

Neuzulassungen fabriksneuer Straßenfahrzeuge zum Verkehr

IN STÜCK															
Jahr	Straßenfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾	PKW	Omnibusse	Lkw ²⁾	landwirtsch. Zugmaschinen	Motorkarren	Anhänger	Motorfahrräder	mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge ⁸⁾	Kleinmotorräder ⁶⁾	Leichtmotorräder ³⁾⁹⁾	Motorräder ⁴⁾⁹⁾	mehrspurige Kraftfahrzeuge ⁷⁾	sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾
1980	350.818	332.259	227.548	725	21.066	11.054	580	18.559	56.128	-	4.661	-	8.370	-	2.127
1985	343.664	325.212	242.670	577	20.906	9.402	418	18.452	38.191	-	2.588	-	8.431	-	2.029
1990	372.379	350.430	288.636	574	28.637	8.888	345	21.949	9.729	-	1.175	-	9.155	-	3.291
1995	372.163	346.209	279.610	570	27.304	6.502	207	25.954	10.742	-	544	4.124	14.061	-	2.545
2000	427.838	400.971	309.427	792	35.696	6.868	245	26.867	19.132	2.223	-	8.370	15.251	154	2.813
2001	401.114	375.814	293.528	606	31.944	6.429	225	25.300	18.329	2.130	-	6.611	13.085	256	2.671
2002	377.603	353.582	279.493	710	29.173	6.327	197	24.021	16.278	1.591	-	5.393	11.297	561	1.435
2003	406.727	383.228	300.121	754	33.457	6.443	204	23.499	19.914	2.031	-	5.678	10.833	1.419	1.374
2004	429.275	402.850	311.292	930	38.577	6.876	165	26.425	21.711	1.957	-	5.644	11.251	1.859	2.588
2005	427.928	403.543	307.915	658	37.020	6.550	154	24.385	27.728	1.951	-	6.224	10.964	1.907	2.472
2006	433.892	408.772	308.594	827	37.966	7.780	163	25.120	28.292	1.895	-	7.617	11.109	1.885	2.644
2007	432.785	406.912	298.182	771	40.738	7.416	157	25.873	30.933	2.229	-	10.013	11.651	2.158	2.664
2008	430.937	404.185	293.697	950	41.353	7.734	169	26.752	30.970	1.747	-	10.781	11.504	2.296	2.984
2009	438.909	414.795	319.403	654	30.372	7.757	159	24.114	28.451	1.613	-	10.970	10.342	2.397	2.677
2010	450.603	424.114	328.563	760	33.241	7.935	146	26.489	25.875	1.450	-	11.172	10.451	2.064	2.457
2011	486.936	457.485	356.145	602	39.908	7.784	177	29.451	24.107	1.425	-	13.220	9.595	2.051	2.471
2012	464.023	435.929	336.010	722	38.097	8.318	191	28.094	21.201	1.245	-	15.256	9.590	2.328	2.971
2013	443.266	415.313	319.035	713	38.144	8.080	232	27.953	17.055	1.107	-	16.863	9.164	1.896	3.024
2014	425.046	395.637	303.318	900	37.997	6.553	228	29.409	15.281	984	-	15.987	9.195	1.918	3.276
2015	431.855	401.039	308.555	899	40.143	5.900	140	30.816	13.854	1.079	-	15.823	9.089	2.035	3.522
2016	462.022	430.648	329.604	1.043	43.898	5.608	166	31.374	13.813	1.001	-	-	29.808	2.218	3.489
2017	490.216	457.174	353.320	1.244	48.360	6.722	180	33.042	15.862	1.104	-	-	24.882	1.708	3.792
2018	478.425	444.459	341.068	1.125	51.845	5.423	120	33.966	12.101	994	-	-	26.041	1.281	4.461
2019	469.403	436.260	329.363	1.163	51.507	6.031	119	33.143	12.964	971	-	-	27.696	1.272	5.174
2020	386.456	353.179	248.740	872	42.221	6.446	151	33.277	13.895	934	-	-	32.204	1.582	6.134
2021	409.152	371.252	239.803	887	65.486	8.529	169	37.900	12.396	1.293	-	-	32.351	1.725	8.613
2022	337.896	305.332	215.050	934	28.432	7.303	158	32.564	10.722	1.108	-	-	32.929	454	8.242
2023	369.330	341.409	239.150	1.166	38.710	6.974	153	27.921	10.659	1.093	-	-	35.561	451	7.492
2024	396.734	369.246	253.789	1.018	41.058	6.627	128	27.488	11.498	1.543	-	-	46.508	376	6.701
2025	410.793	381.860	284.978	1.099	40.305	6.704	132	28.933	9.210	1.255	-	-	32.061	325	5.791

1) Straßenfahrzeuge ohne Anhänger

2) einschließlich Sattelfahrzeuge

3) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt; ab 1.11.1997 einschließlich der "A1-125er", die aufgrund des FSG eingeführt wurden

4) einschließlich Motordreiräder (bis 1997) und Motorräder mit Beiwagen

5) "Sonstige Kraftfahrzeuge" umfassen: Mobilkräne, Baumaschinen, sonstige selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Wohnmobile und sonstige Kfz

6) ab 1.11.1997 aufgrund des FSG keine eigene Führerscheinkategorie mehr

7) ab 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Motordreiräder“, ab 2006 „Mehrspurige Kraftfahrzeuge“; diese umfassen ab 2006: vierrädrige Kraftfahrzeuge Klasse L7e und mehrspurige Kraftfahrzeuge Klasse L5e

8) ab 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Mehrspurige Motorfahrräder“, ab 2006 „Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge“; diese umfassen ab 2006: mehrspurige Kraftfahrzeuge Klasse L2e und vierrädrige Leicht-Kraftfahrzeuge Klasse L6e; ab 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt

9) ab 14.01.2017 durch die 34. KFG-Novelle eingeführt; diese umfassen ab 2016 „Motorräder Klasse L3e“ und „Leichtmotorräder Klasse L3e“

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen mit alternativen Antrieben⁹⁾

IN STÜCK												
Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾	Pkw	Omnibusse	Lkw ²⁾	landwirtsch. Zugmaschinen	Motorkarren	Motorfahrräder	mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge ⁷⁾	Leichtmotorräder ³⁾⁸⁾	Motorräder ⁴⁾⁸⁾	mehrspurige Kraftfahrzeuge ⁶⁾	sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾
2006	736	546	33	81	0	1	56	11	0	0	0	8
2007	1.394	1.012	65	156	0	1	126	24	1	2	3	4
2008	2.636	1.622	70	405	0	1	449	37	43	1	3	5
2009	3.237	1.594	105	357	1	0	1.053	24	90	1	4	8
2010	5.087	3.515	101	235	1	0	1.035	12	130	2	37	19
2011	5.165	3.873	36	321	0	8	764	24	104	0	34	1
2012	5.937	4.235	38	546	4	6	682	50	82	1	283	10
2013	4.990	3.918	26	424	19	3	380	35	64	0	112	9
2014	5.531	4.438	8	402	1	5	343	68	160	0	101	5
2015	7.028	5.901	25	437	5	0	319	45	204	0	83	9
2016	11.118	9.028	22	569	9	2	632	41	720	0	85	10
2017	16.261	14.161	29	353	31	5	1.310	61	-	212	84	15
2018	19.698	16.807	18	571	16	2	1.816	70	-	314	51	33
2019	29.728	26.346	78	638	9	0	1.902	93	-	550	72	40
2020	53.892	50.060	93	897	5	0	1.863	135	-	769	38	32
2021	96.780	90.062	73	2.816	6	12	2.461	302	-	932	70	46
2022	95.361	88.368	105	2.481	7	8	2.220	462	-	1.560	93	57
2023	122.274	115.228	83	3.718	8	14	1.462	495	-	1.130	86	50
2024	133.037	125.653	186	3.339	54	0	1.655	689	-	1.311	90	60
2025	182.372	172.517	300	5.973	37	2	1.179	831	-	1.324	85	124

1) Straßenfahrzeuge ohne Anhänger

2) einschließlich Sattelzugfahrzeuge

3) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt; ab 1.11.1997 einschließlich der "A1-125er", die aufgrund des FSG eingeführt wurden

4) einschließlich Motordreiräder (bis 1997) und Motorräder mit Beiwagen

5) "Sonstige Kraftfahrzeuge" umfassen: Mobilkräne, Baumaschinen, sonstige selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Wohnmobile und sonstige Kfz

6) ab 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Motordreiräder“, ab 2006 „Mehrspurige Kraftfahrzeuge“; diese umfassen ab 2006: vierrädrige Kraftfahrzeuge Klasse L7e und mehrspurige Kraftfahrzeuge Klasse L5e

7) ab 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Mehrspurige Motorfahrräder“, ab 2006 „Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge“; diese umfassen ab 2006: mehrspurige Kraftfahrzeuge Klasse L2e und vierrädrige Leicht-Kraftfahrzeuge Klasse L6e

8) ab 14. Jänner 2017 durch die 34. KFG-Novelle eingeführt; diese umfassen ab 2017 „Motorräder Klasse L3e“ und „Leichtmotorräder Klasse L3e“

9) Alternative Antriebe sind: Elektro, Vielstoff, Flüssiggas, Erdgas, Wasserstoff, Biogas, Benzin und Ethanol; Bivalenter Betrieb mit: Benzin oder Flüssiggas, Benzin oder komprimiertem Erdgas, Wasserstoff oder Benzin, Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor, Benzin oder Biogas, kombinierter Betrieb mit: Benzin und Elektromotor, Diesel und Elektromotor, Wasserstoff und Elektromotor, Vielstoff und Elektromotor, Erdgas und Elektromotor, Biogas und Elektromotor, Brennstoffzelle mit: Primärenergie Wasserstoff/Benzin/Methanol/Ethanol.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik", Sonderauswertung

