

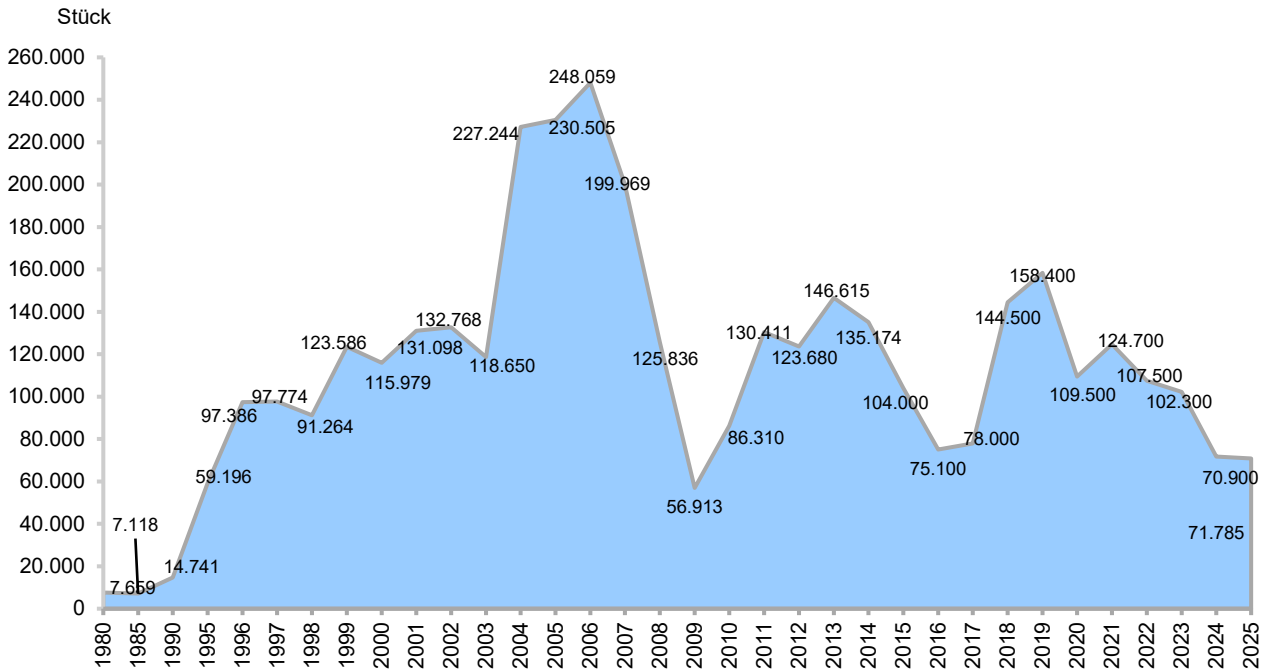
Personenkraftwagen KI. M1 (in Stück)

Jahr	Produktion ²⁷⁾	Veränderung in % d. Vorjahres	Importe ¹³⁾	Veränderung in % d. Vorjahres	Importe nur Neufahrzeuge	Exporte nur Neufahrzeuge	Veränderung in % d. Vorjahres	Neuzulassungen	Veränderung in % d. Vorjahres	Österr. Marktanteil ⁸⁾		Gebrauchtwagen- ummeldungen
										in Stück	in %	
1980 ¹⁾	7.659	175,4	232.498	4,8				227.548	7,7	178	0,08	501.546
1985	7.118	26,5	250.826	17,8				242.670	12,5	162	0,07	568.953
1990 ²⁾	14.741	122,1	314.650	8,4				288.636	4,6	127	0,04	709.281
1991 ³⁾	13.682	-7,2	334.436	6,3				303.723	5,2	138	0,05	685.659
1992 ⁴⁾	23.479	71,6	344.235	2,9				320.094	5,4	98	0,03	683.982
1993	40.777	73,7	278.751	-19,0				285.162	-10,9	84	0,03	677.731
1994 ⁵⁾	45.785	12,3	282.992	1,5				273.663	-4,0	76	0,03	702.590
1995	59.196	29,3	281.174 ⁷⁾	-0,6	280.927			279.610	2,2	84	0,03	712.881
1996 ⁶⁾	97.386	64,5	321.968	14,5	321.556	102.554		307.671	10,0	145	0,05	765.202
1997	97.774	0,4	285.444	-11,3	275.963	105.053	2,4	275.001	-10,6	104	0,04	751.885
1998	91.264	-6,7	329.773	15,5	317.965	96.729	-7,9	295.865	7,6	99	0,03	732.450
1999 ⁹⁾	123.586	35,4	330.357	0,2	316.823	128.755	33,1	314.182	6,2	122	0,04	774.385
2000	115.979	-6,2	326.551	-1,2	305.829	120.190	-6,7	309.427	-1,5	89	0,03	750.630
2001 ¹⁰⁾	131.098	13,0	317.630	-2,7	298.130	127.275	5,9	293.528	-5,1	110	0,04	756.630
2002 ¹¹⁾	132.768	1,3	302.097	-4,9	287.804	137.215	7,8	279.493	-4,8	106	0,04	747.319
2003 ¹²⁾	118.650	-10,6	351.411	16,3	324.733	131.813	-3,9	300.121	7,4	2.219	0,74	751.276
2004	227.244	91,5	373.896	6,4	350.057	243.590	84,8	311.292	3,7	2.296	0,74	776.794
2005 ¹⁴⁾	230.505	1,4	365.863	-2,1	341.598	244.140	0,2	307.915	-1,1	2.119	0,69	771.242
2006 ¹⁵⁾	248.059	7,6	349.823	-4,4	325.959	264.757	8,4	308.594	0,2	2.009	0,65	774.192
2007 ¹⁶⁾	199.969	-19,4	345.903	-1,1	343.814	237.449	-10,3	298.182	-3,4	1.560	0,52	745.566
2008 ¹⁷⁾	125.836	-37,1	341.706	-1,2	341.509	169.577	-28,6	293.697	-1,5	788	0,27	738.690
2009 ¹⁸⁾	56.913	-54,8	338.111	-1,1	338.018	89.150	-47,4	319.403	8,8	258	0,08	773.809
2010 ¹⁹⁾	86.310	51,7	354.058	4,7	353.942	118.760	33,2	328.563	2,9	194	0,06	798.652
2011	130.411	51,1	406.511	14,8	406.197	168.184	41,6	356.145	8,4	108	0,03	802.458
2012 ²⁰⁾	123.680	-5,2	371.460	-8,6	371.161	161.134	-4,2	336.010	-5,7	70	0,02	808.384
2013	146.615	18,5	353.384	-4,9	353.092	182.689	13,4	319.035	-5,1	85	0,03	823.417
2014	135.174	-7,8	347.596	-1,6	347.316	169.296	-7,3	303.318	-4,9	70	0,02	810.994
2015 ²¹⁾	104.000	-23,1	354.030	1,9	353.937	145.744	-13,9	308.555	1,7	72	0,02	816.116
2016 ²²⁾	75.100	-27,8	383.704	8	383.198	120.313	-17	329.604	6,8	62	0,02	841.310
2017 ²³⁾	78.000	3,9	389.409	1,5	389.149	124.655	3,6	353.320	7,2	66	0,02	853.244
2018 ²⁴⁾	144.500	85,3	366.628	-5,9	366.580	186.986	50,0	341.068	-3,5	151	0,04	874.827
2019 ²⁵⁾	158.400	9,6	387.102	5,6	368.037	198.416	6,1	329.363	-3,4	183	0,06	872.043
2020	109.500	-30,9	266.034	-31,3	259.588	139.347	-29,8	248.740	-24,5	148	0,06	841.196
2021	124.700	13,9	260.217	-2,2	260.130	156.915	12,6	239.803	-3,6	273	0,11	871.065
2022	107.500	-13,8	260.963	0,3	256.653	151.297	-3,6	215.050	-10,3	240	0,11	751.011
2023	102.300	-4,8	305.051	16,9	293.250	145.044	-4,1	239.150	11,2	513	0,21	757.981
2024	71.800	-29,8	309.453	1,4	309.352	114.590	-21,0	253.789	6,1	335	0,13	820.629
2025 ²⁶⁾	70.900	-1,3	351.459 ²⁸⁾	13,6	343.292 ²⁸⁾	111.242 ²⁸⁾	-2,9	284.978	12,3	248	0,09	825.477

