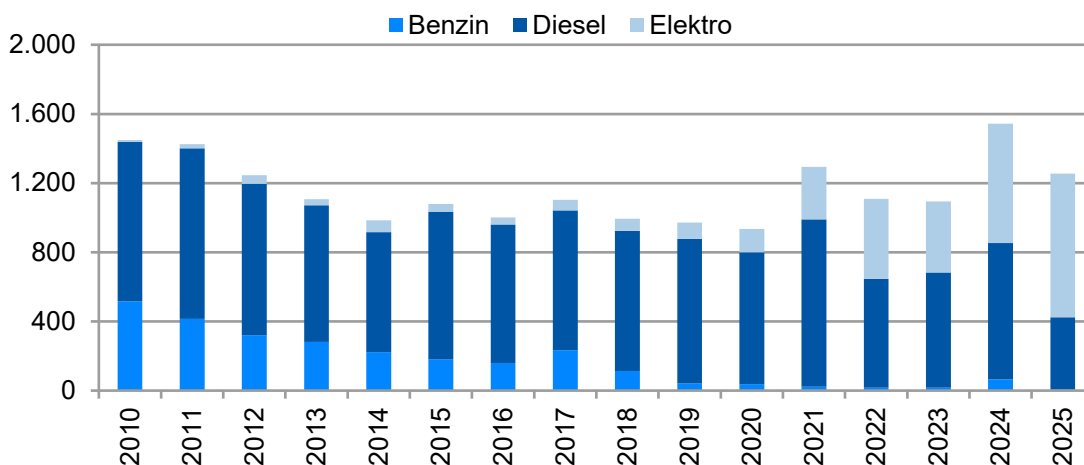


## Motorfahräder (Mopeds) - Neuzulassungen nach alternativer Antriebsart (Elektro, in Stück)

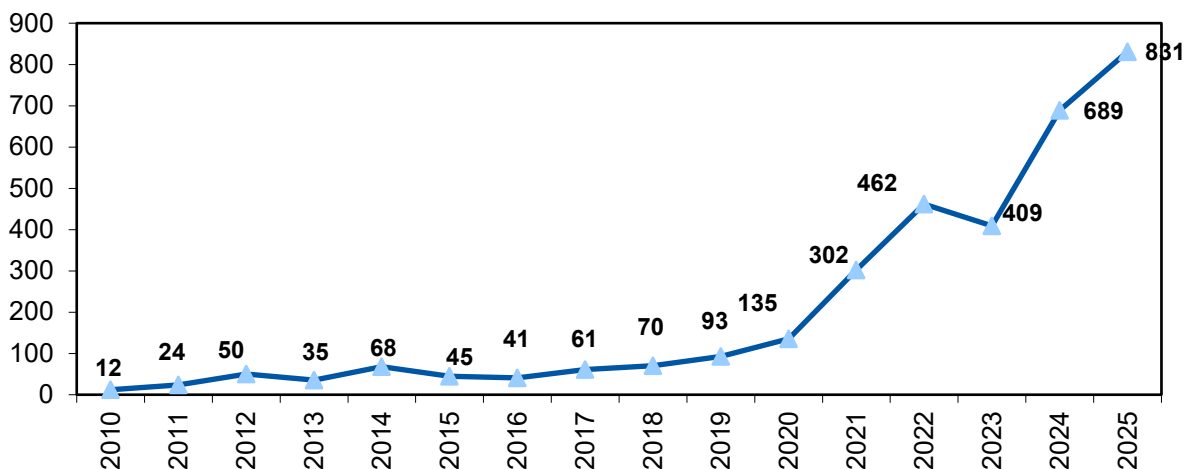


## Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge<sup>1)</sup> - Neuzulassungen nach Antriebsart (in Stück)

Jahr	insgesamt	Benzin	Diesel	Elektro
2010	1.450	516	922	12
2011	1.425	415	986	24
2012	1.245	320	875	50
2013	1.107	282	790	35
2014	984	223	693	68
2015	1.079	182	852	45
2016	1.001	160	800	41
2017	1.104	233	810	61
2018	1.104	233	810	61
2018	994	114	810	70
2019	971	41	837	93
2020	934	37	762	135
2021	1.293	23	968	302
2022	1.108	16	630	462
2023	1.093	17	667	409
2024	1.543	65	789	689
2025	1.255	5	419	831



## Neuzulassungen nach alternativer Antriebsart (Elektro | in Stück)



1) ab 20.08.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Mehrspurige Motorfahräder“; ab 2006 „Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge“ (26. KFG-Novelle); ab 2013 VO(EU) 168/2013 „Leichte mehrspurige Kraftfahrzeuge“, „Klasse L2e“ und „Klasse L6e“.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik", Sonderauswertung