Bestand an Straßenfahrzeugen in Österreich

IN STÜCK														
Jahr ¹⁾	insgesamt	Pkw (M1)	Omnibusse (M2, M3)	Lkw ²⁾	landwirtsch. Zugmaschinen	Motorkarren	Anhänger	Motorfahrräder	Kleinmotorräder ⁶⁾	Leichtmotorräder ³⁾	Motorräder ⁴⁾	mehrspurige Kfz KL. 5e/L7e ⁷⁾	mehrspurige Leichtkraftfahrzeuge KL. 2e/6e ⁷⁾	sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾
1980	3.578.917	2.246.950	8.980	189.250	320.357	7.513	194.425	458.010	25.127	-	90.967	-	-	37.338
1985	4.064.444	2.530.800	9.183	213.163	348.605	9.295	262.913	540.200	23.556	-	84.640	-	-	42.089
1990	4.579.559	2.991.284	9.402	261.840	366.788	10.314	339.775	430.022	12.836	-	105.177	-	-	52.121
1995	5.348.825	3.593.588	9.752	302.907	386.154	11.262	434.287	362.186	9.319	10.384	164.523	-	-	64.463
2000	6.117.238	4.097.145	9.918	344.466	412.997	12.270	535.794	337.795	4.762	52.391	225.727	1.610	10.427	71.936
2001	6.236.564	4.182.027	9.902	349.670	415.978	12.339	552.320	329.900	4.546	62.813	230.240	1.790	12.145	72.894
2002 ⁸⁾	5.907.002	3.939.701	9.297	317.707	404.588	11.644	542.783	310.687	1.706	111.595	174.041	1.714	12.408	69.131
	4.097.145	3.987.093	9.179	338.794	405.897	11.681	553.670	302.690	1.565	113.921	178.648	2.079	13.181	69.605
2003	6.072.793	4.054.308	9.231	345.621	408.379	11.724	566.866	285.456	1.463	118.511	183.646	3.324	14.468	69.796
2004	6.156.447	4.109.129	9.408	353.055	410.584	11.727	580.770	279.668	1.325	123.454	187.275	4.909	15.529	69.614
2005	6.239.469	4.156.743	9.301	358.049	413.506	11.772	592.587	283.943	1.251	127.327	192.525	6.434	16.231	69.800
2006	6.327.405	4.204.969	9.297	364.323	416.780	11.746	604.781	288.962	1.195	132.597	198.210	7.914	16.435	70.196
2007	6.415.040	4.245.583	9.299	372.645	419.650	11.754	618.067	294.719	1.152	140.034	205.457	9.428	16.787	70.465
2008	6.505.916	4.284.919	9.368	381.338	423.399	11.808	632.635	301.399	1.193	149.282	211.830	11.000	16.539	71.206
2009	6.626.884	4.359.944	9.599	387.972	427.742	11.844	645.809	305.042	1.234	158.745	218.135	12.694	16.242	71.882
2010	6.753.641	4.441.027	9.648	396.788	432.004	11.928	661.760	303.908	1.247	168.089	224.717	14.016	15.875	72.634
2011	6.874.209	4.513.421	9.602	407.452	436.315	11.976	679.002	301.650	1.310	179.279	230.396	15.404	15.390	73.012
2012	6.994.485	4.584.202	9.546	416.535	440.982	12.022	694.729	299.586	1.458	192.577	236.807	16.963	15.001	74.077
2013	6.646.701	4.641.308	9.579	424.752	445.660	12.116	710.563	293.371	1.624 ⁹⁾	245903 ⁹⁾	202750	18.154	14.535	75.039
2014	7.194.783	4.694.921	9.585	434.915	449.694	12.185	728.617	286.783	1.799	257.938	208.219	19.375	14.070	76.682
2015	7.293.519	4.748.048	9.679	444.023	453.545	12.175	747.701	280.889	1.922	269.602	213.163	20.655	13.675	78.442
2016	7.202.434	4.821.557	9.825	457.214	456.394	12.242	767.143	277.077	2.052	283.037 ¹⁰⁾	219213	21.814	13.284	80.795
2017	7.559.192	4.898.578	9.956	474.778	460.174	12.307	787.797	275.912	2.172	-	518.394	22.639	13.102	83.383
2018	7.704.630	4.978.852	10.037	495.231	464.429	12.389	809.034	274.394	2.321	-	534.643	23.133	12.864	87.303
2019	7.824.149	5.039.548	10.148	513.919	468.078	12.434	827.927	272.483	2.481	-	549.769	23.472	12.553	91.337
2020	7.947.108	5.091.398	10.064	531.634	472.505	12.523	848.723	274.455	2.747	-	570.760	24.116	12.415	95.768
2021	8.088.191	5.133.836	10.136	567.860	478.695	12.584	873.221	276.440	2.989	-	592.688	24.821	12.604	102.317
2022	8.163.165	5.150.890	10.373	573.496	484.506	12.639	893.751	275.523	3.165	-	614.023	24.397	12.717	107.685
2023	8.247.586	5.185.006	10.632	582.951	488.990	12.702	907.436	274.270	3.305	-	633.481	23.878	12.582	112.353
2024	8.345.742	5.231.893	10.734	591.902	493.054	12.693	920.802	273.510	3.428	-	655.175	23.147	12.791	116.613
2025	8.447.119	5.286.101	10.963	601.116	497.216	12.737	935.498	272.145	3.593	-	671.842	22.362	12.958	120.588

1) jeweils Stand per 31. Dezember

2) einschließlich Sattelzugfahrzeuge

3) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt; ab 1.11.1997 einschließlich der "A1-125er", die aufgrund des FSG eingeführt wurden.

4) einschließlich Motordreiräder (bis 1997) und Motorräder mit Beiwagen

5) "Sonstige Kraftfahrzeuge" umfassen u.a.: Mobilkräne, Baumaschinen, Mährescher, sonstige Erntemaschinen, sonstige selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Wohnmobile und sonstige Kfz.

6) ab 1.11.1997 aufgrund des FSG keine eigene Führerscheinkategorie mehr

7) ab 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt

8) Bestandsabgleich zwischen der Statistik Austria und dem Verband d. Versicherungsunternehmer Österreichs (Stichtag: 31. März 2002)

9) ab 19.1.2013 im Rahmen der 31. KFG-Novelle und der 15. FSG-Novelle Änderung der Zuordnung von Leichtmotorrädern von 25 kW auf 35 kW; Werte für 2012 nach Berechnung der neuen Zuordnung: Leichtmotorräder 232.336 Stück und Motorräder 197.048 Stück

10) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“ mehr; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA; Kfz-Bestand

Bestand an Pkw Kl. M1 nach Altersklassen¹⁾

Jahr Erstzulassung	Alter	Stück	Verteilung in %	Verteilung kumuliert	Durchschnittsalter
2025	1 Jahr	251.309	4,75	4,75	1
2024	2 Jahre	234.207	4,43	9,18	2
2023	3 Jahre	230.323	4,36	13,54	3
2022	4 Jahre	218.687	4,14	17,68	4
2021	5 Jahre	245.036	4,64	22,31	5
2020	6 Jahre	258.163	4,88	27,20	6
2019	7 Jahre	331.077	6,26	33,46	7
2018	8 Jahre	334.670	6,33	39,79	8
2017	9 Jahre	339.741	6,43	46,22	9
2016	10 Jahre	308.671	5,84	52,06	10
2015	11 Jahre	274.992	5,20	57,26	11
2014	12 Jahre	252.770	4,78	62,04	12
2013	13 Jahre	245.242	4,64	66,68	13
2012	14 Jahre	239.535	4,53	71,21	14
2011	15 Jahre	229.573	4,34	75,56	15
2010	16 Jahre	186.800	3,53	79,09	16
2009	17 Jahre	165.191	3,13	82,22	17
2008	18 Jahre	134.184	2,54	84,75	18
2007	19 Jahre	118.184	2,24	86,99	19
2006	20 Jahre	99.575	1,88	88,87	20
2005	21 Jahre	82.462	1,56	90,43	21
2004	22 Jahre	69.694	1,32	91,75	22
2003	23 Jahre	57.908	1,10	92,85	23
2002	24 Jahre	43.874	0,83	93,68	24
2001	25 Jahre	36.311	0,69	94,36	25
bis 2000	und älter	297.922	5,64	100,00	40 ²⁾
per 31.12.2025 (insg.)		5.286.101	100,0		
durchschnittliche Fahrzeuglebensdauer					11,8

1) Pkw nach dem Jahr der erstmaligen Zulassung.