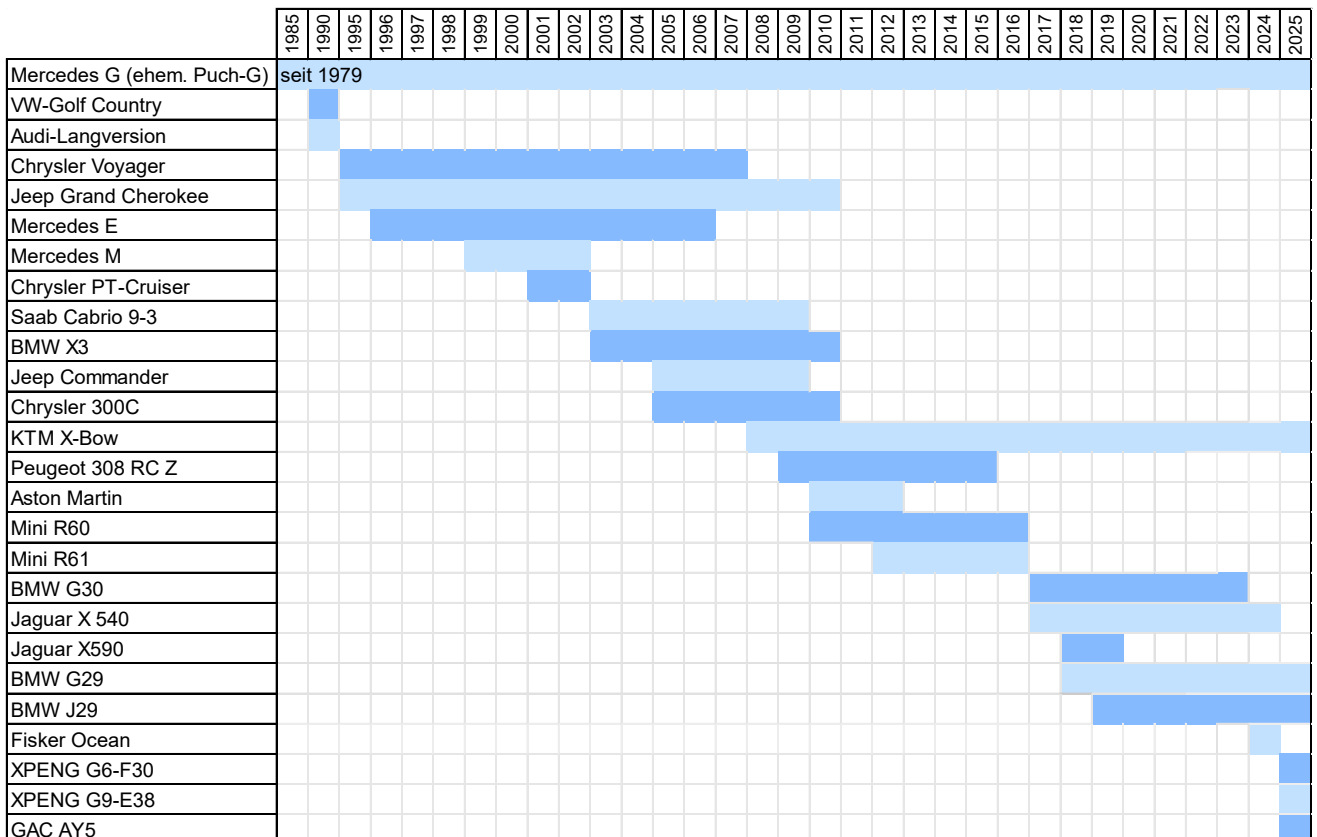
- 1) 1979 Aufnahme der Mercedes-G und der Puch-G Produktion
2) ab 02/1990 einschließlich Assembling von VW-Golf-Country; ab 03/1990 einschließlich Assembling von Audi-Langversion
3) 10/1991 Einstellung des VW-Golf-Country Assemblings
4) ab 01/1992 einschließlich Chrysler Voyager (Eurostar)
5) 02/1994 Einstellung Assembling von Audi-Langversion; ab 10/1994 einschließlich Jeep Grand Cherokee-Assembling
6) 1996 Start der Mercedes E-Klasse
7) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT und EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar
8) öffentliche Zulassungsstatistik klassifiziert derzeit lediglich Pkw der Marke Puch als österreichische Fahrzeuge; Chrysler Voyager und Jeep-Fahrzeuge werden den USA zugerechnet
9) ab 05/1999 einschließlich der Produktion des Mercedes M (Steyr-Daimler-Puch Fahrzeugtechnik AG & Co KG)
10) 2001 Start der PT-Cruiser Produktion; die Geländewagenproduktion der G-Reihe wird nur mehr unter "Mercedes-G" vertrieben
11) 3.Quartal 2002 Einstellung der PT-Cruiser und Mercedes M Produktion
12) Aufnahme der Saab Cabrio 9-3 (ab 07/2003) und der BMW X3 (ab 10/2003) Produktion
13) Pkw-Neufahrzeuge inkl. Fahrgestelle (8706 0091) und Karosserien für die industrielle Pkw-Montage (8707 1010, 8707 1090)
14) Aufnahme Chrysler 300C (2. Quartal) und Jeep Commander (3. Quartal)
15) Einstellung Mercedes E (4. Quartal)
16) Einstellung Chrysler Voyager (4. Quartal)
17) Aufnahme X-Bow
18) Aufnahme Peugeot 308 RC Z (4. Quartal), Einstellung Jeep XH und Saab
19) Aufnahme Aston Martin (1. Quartal), Mini R60 (3. Quartal), Einstellung Jeep Grand Cherokee, Chrysler 300 C (2. Quartal), BMW X3 (3. Quartal)
20) Einstellung Aston Martin (2. Quartal), Aufnahme Mini R 61 (4. Quartal)
21) Einstellung Peugeot 308RC Z (4.Quartal)
22) Einstellung Mini R60, Mini R61 (4. Quartal)
23) Aufnahme BMW G30 (1. Quartal), Jaguar X 540 (4. Quartal)
24) Jaguar X590 (1. Quartal), Aufnahme BMW G29 (4. Quartal)
25) BMW J29 (1. Quartal)
26) Aufnahme XPENG G6-F30, XPENG G6-E38 und GAC AY5 (4. Quartal), Einstellung Jaguar X590 und Jaguar X 540
27) ab 2019 Schätzung des Fachverbandes
28) vorläufige Werte

