



**FAHRZEUG  
INDUSTRIE**

FACHVERBAND DER  
FAHRZEUGINDUSTRIE  
ÖSTERREICHS



# Unsere Branche

# Das Autoland Österreich

(ausgewählte Leistungen)

Juli 2026

# Die österreichische Fahrzeugindustrie

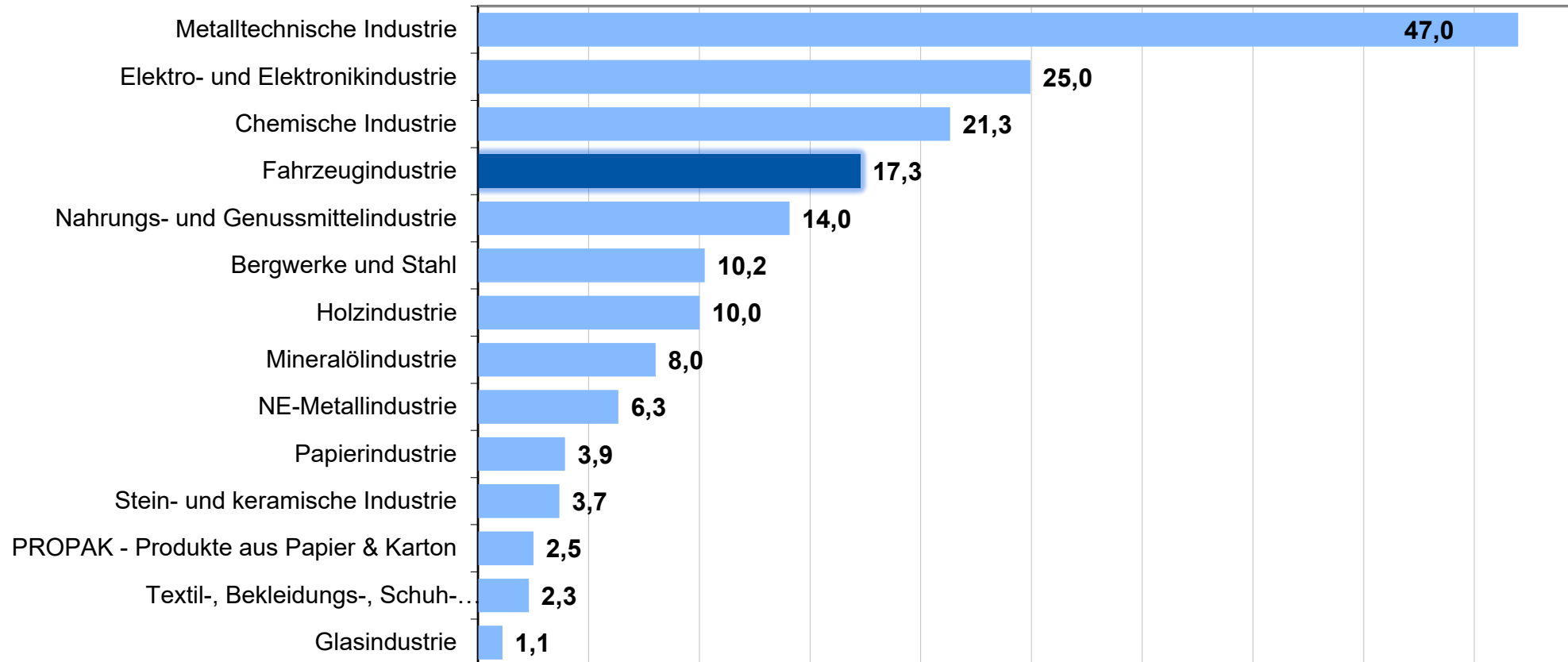
(ein bedeutender Wirtschaftsfaktor 2025)

|                   |             |                              |               |
|-------------------|-------------|------------------------------|---------------|
| Produktion        | 17,3 Mrd. € | Stundenlohn<br>Produktion je | 23,15 €       |
| Beschäftigte      | 32.100      | Beschäftigten                | 599.000 €     |
| Betriebe          | 150         | Motoren und Getriebe         | 1,5 Mio. Stk. |
| Exportquote       | 82 %        | Pkw, Lkw und Busse           | 75.260 Stk.   |
| Lehrlinge         | 1.007       | Traktoren und Anhänger       | 11.461 Stk.   |
| F&E Ausgaben *    |             | Motorräder                   | 49.878 Stk.   |
| pro Beschäftigten | 26.834 €    | Fahrräder                    | 104.000 Stk.  |
| Monatsgehalt      | 5.787,23 €  |                              |               |

Quelle: Statistik-Jahrbuch 2026 des Fachverbandes der Fahrzeugindustrie Österreichs