2) Rechenannahme: 40 Jahre

Quelle: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Bestand

Bestand an Pkw Kl. M1 nach Antriebsart

¹⁾ Jahr	insgesamt	Benzin	Diesel	Elektro	Bivalent	Hybrid	sonst. Antrieb
1980	2.246.950	2.168.410	78.524	16			
1985	2.530.800	2.390.589	140.193	18			
1990	2.991.284	2.582.521	408.733	30			
1995	3.593.588	2.766.911	826.540	137			
1996	3.690.692	2.733.246	957.297	149			
1997	3.782.544	2.702.515	1.079.866	163			
1998	3.887.174	2.680.035	1.206.970	169			
1999	4.009.604	2.658.276	1.351.162	166			
2000	4.097.145	2.597.888	1.499.101	156			
2001	4.182.027	2.544.585	1.637.289	153			
²⁾ 2002	3.939.701	2.295.026	1.644.526	149			
²⁾ 2002	3.987.093	2.243.847	1.743.098	148			
2003	4.054.308	2.168.945	1.885.228	135			
2004	4.109.129	2.087.180	2.021.821	128			
2005	4.156.743	2.028.873	2.127.533	127			210
2006	4.204.969	1.983.337	2.220.804	127			701
2007	4.245.583	1.960.380	2.283.302	131			1.770
2008	4.284.919	1.957.751	2.323.016	146	567	2.592	847
2009	4.359.944	1.972.352	2.381.906	223	798	3.559	1.106
2010	4.441.027	1.988.079	2.445.506	353	984	4.792	1.313
2011	4.513.421	1.997.066	2.506.511	989	1.223	6.060	1.572
2012	4.584.202	2.001.295	2.570.124	1.389	1.467	8.100	1.827
2013	4.641.308	2.003.699	2.621.133	2.070	1.682	10.504	2.220
2014	4.694.921	2.011.104	2.663.063	3.386	2.144	12.823	2.401
2015	4.748.048	2.019.139	2.702.922	5.032	2.611	15.862	2.482
2016	4.821.557	2.038.019	2.749.046	9.073	2.915	20.033	2.471
2017	4.898.578	2.080.434	2.770.470	14.618	3.108	27.494	2.454
2018	4.978.852	2.139.239	2.776.332	20.831	3.510	36.549	2.391
2019	5.039.548	2.179.235	2.772.854	29.523	3.474	51.817	2.645
2020	5.091.827	2.195.578	2.762.273	44.507	3.308	83.361	2.800
2021	5.133.836	2.197.006	2.717.475	76.539	3.132	136.974	2.710
2022	5.150.890	2.194.125	2.651.280	110.225	2.947	189.686	2.627
2023	5.185.006	2.188.368	2.584.985	155.557	2.771	250.982	2.343
2024	5.231.893	2.186.500	2.510.099	200.603	2.521	329.935	2.235
2025	5.286.101	2.175.898	2.407.428	257.717	2.341	440.722	1.995

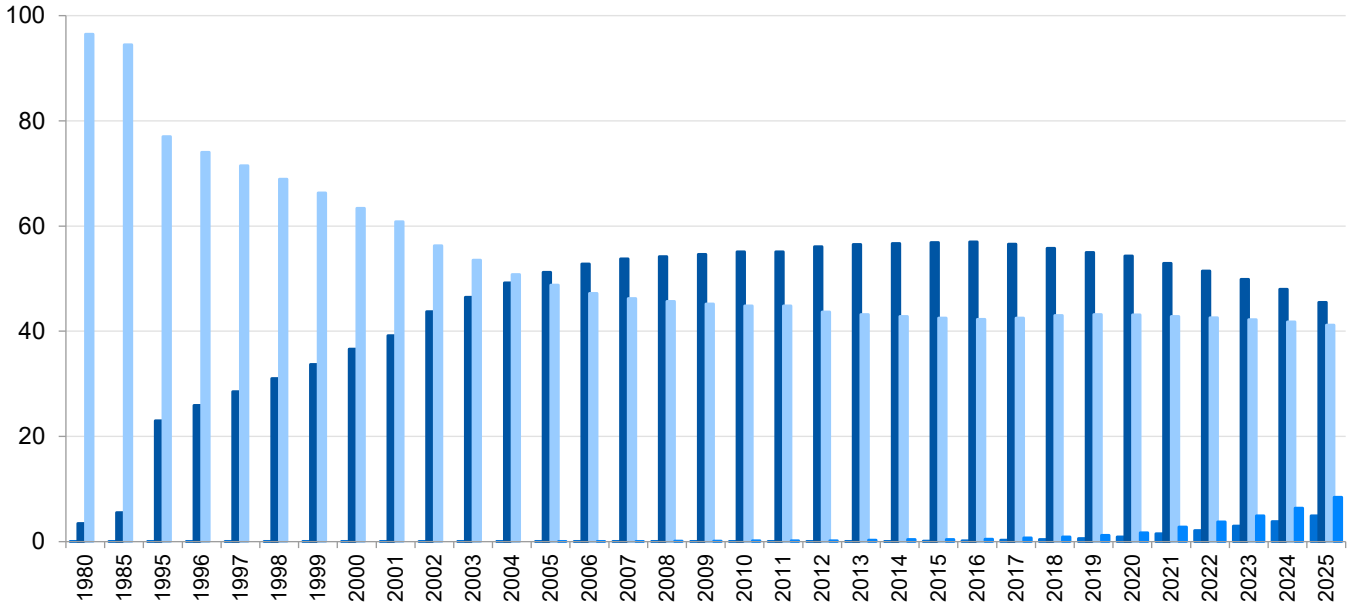
1) jeweils 31.12.

2) Bestandsabgleich zwischen der Statistik Austria und dem Verband d. Versicherungsunternehmer Österreichs (Stichtag: 31.3.2002).

Quelle: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Bestand

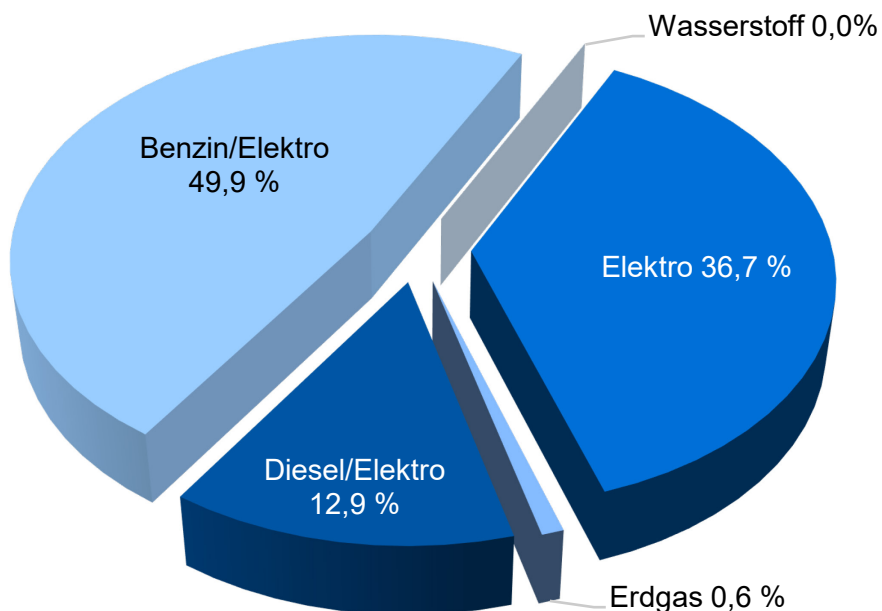
Bestand an Pkw Kl. M1 nach Antriebsart 2025 (Anteile in %)

■ Elektro 4,9 % ↑
■ Diesel 45,5% ↓
■ Benzin 41,2 % ↓
■ sonst. Antrieb 8,4 % ↑



Quelle: Tabelle „Bestand an Pkw Kl. M1 nach Antriebsart“, Kfz-Bestand, STATISTIK AUSTRIA

Bestand an Pkw Kl. M1 mit alternativen Antrieben 2025 (Anteile in %)¹

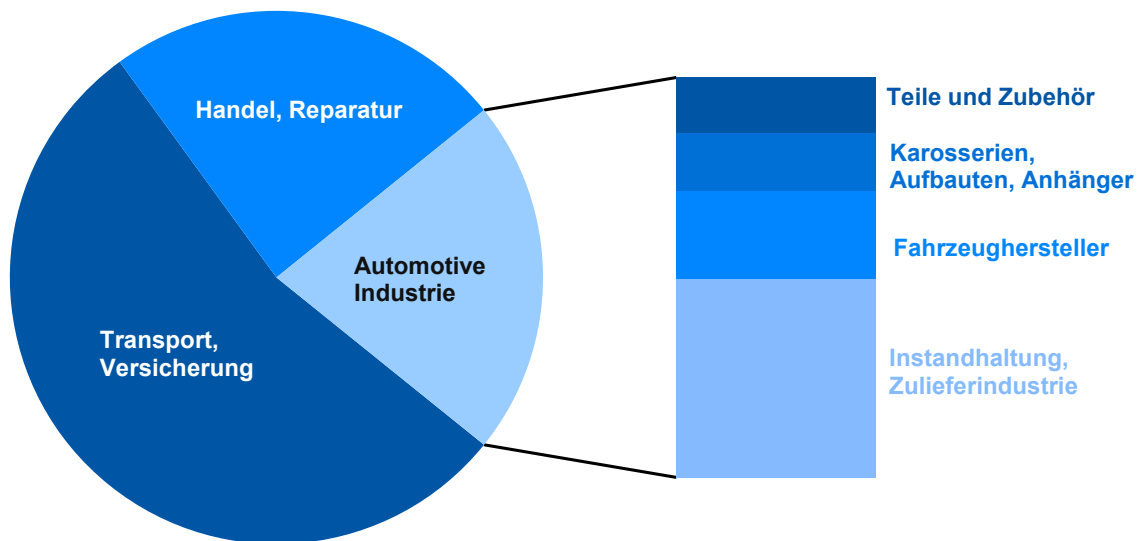


1) Wasserstoff 53 Stück – prozentuelle Darstellung unter 0,1 %

Quelle: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Bestand, Sonderauswertung

Beschäftigte rund um das Automobil¹⁾

Kraftfahrzeugindustrie	²⁾ 28.800
Kfz-Zulieferindustrie inkl. Reifen	41.300
Kfz-Werkstätten	36.000
Produktion und Vertrieb von Mineralölprodukten	15.800
Handel mit Kraftfahrzeugen	41.700
Kfz-Versicherung	2.600
Zubehörhandel	11.700
Chauffeure, Frächter, Kurierdienste, Taxi, Vorleistungen, Verwaltung	206.700
Beschäftigte insgesamt:	384.600



1) direkt und indirekt Beschäftigte inkl. Fremdpersonal; auf Grund von Abgrenzungsschwierigkeiten handelt es sich bei den Beschäftigtenzahlen teilweise um Schätzungen bzw. Näherungswerte.