Quelle: Fachverband, STATISTIK AUSTRIA „Der Außenhandel Österreichs“

Österreichische Pkw-Produktion



Österreichische Pkw-Produktion nach Typen (Produktionszeitraum)



Pkw KI. M1 - Neuzulassungen 2025 nach Marken

Marke	Stück	Marktanteil in %	Marke	Stück	Marktanteil in %
Aion (RC)	6	0,00	MAN (D)	32	0,01
Alfa-Romeo (I)	1.522	0,53	Maserati (I)	12	0,00
Alpine (F)	165	0,06	Mazda (J)	6.727	2,36
Aston Martin (GB)	50	0,02	McLaren (GB)	31	0,01
Audi (D)	16.565	5,81	Mercedes (A)	13.228	4,64
Baic (RC)	23	0,01	Mercedes (D)		0,00
Bentley (GB)	54	0,02	Mercedes (E)		0,00
BMW (D)	19.216	6,74	Mercedes (F)		0,00
BYD (RC)	6.899	2,42	Mercedes (USA)		0,00
Cadillac (USA)	2	0,00	MG (RC)	5.461	1,92
Caterham Cars (GB)	1	0,00	Mini (D)	1.856	0,65
Chevrolet (USA)	2	0,00	Mitsubishi (J)	2.912	1,02
Chrysler(USA)	10	0,00	Morgan (GB)	3	0,00
Citroën (F)	5.303	1,86	NIO (RC)	13	0,00
Cupra (E)	11.219	3,94	Nissan (J)	3.040	1,07
Dacia (RO)	13.231	4,64	Omoda (RC)	9	0,00
DFM (RC)	3	0,00	Opel (D)	8.123	2,85
DFSK (RC)	35	0,01	Peugeot (F)	9.200	3,23
DS (F)	124	0,04	Polestar (SW)	759	0,27
Ferrari (I)	76	0,03	Porsche (D)	1.616	0,57
Fiat (I)	3.700	1,30	Renault (F)	9.326	3,27
Fisker (A)	44	0,02	Seat (E)	12.768	4,48
Ford (USA)	8.163	2,86	Skoda (CZ)	30.087	10,56
Forthing (RC)	6	0,00	Smart (D)	427	0,15
Honda (J)	1.377	0,48	Ssang-Yong (ROK)	303	0,11
Hyundai (ROK)	12.923	4,53	Subaru (J)	407	0,14
Ineos (GB)	10	0,00	Suzuki (J)	4.422	1,55
Jaecoo (RC)	62	0,02	SWM (RC)	1	0,00
Jaguar (GB)	15	0,01	Tesla (USA)	6.205	2,18
Jeep (USA)	1.718	0,60	Toyota (A)	11.323	3,97
KGM (ROK)	89	0,03	Toyota (CZ)		0,00
KIA (ROK)	6.326	2,22	Toyota (F)		0,00
KTM (A)	12	0,00	Toyota (GB)		0,00
Kutsenits (SLO)	1	0,00	Toyota (J)		0,00
Lamborghini (I)	83	0,03	Toyota (TR)		0,00
Lancia (I)	1	0,00	Toyota (USA)		0,00
Land Rover (GB)	1.356	0,48	Volvo (SW)	4.469	1,57
Leapmotor (RC)	848	0,30	VW (D)	40.581	14,24
Lexus (J)	336	0,12	Xpeng (RC)	54	0,02
Lotus (GB)	5	0,00	Zeekr (RC)	1	0,00
Lynk & Co (RC)	1	0,00	Gesamt	284.978	100,00

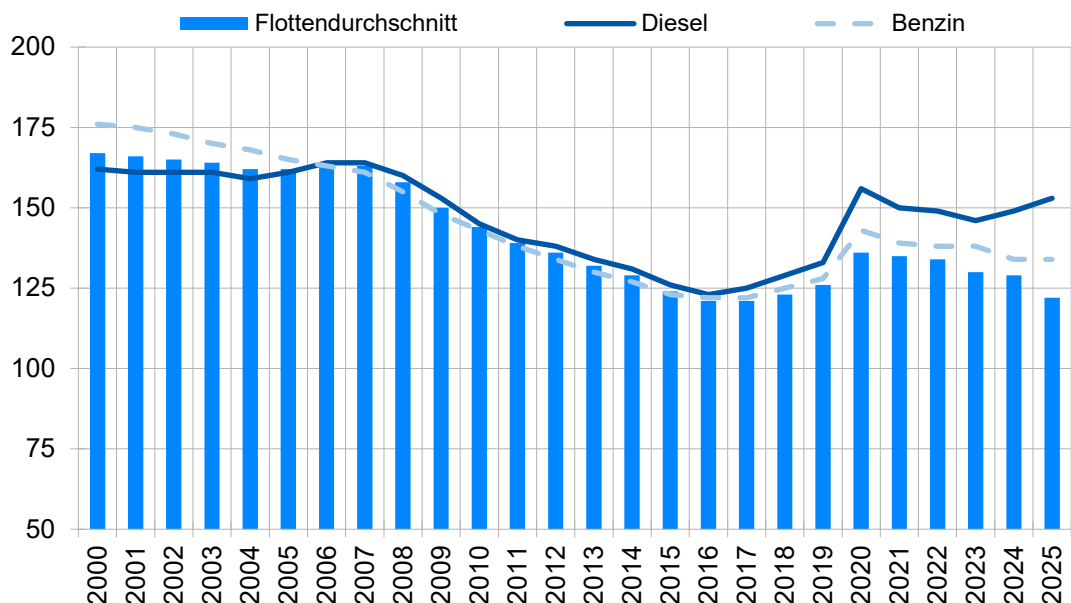
Pkw KI. M1 - Neuzulassungen 2025 nach Erzeugungsland

Erzeugungsland	Stück	Marktanteil in %
Belgien	1.122	0,39
China	16.535	5,80
Deutschland	105.928	37,17
Frankreich	33.483	11,75
Grossbritannien	7.125	2,50
Indien	16	0,01
Italien	5.107	1,79
Japan	16.078	5,64
Korea	6.170	2,17
Mexico	1	0,00
Österreich	248	0,09
Rumänien	13.231	4,64
Schweden	5.151	1,81
Slowakei	5.109	1,79
Slowenien	1	0,00
Spanien	25.157	8,83
Thailand	60	0,02
Tschechische Republik	36.650	12,86
Türkei	4.135	1,45
Ungarn	2.469	0,87
USA	1.202	0,42
Insgesamt	284.978	100,00

Pkw - Neuzulassungen 2000 - 2025 nach durchschnittlichen CO₂-Emissionen (g/km)

Jahr	Diesel	Benzin	Flotten- durchschnitt ²⁾
2000	162	176	167
2005	161	165	162
2006	164	163	164
2007	164	161	163
2008	160	155	158
2009	153	148	150
2010	145	143	144
2011	140	138	139
2012	138	134	136
2013	134	130	132
2014	131	127	129
2015	126	123	124
2016	123	122	121
2017 ¹	125	122	121
2018	129	125	123
2019	133	128	126
2020	156	143	136
2021	150	139	135
2022	149	138	134
2023	146	138	130
2024	149	134	129
2025	153	134	122

Pkw - Neuzulassungen nach durchschnittlichen CO₂-Emissionen (g/km)



Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

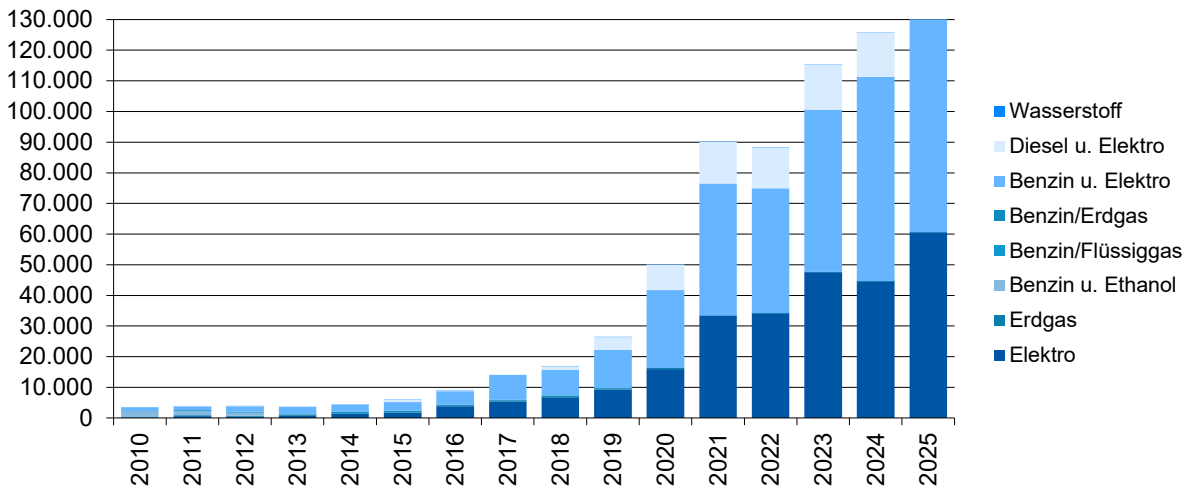
1) ab 2017 WLTP (Worldwide harmonized Light Duty Test Procedure)

2) ohne Berücksichtigung von Elektro- und Wasserstoffantrieben

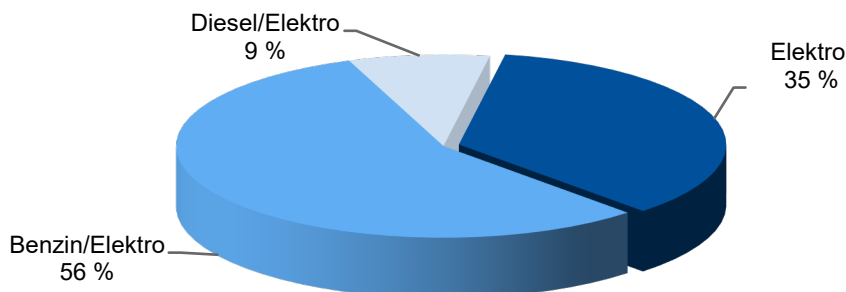
Pkw KI. M1 - Neuzulassungen nach Antriebsart (in Stück)

Jahr	gesamt	Benzin	Diesel	alternat. Antrieb	alternativer Antrieb im Detail							
					Elektro	Erdgas	Benzin/ Ethanol	Benzin/ Flüssiggas	Benzin/ Erdgas	Benzin/ Elektro	Diesel/ Elektro	Wasserstoff
2010	328.563	157.918	167.130	3.515	112	171	1.822	0	162	1.248	0	0
2011	356.145	157.551	194.721	3.873	631	262	1.476	12	182	1.306	4	0
2012	336.010	142.153	189.622	4.235	427	274	1.172	5	186	1.794	377	0
2013	319.035	134.216	180.901	3.918	654	455	60	3	173	2.413	160	0
2014	303.318	126.499	172.381	4.438	1.281	279	4	2	509	2.167	193	3
2015	308.555	122.832	179.822	5.901	1.677	167	0	0	536	2.824	688	9
2016	329.604	131.756	188.820	9.028	3.826	119	0	2	365	4.392	319	5
2017	353.320	163.701	175.458	14.161	5.433	114	0	0	321	8.161	132	0
2018	341.068	184.150	140.111	16.807	6.757	110	0	1	531	8.353	1.048	7
2019	329.363	176.706	126.311	26.346	9.242	421	0	2	157	12.348	4.157	19
2020	248.740	107.771	90.909	50.060	15.972	386	0	0	21	25.380	8.287	14
2021	239.803	91.478	58.263	90.062	33.366	70	0	1	15	43.051	13.545	14
2022	215.050	78.567	48.115	88.368	34.165	51	0	4	8	40.704	13.422	14
2023	239.150	77.354	46.568	115.228	47.621	6	0	5	0	52.967	14.619	10
2024	253.784	84.004	44.132	125.648	44.622	5	0	1	1	66.672	14.346	1
2025	284.978	79.457	33.004	172.517	60.651	0	0	2	0	97.143	14.721	0

Pkw KI. M1 - Neuzulassungen nach alternativer Antriebsart (in Stück)



Pkw KI. M1 - Neuzulassungen nach alternativer Antriebsart 2025 (in %)



Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“, Sonderauswertung

Lkw inkl. Sattelzugfahrzeuge und Fahrgestelle in Stück

Jahr	Produktion ¹⁾		Importe	Veränderung in % d. Vorjahres	Neuzu- lassungen	Veränderung in % d. Vorjahres	Österr. Marktanteil	
	Assembling						in Stück	in %
	ohne	inkl.						
1980	8.227	8.227	21.500	22,0	21.066	8,3	2.018	9,6
1985	6.331	10.932	24.313	16,0	20.906	6,4	1.682	8,0
1990	5.031	16.770	35.041	15,8	28.637	14,1	1.715	6,0
1995	3.026	8.983 ²⁾	36.217	30,9	27.304	2,0	1.235	4,5
³⁾ 1996		8.548	26.927	-25,7	28.045	2,7	956	3,4
1997		10.099	30.714	14,1	29.825	6,3	1.011	3,4
1998		11.871	33.645	9,5	32.830	10,1	979	3,0
1999		15.674	32.826	-2,4	33.407	1,8	1.114	3,3
2000		25.016	37.114	13,1	35.696	6,9	649	1,8
2001		24.257	31.943	-13,9	31.944	-10,5	535	1,7
2002		19.734	29.055	-9,0	29.173	-8,7	244	0,8
2003		20.868	32.945	13,4	33.457	14,7	268	0,8
2004		21.416	39.695	20,5	38.577	15,3	183	0,5
2005		22.567	38.406	-3,2	37.020	-4,0	118	0,3
2006		26.646	38.023	-1,0	37.966	2,6	31	0,1
2007		28.097	42.178	10,9	40.738	7,3	16	0,0
2008		25.441	43.763	3,8	41.353	1,5	14	0,0
2009		15.714	27.751	-36,6	30.372	-26,6	14	0,0
2010		18.814	34.598	24,7	33.241	9,4	6	0,0
2011		22.162	40.185	16,1	39.908	20,1	12	0,0
2012		19.487	36.488	-9,2	38.097	-4,5	5	0,0
2013		19.862	37.700	3,3	38.144	0,1	3	0,0
2014		⁴⁾ 16.000	39.892	5,8	37.997	-0,4	7	0,0
2015		17.200	45.922	15,1	40.143	5,6	0	0,0
2016		18.500	53.187	15,8	43.898	9,4	2	0,0
2017		19.200	49.628	-6,7	48.360	10,2	7	0,0
2018		20.400	50.799	2,4	51.845	7,2	7	0,0
2019		21.014	46.719	-8,0	51.507	-0,7	7	0,0
2020		15.536	36.848	-21,1	42.221	-18,0	2	0,0
2021		11.978	51.281	39,2	65.486	55,1	11	0,0
2022		13.903	34.442	-32,8	28.432	-56,6	9	0,0
2023		9.762	47.529	38,0	38.710	36,1	2	0,0
2024		3.983	45.313	-4,7	41.058	6,1	2	0,0
2025		4.364	44.685	-1,4	40.305	-1,8	8	0,0