2) Fachverbandsdaten 2025

Quelle: STATISTIK AUSTRIA - Leistungs- und Strukturstatistik

Daten 2025 (vorläufig) bzw. 2024 Hauptergebnisse – je nach Verfügbarkeit

Leistungen und Kosten rund um das Automobil 2026

Das bringt der Straßenverkehr Österreich 2026	in Mrd. €
Steuern, Abgaben, sonstige öffentl. Zahlungen:	
Mineralölsteuer	3,61
CO2-Bepreisung	1,05
Umsatzsteuer Kraftstoffe	1,44
Umsatzsteuer Kfz-Erwerb	2,13
Umsatzsteuer sonstige Leistungen (Reparaturen, etc.)	1,55
Kfz-Steuer	0,06
motorbezogene Versicherungssteuer	2,95
Normverbrauchsabgabe	0,50
Versicherungssteuer	0,54
Mauten Lkw (Asfinag)	1,79
Mauten: Pkw-Vignetten (Asfinag)	0,65
Mauten: Pkw-Streckenmaturen (Asfinag) und Ersatzmaturen	0,36
sonstige Steuern, Abgaben und finanzielle Leistungen	0,51
Summe	17,15
Direkte und indirekte Versicherungsleistungen:	
Prämien für Kfz-Versicherungen (Haftpflicht, Kasko, Unfall)	4,92
ASVG-Beiträge der durch den Straßenverkehr gesicherten Arbeitsplätze	5,26
Summe	10,18
Wirtschaftliche Leistungen, Steuer- und Abgabeleistungen	
Lohnsteuerleistungen der durch den Straßenverkehr gesicherten Arbeitsplätze	2,38
Steueraufkommen der automotiven Industrie	0,62
Summe	3,00
Leistungen in Mrd. Euro	30,34

Das kostet der Straßenverkehr Österreich 2026	
Aufwendungen für Straßenbau und -erhaltung:	
Autobahnerhaltung und -errichtung ASFINAG	1,56
Zinsen-Aufwendungen der ASFINAG	0,19
Bau- und Erhaltungsaufwendungen von Landes- und Gemeindestraßen (geschätzt)	3,77
Summe	5,52
Öffentliche Aufwendungen (Zulassungsbehörden, Exekutive...):	
Personalkosten	0,53
Sachmittelaufwand	0,24
Summe	0,77
Umweltkosten des Straßenverkehrs:	
Luftverschmutzung	
Lärmbelastung	
Boden- und Wasserbelastung, Landschaftsverbrauch	
Summe externe Umweltkosten (geschätzt) ¹⁾	5,20
Unfallaufwendungen:	
Unfallfolgekosten	
Aufwendungen für Sachschäden	
Summe Unfallkosten (geschätzt) ²⁾	3,70
Kosten in Mrd. Euro	15,19

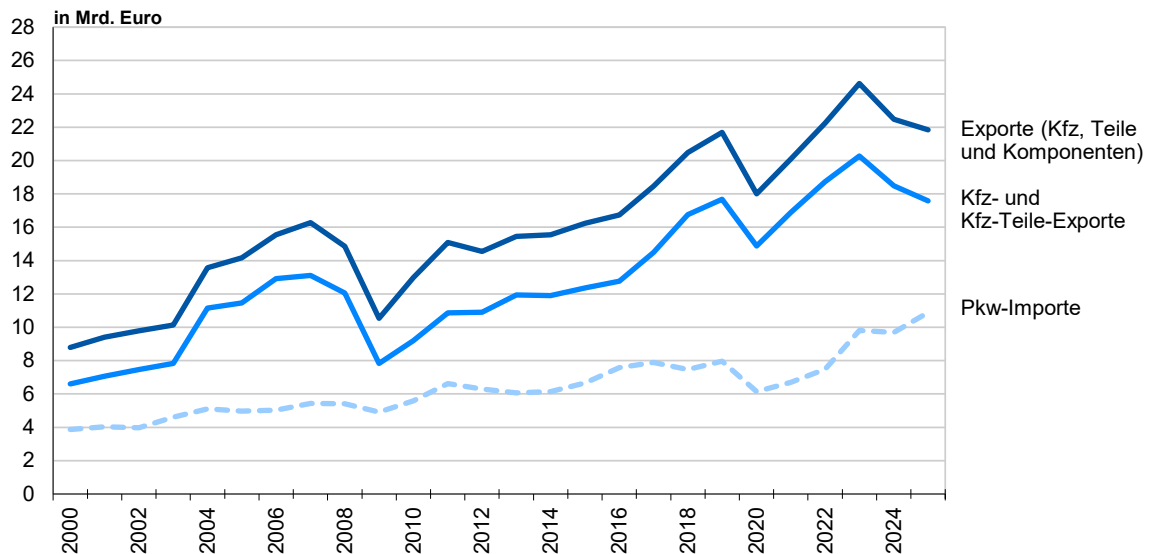
1) Schätzung auf Wert Basis CE Delft 2019

2) exkl. Kosten betreffend das menschliche Leid

Quelle: ÖAMTC-Verkehrswirtschaft, Datengrundlage: Schätzungen aufgrund Bundesvoranschlag 2026, sowie beobachtete Zahlen 2025

Pkw-Importe und Exporte des automotiven Sektors (2000 bis 2025)

Jahr	Pkw-Importe in Mio. Euro ¹⁾	Kfz und Kfz- Zulieferexporte in Mio. Euro	Kfz- Komponenten Exporte in Mio. Euro	automotiver Sektor Exporte ²⁾ in Mio. Euro	Deckungs- quote in %
2000	3.868,4	6.603,1	2.186,2	8.789,3	227,2
2001	4.030,6	7.055,8	2.350,7	9.406,5	233,4
2002	3.977,2	7.464,2	2.324,8	9.789,0	246,1
2003	4.611,8	7.833,3	2.308,3	10.141,6	219,9
2004	5.106,5	11.155,3	2.411,0	13.566,3	265,7
2005	4.967,9	11.464,3	2.703,7	14.168,0	285,2
2006	5.030,2	12.921,1	2.619,0	15.540,1	308,9
2007	5.423,1	13.109,2	3.174,3	16.283,5	300,3
2008	5.405,3	12.050,6	2.806,1	14.856,7	274,9
2009	4.909,3	7.828,8	2.707,9	10.536,7	214,6
2010	5.586,5	9.194,6	3.772,8	12.967,4	232,1
2011	6.619,3	10.873,3	4.213,9	15.087,2	227,9
2012	6.288,2	10.907,8	3.647,3	14.555,1	231,5
2013	6.063,5	11.940,8	3.505,7	15.446,5	254,7
2014	6.146,7	11.901,4	3.643,1	15.544,5	252,9
2015	6.655,4	12.356,1	3.889,3	16.245,4	244,1
2016	7.589,9	12.766,1	3.974,0	16.740,1	220,6
2017	7.882,9	14.496,9	3.960,0	18.456,9	234,1
2018	7.467,4	16.753,6	3.731,0	20.484,6	274,3
2019	7.966,9	17.678,0	4.020,8	21.698,8	272,4
2020	6.138,4	14.868,4	3.135,2	18.003,6	293,3
2021	6.708,2	16.885,3	3.214,2	20.099,5	299,6
2022	7.480,3	18.736,9	3.506,6	22.243,5	297,4
2023	9.813,0	20.271,7	4.350,9	24.622,6	250,9
2024	9.690,1	18.477,1	3.997,1	22.474,2	231,9
2025	10.887,8	17.582,3	4.263,3	21.845,5	200,6

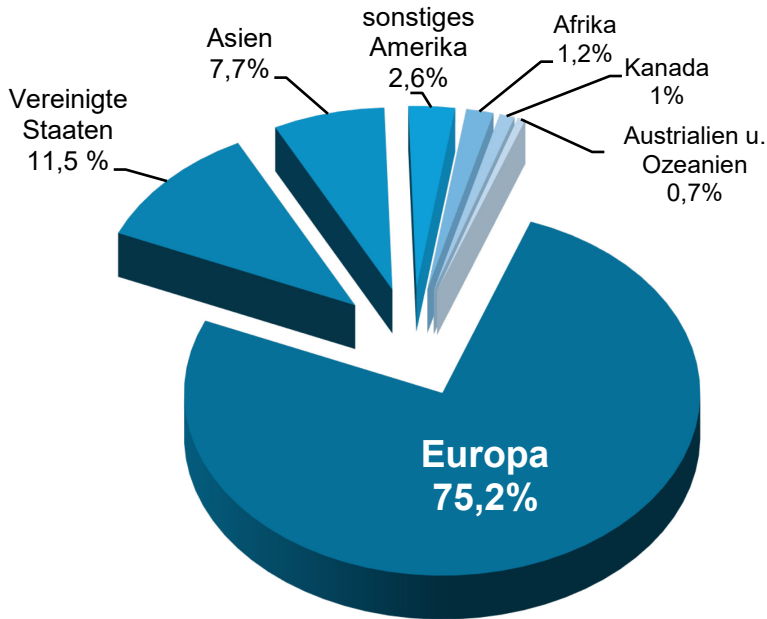


1) Neu-Pkw lt. KN 8703 2110, 8703 2210, 8703 2319, 8703 2410, 8703 3110, 8703 3219, 8703 3319, 8703 9010, 8703 9090