1) Produktion ohne und mit Assembling (von 1984 bis 1992 VW-Transporter Assembling, ab 07/1990 einschließlich MAN-M90 Assembling).

2) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT und EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar (Lkw (neu) + Spezialfahrzeuge + Straßenzugmaschinen + Fahrgestelle)

3) Österreich wendet seit 1996 die EU-Nomenklatur "PRODCOM" an - insofern wird nicht mehr zwischen "Assembling" und "reiner Produktion" unterschieden

4) Schätzung des Fachverbandes anhand der Außenhandelsstatistik

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Der Außenhandel Österreichs“, Fachverband

Lkw und Sattelzugmaschinen - Neuzulassungen nach Gesamtgewicht und Marken

Neuzulassungen in Stück												Marktanteil in %	Neuzul. in Stk
bis 2 t GG	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Ford	262	435	462	468	458	395	374	330	454	225	411	62,08	424
Renault	990	672	499	476	786	584	372	600	313	426	287	10,69	73
Dacia	0	514	569	669	792	696	486	367	109	76	150	7,03	48
Citroen	610	355	311	396	474	418	227	240	27	39	43	4,54	31
Opel	498	47	58	88	102	272	158	118	39	28	14	3,95	27
Fiat	500	241	238	242	254	257	132	116	92	42	18	3,07	21
Mercedes	0	159	225	217	213	241	169	222	28	87	31	1,46	10
Peugeot	622	384	409	421	530	369	247	260	36	18	13	1,32	9
Garia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0,73	5
Suzuki	165	129	57	6	8	4	9	561	411	762	872	0,29	2
ADDAX Motors	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0,29	2
DFSK	0	5	3	0	4	0	0	0	2	2	2	0,15	1
Nissan	107	127	105	111	85	65	46	36	55	33	26	0,00	0
Ligier	0	0	0	0	0	1	1	1	4	0	5	0,00	0
Lada	33	62	20	26	45	81	70	0	1	0	0	0,00	0
MINI	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0,00	0
VW	606	738	904	1.157	1.190	1.026	570	21	0	0	0	0,00	0
Piaggio	1	5	14	9	16	18	21	2	0	0	0	0,00	0
Skoda	226	87	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0,00	0
Sonstige	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	19	4,39	30
insgesamt	4.660	4.066	3.979	4.393	5.011	4.463	2.884	2.882	1.574	1.743	1.893	100	683
Veränderung in %	2,6	-2,8	-2,1	10,4	14,1	-10,9	-35,4	-0,1	-45,4	10,7	8,6		-60,8

Lkw und Sattelzugmaschinen - Neuzulassungen nach Gesamtgewicht und Marken

Neuzulassungen in Stück												Marktanteil in %	Neuzul. in Stk
über 2 bis 3,5 t GG	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
VW	5.254	6.217	6.630	7.451	7.831	7.788	6.551	9.887	3.869	7.630	2.024	20,08	6.581
Ford	3.343	4.425	5.822	6.612	7.485	8.290	7.473	12.247	4.663	5.120	5.762	18,72	6.133
Mercedes	2.854	3.212	3.056	3.759	4.335	4.795	4.647	5.594	2.323	3.757	3.860	11,94	3.911
Renault	1.751	2.793	3.038	3.317	3.333	3.964	3.095	5.765	1.835	2.926	2.338	8,15	2.669
Fiat	2.643	3.511	3.609	4.603	4.204	3.414	2.499	4.445	1.239	1.662	2.093	7,86	2.577
Peugeot	1.224	1.155	1.346	1.756	2.972	2.423	2.518	4.273	1.629	1.591	1.721	6,27	2.053
Toyota	1.246	740	760	887	973	718	787	1.796	907	1.455	2.004	5,38	1.764
Opel	1.133	2.054	2.252	2.196	2.222	2.164	1.670	3.106	1.463	1.135	1.177	4,88	1.600
Citroen	1.083	1.150	1.364	1.796	1.734	1.677	1.395	2.615	790	1.298	1.507	4,64	1.519
Maxus	0	0	0	0	0	0	0	14	137	800	1.052	4,43	1.451
MAN (D)	0	0	0	153	409	585	550	1.262	400	507	634	2,93	959
IVECO	902	1.039	1.108	1.032	1.049	1.133	965	2.122	475	490	647	2,48	814
Isuzu	235	216	181	122	133	136	49	411	81	202	234	0,79	258
Nissan	460	848	1.113	747	619	590	456	688	119	136	339	0,40	131
Ssang-Yong	14	1	1	13	19	43	49	9	0	12	25	0,26	85
Hyundai	73	127	545	271	282	231	43	14	142	80	67	0,16	53
Landrover	244	428	184	5	1	10	7	12	14	28	16	0,12	38
Ineos (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	30	0,09	29
BYD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,08	27
Piaggio	1	1	0	2	2	0	1	3	15	15	6	0,06	19
RAM	0	0	0	172	215	169	155	230	14	13	17	0,06	19
KGM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,05	18
DFSK	0	0	0	3	12	0	0	0	10	21	16	0,03	10
EVUM Motors	0	0	0	0	0	0	0	2	12	19	14	0,02	8
MUP Technologies (A)	0	0	0	0	0	0	0	5	7	2	2	0,02	8
KIA	4	13	11	15	8	8	8	2	0	0	0	0,02	7
Goupil	0	0	0	3	3	7	9	6	8	12	10	0,02	5
Dongfeng	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0,02	5
NEXTEM	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	6	0,01	3
Alke	0	0	0	0	2	3	5	7	1	2	1	0,01	3
Chevrolet	13	3	1	1	0	4	2	3	0	0	0	0,01	3
Etesia (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,00	1
Fuso	0	0	0	22	20	22	13	50	0	1	3	0,00	1
GMC	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0	0,00	1
Jeep	0	26	31	49	29	27	38	45	20	2	0	0,00	0
Dodge	72	188	186	18	0	1	3	4	1	2	0	0,00	0
OZ Trucks (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0,00	0
Cenntro (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,00	0
Rivan (USA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,00	0
Mitsubishi	562	645	693	757	724	753	643	1.168	302	0	1	0,00	0
Achleitner (A)	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0,00	0
Gorki WKE	0	0	0	0	0	1	4	6	1	0	0	0,00	0
Al-Ko (A)	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0,00	0
Skoda	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0,00	0
Sonstige	0	0	1	0	4	0	2	13	2	0	66	0,02	5
insgesamt	23.304	28.796	31.940	35.781	38.629	38.962	33.641	55.818	20.486	28.959	25.673	100	32.768
Veränderung in %	11,0	6,7	10,9	12,0	8,0	0,9	-13,7	65,9	-63,3	41,4	-11,3		13,2