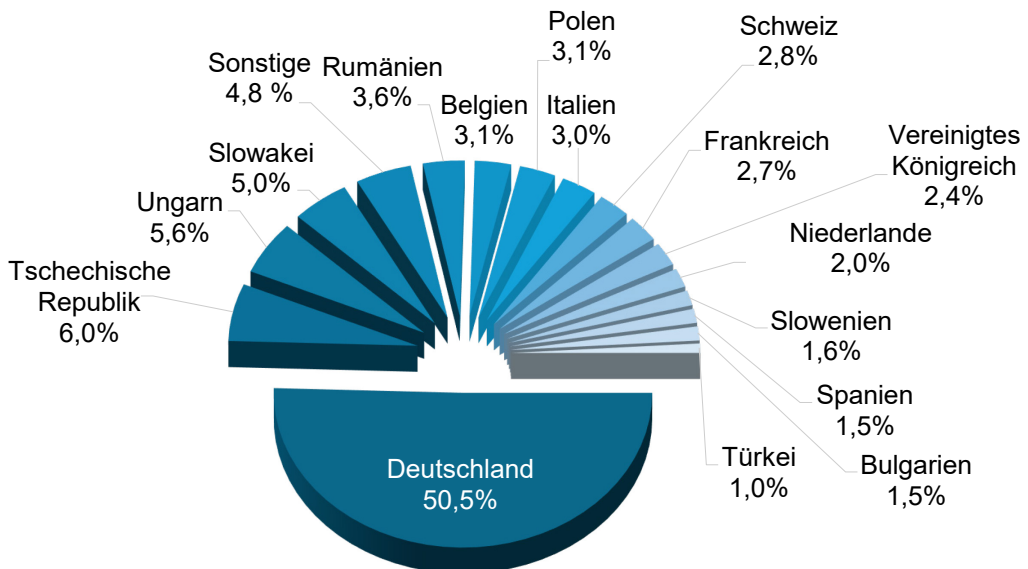
2) Kraftfahrzeuge und Kfz-Teile lt. KN 87 + Kfz-Komponenten lt. KN 84073 (Hubkolbenmotoren) + KN 84082 (Dieselmotore f. Kfz)

Quelle: 1995-2002 AOEM; ab 2002 Fachverband, STATISTIK AUSTRIA

Exporte 2025 des österreichischen Automobil-Sektors (21,7 Mrd. €)



Exporte nach Europa (16,6 Mrd. €)



1) Kapitel KN 87 + KN 8407 + KN 8408

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Der Außenhandel Österreichs“; vorläufige Werte 2025

Fahrzeugimporte¹⁾ (gebrauchte Fahrzeuge)

IN STÜCK					
Jahr	Pkw	Omni- busse	Lkw ²⁾	landw. Zug- maschinen ³⁾	Anhänger für Güterbe- förderung ⁴⁾
⁵⁾ 1995	5.075	236	2.076	48	340
2000	3.434	100	5.765	176	1.193
2005	16.960	73	3.150	204	631
2010	24.160	41	4.007	188	1.418
2011	19.866	62	4.184	215	903
2012	22.648	206	3.826	300	951
2013	26.320	213	3.583	329	1.198
2014	26.147	92	3.581	409	1.039
2015	27.786	173	3.535	510	1.068
2016	34.793	260	3.967	571	980
2017	41.367	321	3.603		1.406
2018	45.585	205	4.288		1.538
2019	48.082	120	4.106		1.325
2020	48.796	136	3.909		1.492
2021	57.296	341	5.790		1.487
2022	43.419	443	4.408		1.870
2023	43.004	298	4.408		1.829
2024	51.305	344	4.405		2.127
⁶⁾ 2025	47.478	299	3.772		1.628

IN TAUSEND EURO					
Jahr	Pkw	Omni- busse	Lkw ²⁾	landw. Zug- maschinen ³⁾	Anhänger für Güterbe- förderung ⁴⁾
⁵⁾ 1995	45.287	34.476	43.962	1.017	3.965
2000	61.778	6.980	213.400	2.149	14.284
2005	229.382	5.781	106.110	3.329	11.835
2010	351.029	4.415	110.581	3.444	17.230
2011	296.401	4.067	99.427	4.987	13.257
2012	383.732	10.030	85.170	5.067	14.669
2013	492.384	13.336	78.335	6.138	14.695
2014	455.893	7.667	93.944	7.180	15.414
2015	444.519	13.403	97.551	9.965	13.700
2016	581.253	24.561	99.159	13.213	13.035
2017	736.633	34.887	94.928		22.372
2018	748.339	21.015	122.110		26.247
2019	776.991	9.522	110.496		21.721
2020	881.325	16.464	114.246		19.298
2021	1.118.478	7.740	184.550		27.240
2022	983.690	16.683	172.233		41.203
2023	857.752	17.094	162.867		33.695
2024	1.010.983	36.418	128.015		45.746
⁶⁾ 2025	1.025.957	30.588	125.477		37.519

Fahrzeugexporte¹⁾ (gebrauchte Fahrzeuge)

IN STÜCK					
Jahr	Pkw	Omni- busse	Lkw ²⁾	landw. Zug- maschinen ³⁾	Anhänger für Güterbe- förderung ⁴⁾
⁵⁾ 1995	3.984	513	3.050	188	971
2000	19.494	337	8.505	287	2.616
2005	35.587	392	12.203	617	3.306
2010	33.793	361	10.959	292	3.733
2011	33.185	402	10.403	460	3.417
2012	29.357	431	11.865	449	3.898
2013	28.613	612	11.808	550	2.935
2014	29.006	635	10.385	482	2.965
2015	35.482	656	9.650	507	3.064
2016	40.623	670	9.492	578	3.805
2017	44.210	769	10.407		3.069
2018	47.193	787	10.951		3.046
2019	35.605	765	11.750		3.980
2020	33.379	465	11.459		3.700
2021	37.844	922	12.057		3.051
2022	33.701	788	9.091		2.748
2023	38.678	1.006	10.283		3.078
2024	41.957	1.125	12.021		4.192
⁶⁾ 2025	47.111	961	11.585		2.926

IN TAUSEND EURO					
Jahr	Pkw	Omni- busse	Lkw ²⁾	landw. Zug- maschinen ³⁾	Anhänger für Güterbe- förderung ⁴⁾
⁵⁾ 1995	20.143	12.203	45.074	1.284	7.733
2000	163.165	10.535	223.743	2.128	28.567
2005	355.878	23.373	204.024	4.893	42.887
2010	350.244	16.179	184.460	3.300	30.084
2011	382.754	19.520	184.702	7.819	34.916
2012	343.566	17.444	192.336	7.791	38.822
2013	362.003	26.404	189.181	8.550	32.406
2014	337.494	31.876	176.754	8.953	29.975
2015	525.165	34.339	187.829	9.418	30.981
2016	577.505	32.709	179.917	11.118	34.771
2017	660.696	50.373	198.499		28.310
2018	614.179	46.149	208.991		31.777
2019	554.353	47.911	198.437		36.248
2020	566.200	28.879	197.795		37.376
2021	623.400	49.916	276.259		33.984
2022	717.750	57.432	255.215		41.898
2023	832.914	68.091	269.063		40.322
2024	930.041	95.143	319.827		52.535
⁶⁾ 2025	1.105.644	89.310	301.134		38.271

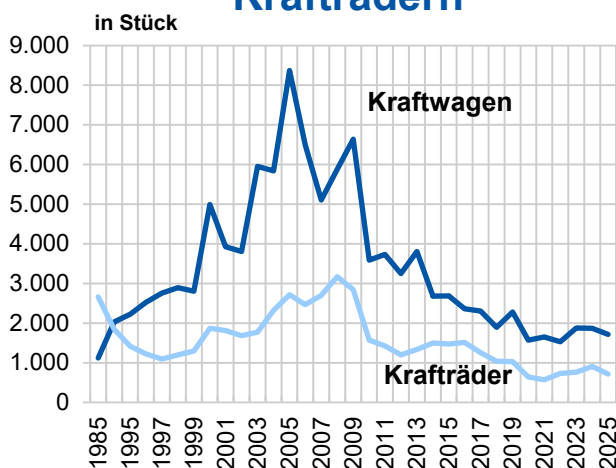
- 1) einschließlich aktiver u. passiver Veredelungen
- 2) einschließlich Sattelzugmaschinen
- 3) Pos.: 87019050; seit 2017 werden gebrauchte und neue Iof-Zugmaschinen nicht getrennt ausgewiesen
- 4) Pos.: 87163980
- 5) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT und EXTRASTAT, Exportdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar
- 6) vorläufige Werte

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Der Außenhandel Österreichs"

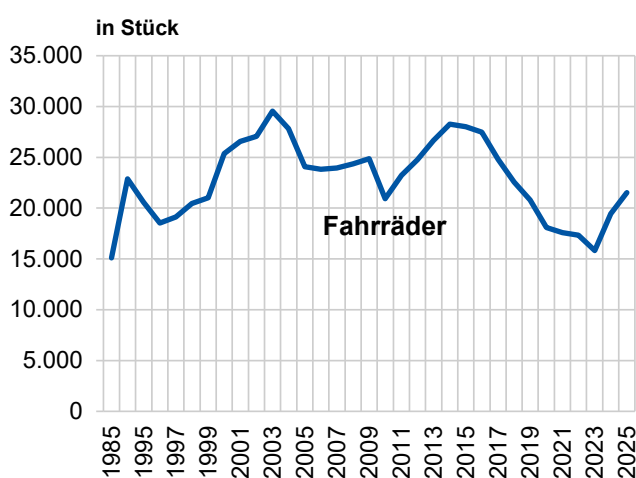
Diebstähle

Jahr	Diebstahl von ...					unbefugter Gebrauch v. Fahrzeugen ³⁾
	Kraftwagen ¹⁾⁴⁾⁵⁾	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ¹⁾	Kfz-Teilen ¹⁾	Gegenständen ²⁾	
1985	1.120	2.658	15.103	12.590	12.915	7.816
1990	2.033	1.842	22.866	10.454	31.023	5.203
1995	2.224	1.419	20.570	7.591	23.486	3.871
2000 ⁶⁾	4.996	1.872	25.366	7.074	23.528	3.149
2005	8.371	2.718	24.077	7.867	36.160	1.923
2006	6.493	2.466	23.812	7.409	31.600	1.820
2007	5.105	2.697	23.940	7.621	31.054	1.969
2008	5.879	3.170	24.348	6.982	28.398	1.874
2009	6.441	2.848	25.202	6.244	24.876	1.595
2010 ⁴⁾	3.584	1.566	20.929	5.778	-	1.321
2011	3.730	1.428	23.227	5.494	-	1.384
2012	3.249	1.197	24.755	5.160	-	1.163
2013 ⁵⁾	3.808	1.333	26.652	6.337	-	1.158
2014	2.681	1.496	28.274	6.103	-	1.004
2015	2.685	1.471	28.018	5.587	-	912
2016	2.359	1.511	27.465	5.153	-	918
2017	2.306	1.255	24.795	4.445	-	859
2018	1.889	1.040	22.568	3.404	-	916
2019	2.281	1.032	20.805	2.962	-	914
2020	1.569	639	18.080	2.355	-	862
2021	1.653	569	17.595	2.038	-	844
2022	1.533	36	1.203	92	-	135
2023	1.876	765	15.830	2.442	-	882
2024	1.871	904	19.455	2.534	-	-
2025	1.711	711	21.541	2.517	-	-