Lkw und Sattelzugmaschinen - Neuzulassungen nach Gesamtgewicht und Marken

Neuzulassungen in Stück												Marktanteil in %	Neuzul. in Stk.
über 3,5 bis 8 t GG	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Mercedes	78	100	149	129	125	141	76	88	93	120	199	38,30	144
IVECO	151	153	132	107	108	121	74	107	86	87	123	35,11	132
MAN	55	63	56	46	32	44	46	31	40	39	84	14,10	53
Ford	3	3	2	1	1	6	0	4	12	18	31	3,19	12
Renault	9	13	4	2	4	1	0	1	3	2	2	2,39	9
Fuso	0	0	0	6	11	9	11	16	3	22	6	1,86	7
Multi	1	1	0	1	2	1	1	3	0	0	1	1,06	4
Opel	0	2	6	2	4	0	3	2	2	0	0	0,80	3
VW	20	15	15	3	11	23	13	27	1	0	2	0,80	3
Fiat	0	1	1	2	0	0	0	0	6	1	0	0,53	2
DAF	9	2	6	2	3	3	2	1	0	1	3	0,00	0
Mitsubishi	20	5	9	0	2	1	1	0	4	0	0	0,00	0
Citroen	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0,00	0
RAM	0	0	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0,00	0
Achleitner (A)	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0,00	0
Isuzu	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0,00	0
Sonstige	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,00	0
insgesamt	358	361	383	305	305	354	229	286	254	290	453	100	376
Veränderung in %	1,7	0,6	6,1	-20,4	0,0	16,1	-35,3	24,9	-11,2	14,2	56,2		29,7

über 8 bis 15 t GG													
MAN	162	133	123	155	164	152	96	79	62	90	150	43,40	115
Mercedes	97	110	95	130	127	112	66	103	126	83	145	41,51	110
IVECO	70	119	103	77	69	50	15	24	13	24	28	6,42	17
DAF	46	19	30	24	21	11	16	14	18	24	2	4,91	13
Fuso	0	0	0	0	3	3	2	1	2	4	3	2,26	6
Volvo	10	16	13	8	6	6	6	4	18	16	6	1,51	4
Renault	19	3	6	13	4	9	4	4	11	6	5	0,00	0
ISUZU	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0,00	0
Mitsubishi	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0,00	0
Ram	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0,00	0
Scania	7	1	4	1	0	2	0	4	0	0	0	0,00	0
insgesamt	411	402	375	409	395	345	207	235	250	247	339	100	265
Veränderung in %	-9,1	4,7	-6,7	9,1	-3,4	-12,7	-40,0	13,5	6,4	-1,2	37,2		7,3

Lkw und Sattelzugmaschinen - Neuzulassungen nach Gesamtgewicht und Marken

Neuzulassungen in Stück												Markt- anteil in %	Neuzul. in Stk.
über 15 t GG	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
MAN	1.585	2.348	2.682	2.670	2.827	2.723	1.897	2.402	1.776	2.594	2.320	31,60	1.963
Scania	531	1.079	1.120	1.247	1.246	1.300	1.058	1.164	846	992	1.239	17,66	1.097
Volvo	501	815	879	808	828	891	652	901	949	1.131	1.261	16,90	1.050
Mercedes	763	910	1.017	1.093	1.114	1.089	763	766	886	900	980	14,52	902
DAF	644	787	920	1.084	1.004	863	485	396	901	1.050	689	12,01	746
IVECO	278	421	440	423	376	366	293	383	298	491	462	4,43	275
Renault	178	156	153	131	95	132	84	141	151	189	164	2,43	151
Ford	0	0	1	5	1	1	4	1	40	122	51	0,40	25
Tatra	0	0	7	8	11	17	3	4	10	2	8	0,05	3
RAM	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0,02	1
Designwerk	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,00	0
Framo	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0,00	0
Sonstige	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,00	0
insgesamt	4.481	6.518	7.220	7.470	7.504	7.383	5.240	6.159	5.859	7.471	7.178	100	6.213
Veränderung in %	12,1	7,1	10,8	3,5	0,5	-1,6	-29,0	17,5	-4,9	27,5	-3,9		-16,8

alle Gewichtsklassen													
sämtliche LKW	33.241	40.143	43.898	48.360	51.845	51.507	42.221	65.486	28.432	38.710	41.058		40.305
Veränderung in %	9,4	5,6	9,4	10,2	7,2	-0,7	-18,0	55,1	-56,6	36,1	6,1		4,1

- 1) Bei den Neuzulassungen von Fahrzeugen der Marke MAN handelt es sich zum Großteil um in Österreich für MAN-Deutschland produzierte und zum Teil reimportierte Lkw und Sattelzugmaschinen. Die amtliche Zulassungsstatistik ordnet auch diese Fahrzeuge dem deutschen Hersteller MAN zu.

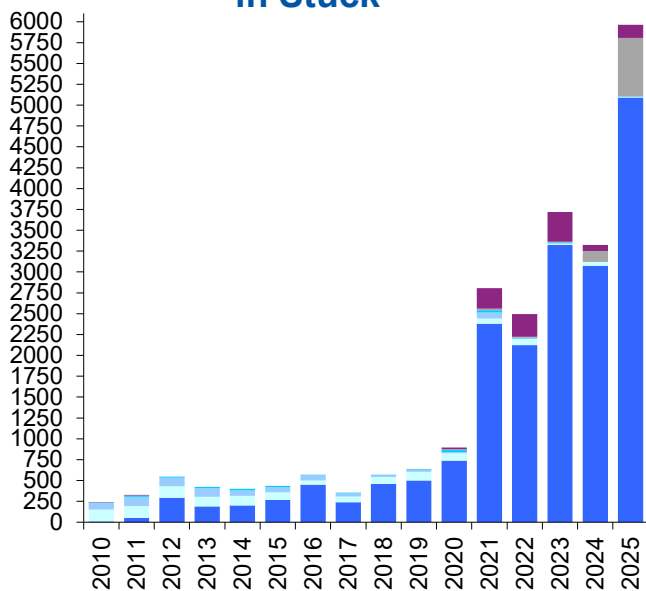
Quelle: EUROTAX; STATISTIK AUSTRIA

Lkw und Sattelzugmaschinen - Neuzulassungen nach Antriebsart (in Stück)