Diebstähle von Kraftwagen und Krafträdern



Diebstähle von Fahrrädern



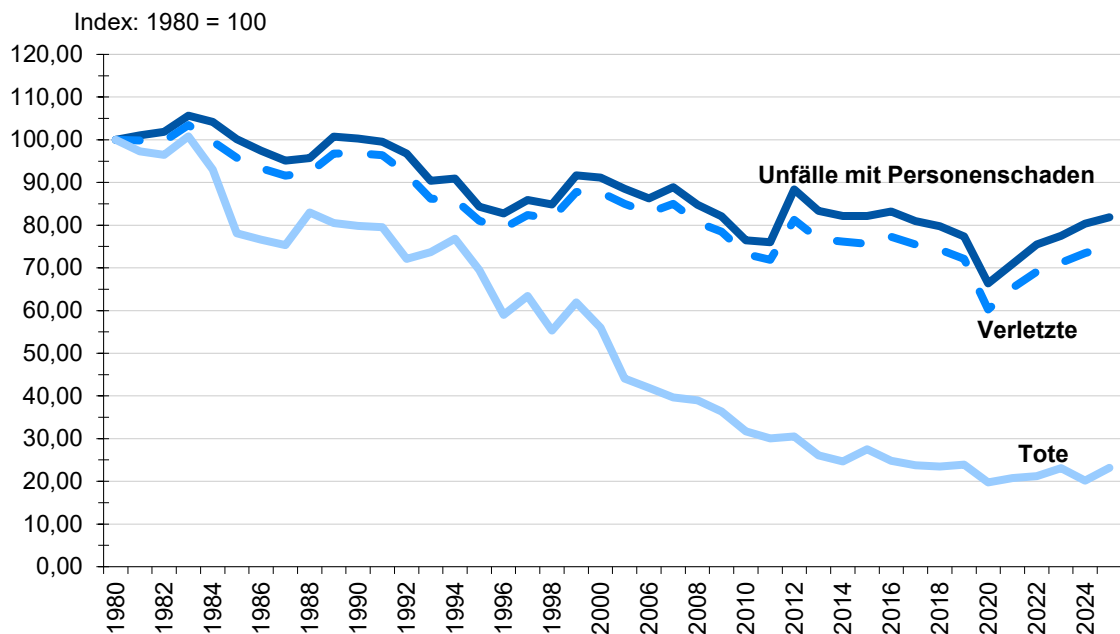
- 1) Kennzahlen 60, 62, 64 und 66 der Kriminalstatistik
- 2) Kennzahl 68; Diebstahl von Gegenständen aus Kfz - ab 2005 Unterteilung neu, ab 2010 wird nicht mehr erhoben
- 3) Kennzahl 136; unbefugter Gebrauch von Fahrzeugen gemäß § 136 des Strafgesetzbuches, ab 2024 nicht mehr erhoben
- 4) ab 2010 Unterteilung neu in: Pkw und Kombi, Lkw sowie andere Kfz
- 5) ab 2013 Zuordnung von „Diebstahl von Kfz“ geändert auf „Diebstahl von anderen Fahrzeugen“ Pkw & Lkw
- 6) im Jahr 2000 wurden Diebstähle durch eine Umstellung in der Erhebungsmethode nur von Februar bis Dezember erfasst

Quelle: Polizeiliche Kriminalstatistik; Bundesministerium für Inneres

Verkehrsunfälle¹⁾

Jahr	Unfälle mit Sachschaden ²⁾	Unfälle mit Personenschaden	hiebei Verunglückte	davon Verletzte	davon Tote ³⁾
1980	129.601	46.214	64.367	62.625	1.742
1985	199.110	46.275	61.338	59.977	1.361
1990	224.555	46.338	62.041	60.650	1.391
1995		38.956	51.974	50.764	1.210
2000		42.126	55.905	54.929	976
2005		40.896	54.002	53.234	768
2006		39.884	52.660	51.930	730
2007		41.096	53.902	53.211	691
2008		39.173	51.200	50.521	679
2009		37.925	49.791	49.158	633
2010		35.348	46.410	45.858	552
2011		35.129	45.548	45.025	523
2012		40.831	51.426	50.895	531
2013		38.502	48.499	48.044	455
2014		37.957	48.100	47.670	430
2015		37.960	47.845	47.366	479
2016		38.466	48.825	48.393	432
2017		37.402	47.672	47.258	414
2018		36.846	46.934	46.525	409
2019		35.736	45.556	45.140	416
2020		30.670	38.074	37.730	344
2021		32.774	41.251	40.889	362
2022		34.869	43.632	43.262	370
2023		35.809	44.987	44.585	402
2024		37.117	46.346	45.995	351
2025		37.825	47.444	47.041	403

Verkehrsunfälle mit Personenschaden



1) ausschließlich gemeldete Verkehrsunfälle

2) Sachschäden ab 1991 ohne Parkschäden, ab 1995 nicht mehr erhoben

3) bis 1992 innerhalb von 72 Stunden ab dem Unfallereignis verstorbene Personen, ab 1993 innerhalb von 30 Tagen ab dem Unfallereignis verstorbene Personen

Quelle: STATISTIK AUSTRIA, KfV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Verunglückte nach Verletzungsgrad und beteiligten Fahrzeugarten

Jahr	Moped und Kleinmotorräder			Motorräder und Leichtmotorräder ¹⁾			Pkw und Kombinationsfahrzeuge			Omnibusse			
	Tote	Verletzte	insgesamt	Tote	Verletzte	insgesamt	Tote	Verletzte	insgesamt	Tote	Verletzte	insgesamt	
1990	83	7.102	7.185	96	3.131	3.227	815	35.899	36.714	4	636	640	
1995	67	3.885	3.952	85	2.761	2.846	708	31.963	32.671	24	621	645	
2000	44	4.723	4.767	112	3.653	3.765	549	33.594	34.143	13	642	655	
2005	41	4.727	4.531	98	3.367	3.465	432	32.841	33.273	2	696	698	
2006	39	5.308	5.347	95	3.586	3.681	384	30.910	31.294	8	786	794	
2007	24	5.993	6.017	96	3.587	3.683	378	30.983	31.361	4	730	734	
2008	25	5.987	6.012	91	3.332	3.423	367	28.945	29.312	2	693	695	
2009	30	5.692	5.722	87	3.464	3.551	328	28.136	28.464	2	697	699	
2010	18	4.963	4.981	68	3.179	3.247	292	26.770	27.062	8	706	714	
2011	18	5.025	5.043	67	3.580	3.647	290	24.853	25.143	0	644	644	
2012	3)	22	5.808	5.830	68	3.765	3.833	279	27.911	28.190	2	800	802
2013	16	4.982	4.998	87	3.975	4.062	193	26.240	26.433	0	737	737	
2014	19	4.771	4.790	75	3.944	4.019	189	25.998	26.187	1	744	745	
2015	11	4.473	4.484	83	4.139	4.222	238	25.625	25.863	0	742	742	
2016	10	4.282	4.292	85	4.127	4.212	189	26.268	26.457	1	818	819	
2017	14	4.089	4.103	83	4.120	4.203	182	25.381	25.563	0	693	693	
2018	12	4.057	4.069	102	4.233	4.335	181	23.709	23.890	2	861	863	
2019	11	3.899	3.910	79	4.075	4.154	200	22.928	23.128	1	796	797	
2020	6	3.313	3.319	74	3.553	3.627	146	17.043	17.189	1	509	510	
2021	14	3.490	3.504	75	3.684	3.759	161	18.950	19.111	1	601	602	
2022	11	3.176	3.187	55	3.882	3.937	180	19.398	19.578	1	785	786	
2023	16	3.163	3.179	82	4.179	4.261	178	19.803	19.981	3	929	932	
2024	13	3.099	3.112	83	4.468	4.551	147	19.793	19.940	0	1.042	1.042	
2025	7	3.186	3.193	81	4.584	4.665	166	19.785	19.951	0	927	927	

Jahr	Lkw und Sattelzugfahrzeuge			Fahrräder			sonstige Beteiligte ²⁾			insgesamt		
	Tote	Verletzte	insgesamt	Tote	Verletzte	insgesamt	Tote	Verletzte	insgesamt	Tote	Verletzte	insgesamt
1990	61	1.854	1.915	95	5.950	6.045	237	6.078	6.315	1.391	60.650	62.041
1995	44	1.560	1.604	77	5.184	5.261	205	4.790	4.995	1.210	50.764	51.974
2000	50	1.684	1.734	62	5.912	5.974	146	4.721	4.867	976	54.929	55.905
2005	36	1.369	1.405	47	5.412	5.459	112	4.822	4.934	768	53.234	54.002
2006	32	1.309	1.341	48	5.335	5.383	124	4.696	4.820	730	51.930	52.660
2007	26	1.265	1.291	37	5.775	5.812	126	4.878	5.004	691	53.211	53.902
2008	22	1.170	1.192	62	5.559	5.621	110	4.835	4.945	679	50.521	51.200
2009	22	1.076	1.098	39	5.417	5.456	125	4.676	4.801	633	49.158	49.791
2010	17	1.034	1.051	32	4.835	4.867	117	4.371	4.488	552	45.858	46.410
2011	11	945	956	42	5.745	5.787	95	4.233	4.328	523	45.025	45.548
2012	19	1.122	1.141	52	6.695	6.747	89	4.794	4.883	531	50.895	51.426
2013	21	1.030	1.051	51	6.335	6.386	87	4.745	4.832	455	48.044	48.499
2014	19	1.031	1.050	45	6.654	6.699	82	4.528	4.610	430	47.670	48.100
2015	20	1.065	1.085	39	6.847	6.886	88	4.475	4.563	479	47.366	47.845
2016	23	1.051	1.074	48	7.331	7.379	76	4.516	4.592	432	48.393	48.825
2017	24	1.077	1.101	32	7.493	7.525	79	4.405	4.484	414	47.258	47.672
2018	15	1.103	1.118	41	8.173	8.214	56	4.389	4.445	409	46.525	46.934
2019	12	1.155	1.167	33	8.134	8.167	80	4.153	4.233	416	45.140	45.556
2020	20	962	982	40	9.308	9.348	57	3.042	3.099	344	37.730	38.074
2021	19	1.243	1.262	50	9.617	9.667	42	3.304	3.346	362	40.889	41.251
2022	21	1.356	1.377	44	10.871	10.915	58	3.794	3.852	370	43.262	43.632
2023	17	1.338	1.355	45	11.249	11.294	61	3.924	3.985	402	44.585	44.987
2024	21	1.281	1.302	32	12.260	12.292	55	5.094	5.149	351	45.995	46.346
2025	18	1.370	1.388	65	10.488	10.553	66	6.701	6.767	403	47.041	47.444

1) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt

2) sonstige Beteiligte: Straßenbahn, Eisenbahn, Fußgänger, Spiel- und Sportgeräte und sonstige Beteiligte

3) mehrspuriges Kfz Kl. L2 und L5 bis 2011 bei „Sonstige“ ausgewiesen (dreirädrige Kfz, Mopedautos); ab 2018 Kleinmotorräder in Motorrad enthalten

Quelle: STATISTIK AUSTRIA - Straßenverkehrsunfälle

Prämien und Leistungen in der Kfz-Versicherung¹⁾

in Millionen Euro	Prämien (abgegrenzt)				Leistungen			
	Kfz- Haftpflicht	Kfz-Kasko	Kfz-Insassen- unfall	insgesamt	Kfz-Haftpflicht	Kfz-Kasko	Kfz-Insassen- unfall	insgesamt
1995	1.571	643	35	2.249	1.144	440	4	1.588
2000	1.343	693	52	2.088	1.153	779	5	1.937
2005	1.793	993	52	2.838	1.297	674	4	1.975
2010	1.687	1.076	54	2.817	1.228	795	4	2.027
2015	1.739	1.327	55	3.121	1.201	1.024	2	2.227
2016	1.744	1.388	56	3.188	1.194	1.049	3	2.246
2017	1.772	1.471	57	3.300	1.169	1.196	3	2.368
2018	1.804	1.568	58	3.430	1.281	1.147	3	2.431
2019	1.844	1.676	58	3.578	1.242	1.251	2	2.495
2020	1.860	1.762	58	3.680	1.103	1.154	2	2.259
2021	1.909	1.866	59	3.834	1.152	1.536	1	2.689
2022	1.963	1.979	60	4.002	1.294	1.507	4	2.805
2023	2.068	2.148	63	4.279	1.345	1.747	2	3.094
2024	2.189	2.357	65	4.611	1.403	1.846	2	3.251
2025	2.298	2.551	67	4.916	1.617	1.792	3	3.412

Risiken sowie Schadens- und Leistungsfälle in der Kfz-Versicherung¹⁾

Anzahl in Stück	Risiken				Schadens- und Leistungsfälle			
	Kfz- Haftpflicht	Kfz-Kasko	Kfz-Insassen- unfall	insgesamt	Kfz-Haftpflicht	Kfz-Kasko	Kfz-Insassen- unfall	insgesamt
1995	4.799.257	1.145.625	746.567	6.691.449	593.229	494.543	879	1.088.651
2000	5.324.498	1.622.039	1.081.626	8.028.163	606.130	745.138	1.160	1.352.428
2005	5.698.103	1.668.078	991.490	8.357.671	593.327	639.509	674	1.233.510
2010	6.218.286	2.119.933	1.058.109	9.396.328	550.903	697.309	622	1.248.834
2015	6.671.627	2.507.939	1.076.878	10.256.444	523.424	773.710	475	1.297.609
2016	6.778.441	2.596.938	1.107.343	10.482.722	534.773	788.266	498	1.323.537
2017	6.921.303	2.734.006	1.141.902	10.797.211	538.674	857.097	479	1.396.250
2018	7.020.830	2.868.975	1.158.140	11.047.945	534.970	853.220	427	1.388.617
2019	7.120.734	2.969.366	1.248.073	11.338.173	536.420	881.687	433	1.418.540
2020	7.238.517	3.043.897	1.373.949	11.656.363	436.866	765.141	382	1.202.389
2021	7.452.734	3.148.163	1.498.414	12.099.311	463.473	882.357	378	1.346.208
2022	7.537.151	3.171.084	1.629.371	12.337.606	469.187	854.805	414	1.324.406
2023	7.667.087	3.228.184	1.786.123	12.681.394	472.505	893.416	386	1.366.307
2024	7.754.065	3.298.214	1.805.305	12.857.584	473.502	891.916	369	1.365.787
2025	7.849.038	3.371.146	1.789.105	13.009.289	464.479	851.720	399	1.316.598

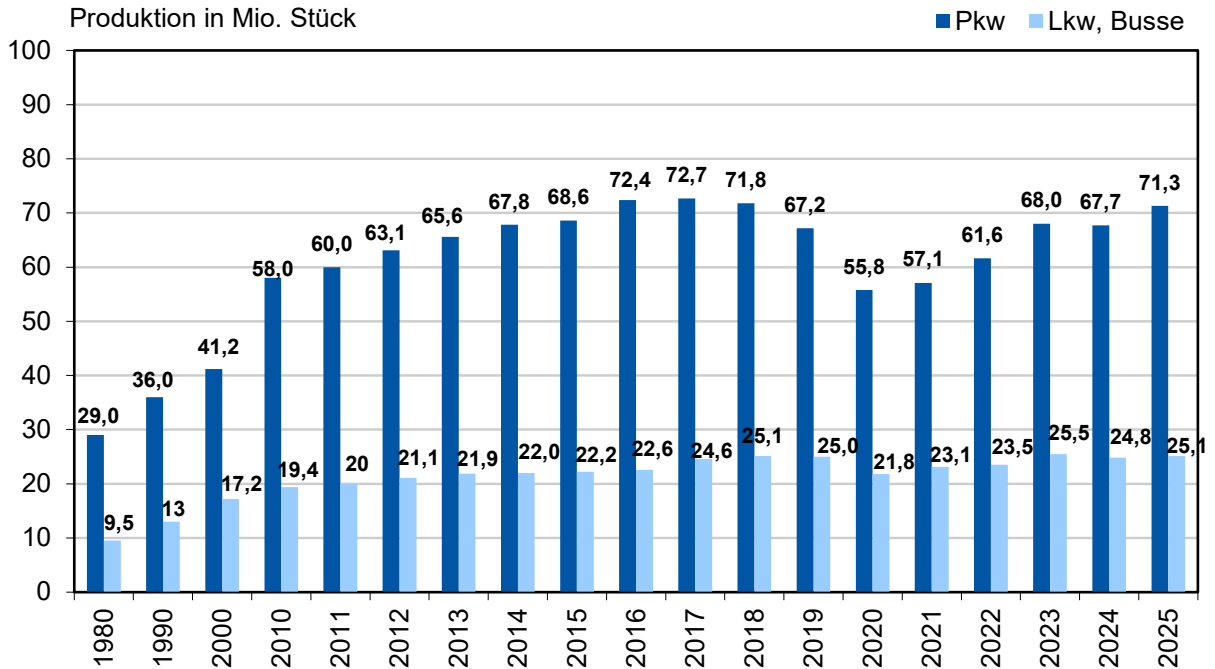
1) Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen

Quelle: Verband der Versicherungsunternehmungen Österreichs

Fahrzeugeinteilung gemäß § 3 KFG (gültig ab 21. April 2023)