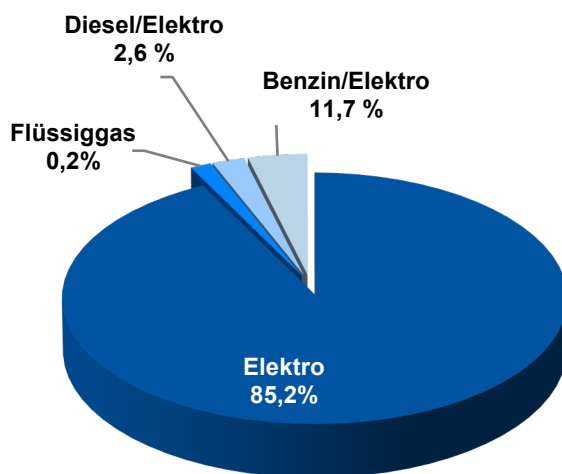
Jahr	gesamt	Benzin	Diesel	alternat. Antrieb	alternativer Antrieb im Detail									
					Elektro	Flüssig/ Biogas	Erdgas	Benzin/ Flüssiggas	Benzin/ Ethanol	Benzin/ Erdgas	Benzin/ Biogas	Benzin/ Elektro	Diesel/ Elektro	Wasser- stoff
2010	33.241	1.150	31.856	235	11	0	141	1	0	80	0	1	1	
2011	39.908	1.232	38.355	321	51	0	142	8	3	112	0	0	5	
2012	38.097	1.215	36.336	546	292	0	138	10	2	104	0	0	0	
2013	38.144	1.280	36.440	424	191	0	114	14	0	105	0	0	0	
2014	37.997	1.312	36.283	402	203	0	114	18	3	64	0	0	0	
2015	40.143	1.094	38.612	437	267	0	91	13	4	62	0	0	0	
2016	43.898	1.048	42.281	569	449	0	52	4	0	64	0	0	0	
2017	48.360	1.592	46.415	353	238	0	71	5	0	39	0	0	0	
2018	51.845	2.170	49.104	571	459	0	83	7	0	22	0	0	0	
2019	51.507	1.800	49.069	638	502	0	102	10	0	22	0	2	0	
2020	42.221	988	40.336	897	739	0	86	23	0	15	0	12	22	
2021	65.486	1.534	61.136	2.816	2.379	2	64	27	6	73	1	19	245	
2022	28.432	1.256	24.681	2.495	2.125	0	70	8	0	7	0	12	272	1
2023	38.710	1.934	33.058	3.718	3.324	0	16	12	0	4	0	5	357	0
2024	42.969	2.029	37.615	3.325	3.076	0	46	0	0	0	0	131	72	0
2025	40.305	873	33.459	5.973	5.089	10	3	3	1	14	0	697	156	0

Lkw und Sattelzugmaschinen - Neuzulassungen nach alternativer Antriebsart

in Stück



2025 in Prozent



- Diesel u. Elektro
- Benzin/Flüssiggas
- Erdgas
- Benzin/Elektro
- Benzin/Erdgas
- Elektro

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik", Sonderauswertung

Autobusse inkl. Fahrgestelle in Stück

Jahr	industrielle Produktion ¹⁾	Veränderung in % d. Vorjahres	Direkt- exporte	Veränderung in % d. Vorjahres	Importe nur Neufahr- zeuge	Veränderung in % d. Vorjahres	Exporte nur Neufahr- zeuge	Veränderung in % d. Vorjahres	Neuzu- lassungen	Veränderung in % d. Vorjahres	Österr. Marktanteil	
											in Stk.	in %
1985	274	-20,1	24	-17,2	295	-27,5			577	-11,9	283	49,0
1990	234	-6,8	10	66,7	333	12,5			574	0,9	230	40,1
1995	191	-14,0	58	-38,3	448 ²⁾	43,1	204 ²⁾		570	1,2	195	34,2
2000	31	-56,3	9	-71,9	675	1,5	73	15,9	792	-0,9	29	3,7
2001	48	-32,4	10	-68,8	684	1,3	87	19,2	606	-24,2	19	3,1
³⁾ 2002	117	143,8	109	990,0	681	-0,4	123	41,4	710	17,2	32	4,5
2003	138	17,9	138	26,6	789	15,9	220	78,9	754	6,2	1	0,1
2004	60	-56,5	59	-57,2	955	21,0	91	-58,6	930	23,3	0	0,0
2005	122	103,3	122	106,8	683	-28,5	70	-23,1	658	-29,2	1	0,2
2006	227	86,1	227	86,1	710	4,0	84	20,0	827	25,7	6	0,7
2007	⁴⁾		⁴⁾		794	11,8	40	-52,4	771	-6,8	8	1,0
2008					575	-27,6	61	52,5	950	23,2	16	1,7
2009					518	-9,9	81	32,8	654	-31,2	5	0,8
2010					679	31,1	112	38,3	760	16,2	11	1,4
2011					623	-8,2	55	-50,9	602	-20,8	17	2,8
2012					681	9,3	73	32,7	722	19,9	4	0,6
2013					601	-11,7	51	-30,1	713	-1,2	3	0,4
2014					912	51,7	44	-13,7	900	26,2	14	1,6
2015					868	-4,8	112	154,5	899	-0,1	4	0,4
2016					1.039	19,7	81	-27,7	1.043	16,0	19	1,8
2017					1.191	14,6	106	30,9	1.244	19,3	8	0,6
2018					1.166	-2,1	68	-35,8	1.125	-9,6	9	0,8
2019					1.269	8,8	58	-14,7	1.163	3,4	10	0,9
2020					907	-28,5	55	-5,2	872	-25,0	10	1,1
2021					540	-40,5	128	132,7	887	1,7	10	1,1
2022					854	58,1	67	-47,7	934	5,3	6	0,6
2023					764	-10,5	34	-49,3	1.166	24,8	12	1,0
2024					783	2,5	217	538,2	1.018	9,0	26	2,6
2025					969 ⁵⁾	23,8	132 ⁵⁾	-39,2	1.099	8,0	9	0,8

1) Produktion ab 1993 besonders stark unterfasst, da die österreichische Produktion von Aufbauten auf importierten Fahrgestellen von der Produktionsstatistik nicht als "Bus-Produktion" sondern als „Produktion von Aufbauten“ bewertet wird. Im Dezember 1999 wurde die Produktion der Volvo-Busse eingestellt.

2) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT und EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar (KN 8702 1011, 1091, 2010, 2090, 4000)

3) Anpassung der Erhebungsmethode für die Busproduktion (Lkw Fahrgestelle, die für Busproduktion verwendet werden, sind in der Busproduktion enthalten)

4) keine industrielle Busproduktion seit 1.1.2007

5) vorläufige Werte

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Der Außenhandel Österreichs“, Fachverband

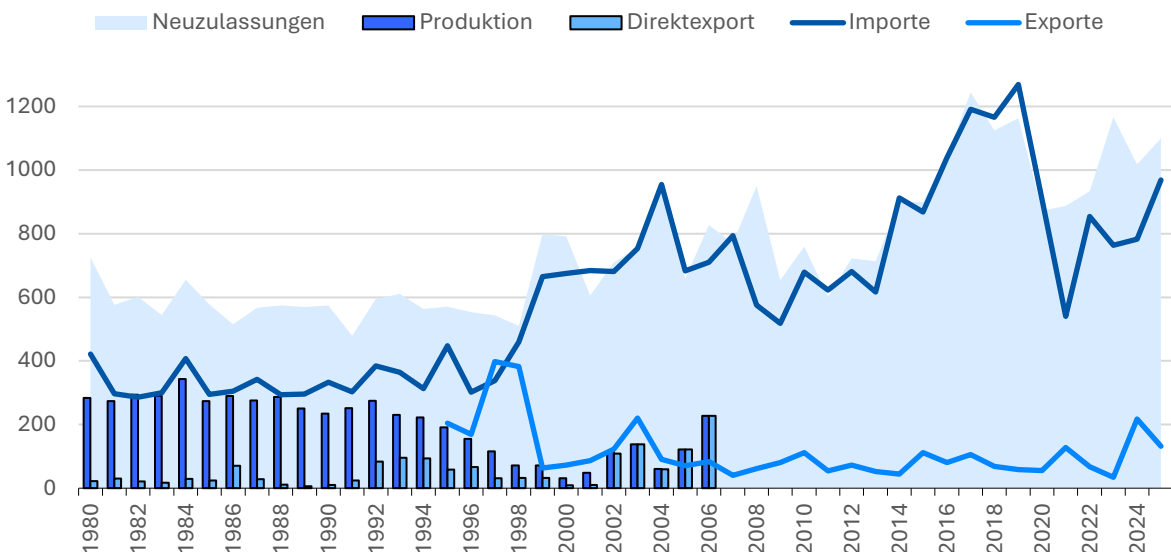
Autobusse Neuzulassungen 2025 nach Marken