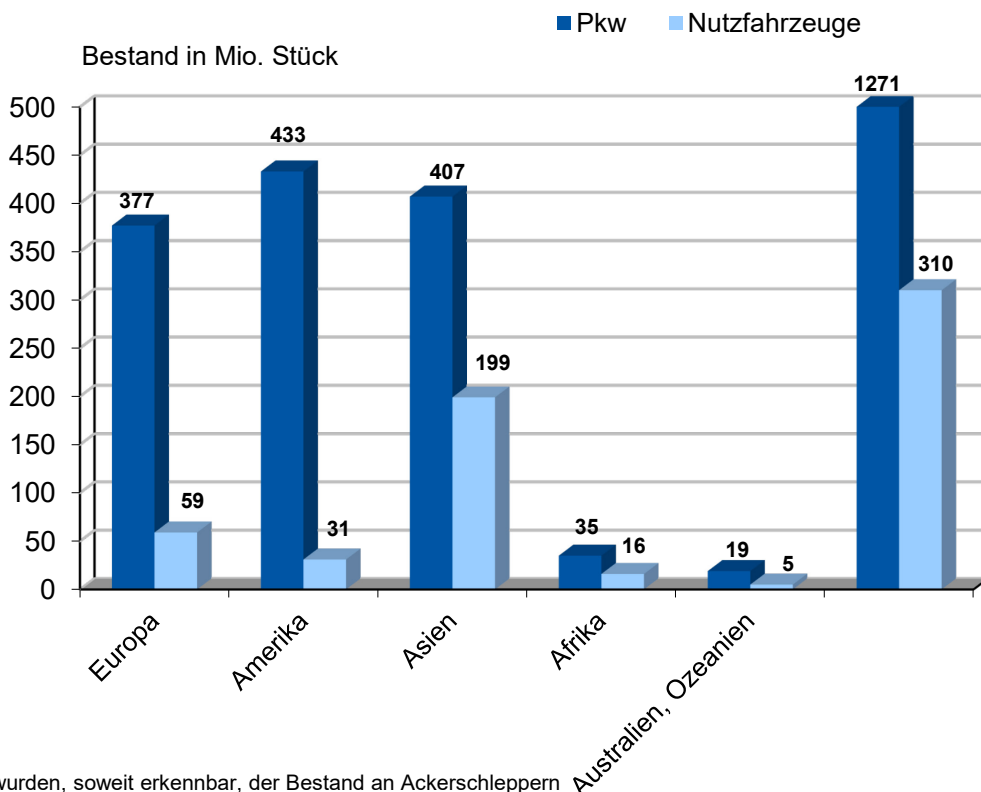
1)	KLASSE M	Kraftfahrzeuge für Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern
	KLASSE M1	Personenkraftwagen
	KLASSE M2	Fahrzeuge für Personenbeförderung mit mehr als 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 5.000 kg
	KLASSE M3	Fahrzeuge für Personenbeförderung mit mehr als 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5.000 kg
2)	KLASSE N	Kraftfahrzeuge für Güterbeförderung mit mindestens vier Rädern
	KLASSE N1	Fahrzeuge für Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3.500 kg, diese können weiter unterteilt werden in: Gruppe I: Bezugsmasse bis zu 1.305 kg Gruppe II: Bezugsmasse von mehr als 1.305 kg, aber nicht mehr als 1.760 kg Gruppe III: Bezugsmasse
	KLASSE N2	Fahrzeuge für Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3.500 kg und nicht mehr als 12.000 kg
	KLASSE N3	Fahrzeuge für Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12.000 kg
3)	KLASSE O	Anhänger, das sind Anhängewagen, Sattelanhänger, Zentralachsenanhänger, Starrdeichselanhänger
	KLASSE O1	Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 750 kg
	KLASSE O2	Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 750 kg und nicht mehr als 3.500 kg
	KLASSE O3	Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3.500 kg und nicht mehr als 10.000 kg
	KLASSE O4	Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 10.000 kg
4)	KLASSE L	Krafträder/Kraftfahrzeuge
	KLASSE L1e	leichte zweirädrige Kraftfahrzeuge
	KLASSE L2e	dreirädrige Kleinkrafträder
	KLASSE L3e	zweirädrige Krafträder
	KLASSE L4e	zweirädrige Krafträder mit Beiwagen
	KLASSE L5e	dreirädrige Kraftfahrzeuge
	KLASSE L6e	leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge
	KLASSE L7e	schwere vierrädrige Kraftfahrzeuge
5)	KLASSE T/C	land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern (T)/Gleisketten ©
	a/b	mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 40 km/h (a) /über 40 km/h (b)
	KLASSE T1/C1	Zugmaschinen auf Rädern (T1)/Gleisketten (C1) mit einer Spurweite der dem Fahrer am nächsten liegenden Achse von mindestens 1.150 mm, einer Leermasse in fahrbereitem Zustand von mehr als 600 kg und einer Bodenfreiheit bis 1.000 mm
	KLASSE T2/C2	Zugmaschinen auf Rädern (T2)/Gleisketten (C2) mit einer Mindestspurweite von weniger als 1.150 mm, einer Leermasse in fahrbereitem Zustand von mehr als 600 kg und einer Bodenfreiheit bis 600 mm. Beträgt der Quotient aus der Höhe des Schwerpunkts der Zugmaschine über dem Boden und der mittleren Mindestspurweite der Achsen jedoch mehr als 0,90, so ist die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt.
	KLASSE T3/C3	Zugmaschinen auf Rädern (T3)/Gleisketten (C3) mit einer Leermasse in fahrbereitem Zustand bis 600 kg
	KLASSE T4/C4	Zugmaschinen auf Rädern (T4)/Gleisketten (C4) mit besonderer Zweckbestimmung
6)	KLASSE R	land- oder forstwirtschaftliche Anhänger
	a/b	mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 40 km/h (a) /über 40 km/h (b)
	KLASSE R1	Anhänger, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse bis zu 1.500 kg beträgt
	KLASSE R2	Anhänger, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse mehr als 1.500 kg und bis zu 3.500 kg beträgt
	KLASSE R3	Anhänger, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse mehr als 3.500 kg und bis zu 21.000 kg beträgt
	KLASSE R4	Anhänger, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse mehr als 21.000 kg beträgt
7)	KLASSE S	gezogene auswechselbare Maschinen für den Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft
	a/b	mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 40 km/h (a)/über 40 km/h (b)
	KLASSE S1	gezogene auswechselbare Maschinen für den Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse bis zu 3.500 kg beträgt
	KLASSE S2	gezogene auswechselbare Maschinen für den Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse mehr als 3.500 kg beträgt
Sattelkraftfahrzeuge, Gelenkkraftfahrzeuge, Mannschaftstransportfahrzeuge, Transportkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Spezialkraftwagen, Einachsanhänger, Anhänger-Arbeitsmaschinen und Ausgleichkraftfahrzeuge fallen jeweils in die ihrer Bauart und Verwendungsbestimmung		

Weltproduktion Pkw, Lkw und Busse



Quelle: VDA bis 1999, ab 2000 OICA - Daten sind nicht von allen Ländern verfügbar

Pkw- und Nutzfahrzeuge Bestand weltweit 2022 insgesamt 1.312 Mio. Pkw, 310 Mio. Nutzfahrzeuge¹⁾

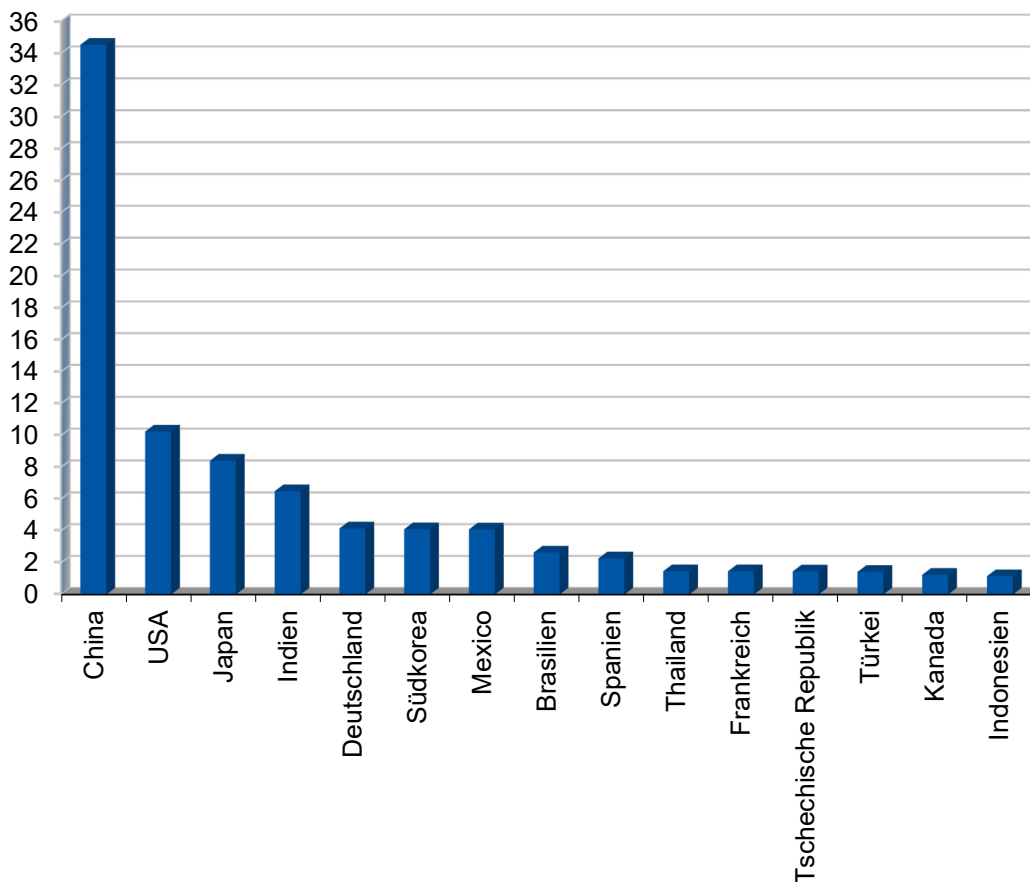


1) nicht erfasst wurden, soweit erkennbar, der Bestand an Ackerschleppern
Quelle: VDA „Tatsachen und Zahlen“, Stand 31.12.2022, seither nicht erhoben

Die wichtigsten 15 Herstellerländer 2025

Pkw, Lkw und Busse

Land	Stück in Mio.
China	34,53
USA	10,24
Japan	8,41
Indien	6,49
Deutschland	4,15
Südkorea	4,10
Mexico	4,09
Brasilien	2,64
Spanien	2,27
Thailand	1,46
Frankreich	1,46
Tschechische Republik	1,45
Türkei	1,42
Kanada	1,24
Indonesien	1,15
Rest	11,24
Summe	96,34



Quelle: OICA, sonstige Herstellerländer ca. 9,17 Mio. Stück