Autobusse Neuzulassungen 2025 nach Erzeugungsland

Marke	Stück	Marktanteil in %
Mercedes (D)	346	31,48
Setra (D)	265	24,11
MAN (D)	236	21,47
IVECO (F+I)	153	13,92
Kutsenits (A+SLO)	19	1,73
Rampini (I)	10	0,91
Salvador Caetano (P)	10	0,91
Neoplan (D)	9	0,82
Rosero (SK)	9	0,82
Yutong (RC)	8	0,73
UNVI (E)	7	0,64
Ford (D)	6	0,55
SCANIA (S)	6	0,55
Irizar (E)	5	0,45
Solaris (PL)	4	0,36
Temsa (TR)	3	0,27
BYD (RC)	1	0,09
Van Hool (NL)	1	0,09
Hyundai (ROK)	1	0,09
Otokar (TR)	0	0,00
Volvo (S)	0	0,00
Renault (F)	0	0,00
Güteryüz (TR)	0	0,00
VDL (NL)	0	0,00
VW (D)	0	0,00
Insgesamt	1.099	100

Erzeugungsland	Stück	Marktanteil in %
Deutschland (D)	862	78,43
Frankreich (F)	145	13,19
Italien (I)	18	1,64
Spanien (E)	12	1,09
Slowenien (SLO)	10	0,91
Portugal (P)	10	0,91
Österreich (A)	9	0,82
Slowakei (SK)	9	0,82
China (RC)	9	0,82
Schweden (S)	7	0,64
Polen (PL)	4	0,36
Türkei (TR)	3	0,27
Südkorea (ROK)	1	0,09
Insgesamt	1.099	100

Autobusse (inkl. Fahrgestelle)

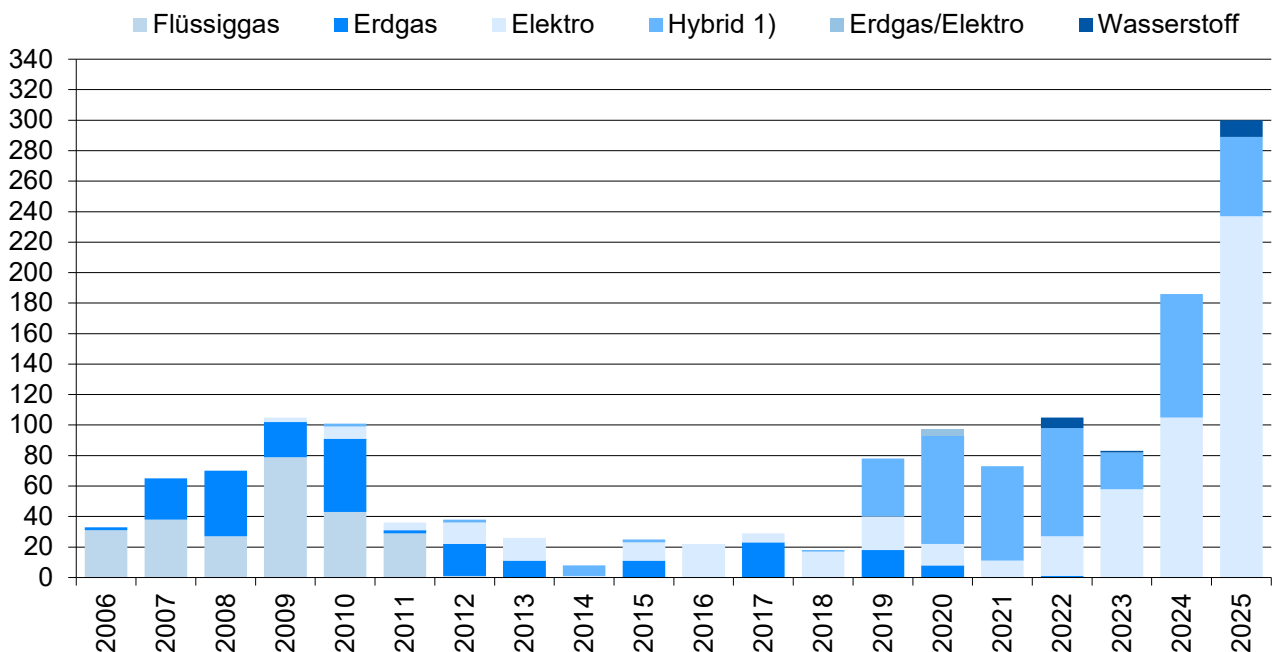


Quelle: Tabelle "Autobusse inkl. Fahrgestelle in Stück"; STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"; seit 2007 keine industrielle Produktion

Autobusse – Neuzulassungen nach Antriebsart (in Stück)

Jahr	gesamt	Benzin	Diesel	alternat. Antrieb	alternativer Antrieb im Detail					
					Flüssig- gas	Erdgas	Elektro	Hybrid ¹⁾	Erdgas/ Elektro	Wasser- stoff
2006	827	0	794	33	31	2	0	0	0	0
2007	771	1	705	65	38	27	0	0	0	0
2008	950	0	880	70	27	43	0	0	0	0
2009	654	0	549	105	79	23	3	0	0	0
2010	760	0	659	101	43	48	8	2	0	0
2011	602	0	566	36	29	2	5	0	0	0
2012	722	0	684	38	1	21	14	2	0	0
2013	713	0	687	26	0	11	15	0	0	0
2014	900	0	892	8	0	0	1	7	0	0
2015	899	0	874	25	0	11	12	2	0	0
2016	1.043	1	1.020	22	0	0	22	0	0	0
2017	1.244	0	1.215	29	0	23	6	0	0	0
2018	1.125	0	1.107	18	0	0	17	1	0	0
2019	1.163	0	1.085	78	0	18	22	38	0	0
2020	872	0	775	97	0	8	14	71	4	0
2021	887	0	814	73	0	0	11	62	0	0
2022	934	0	829	105	0	1	26	71	0	7
2023	1.166	0	1.083	83	0	0	58	24	0	1
2024	1.002	0	816	186	0	0	105	81	0	0
2025	1.099	0	799	300	0	0	237	52	0	11

Autobusse – Neuzulassungen nach alternativer Antriebsart (in Stück)



1) Benzin oder Diesel/Elektro-Hybrid

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik", Sonderauswertung