# Abgesetzte Produktion

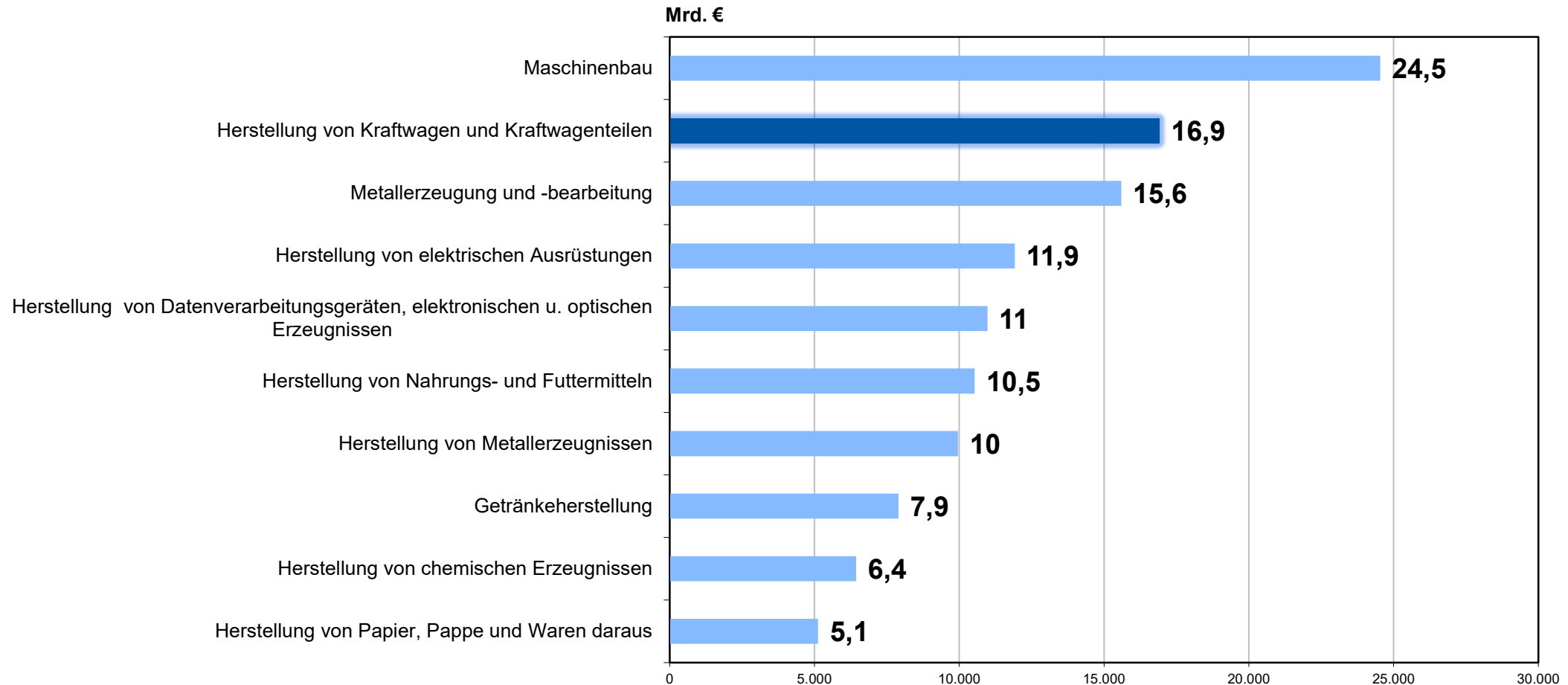
österreichische Industriebereiche (Fachverbände) 2025  
(Industrie insgesamt 173 Mrd. €)



Quelle: Statistik-Jahrbuch 2026 des Fachverbandes der Fahrzeugindustrie Österreichs

# Die Top 10 Exportbranchen

## in der Sachgütererzeugung 2025 (Auslandsumsatz 181,6 Mrd. €)



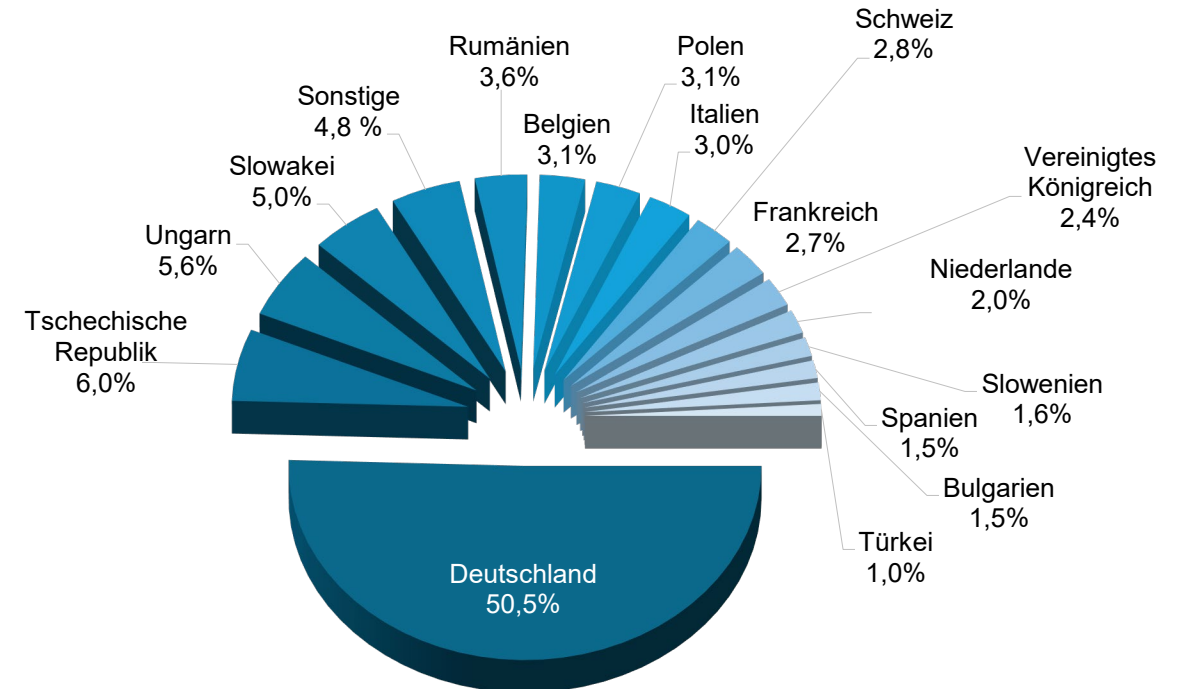
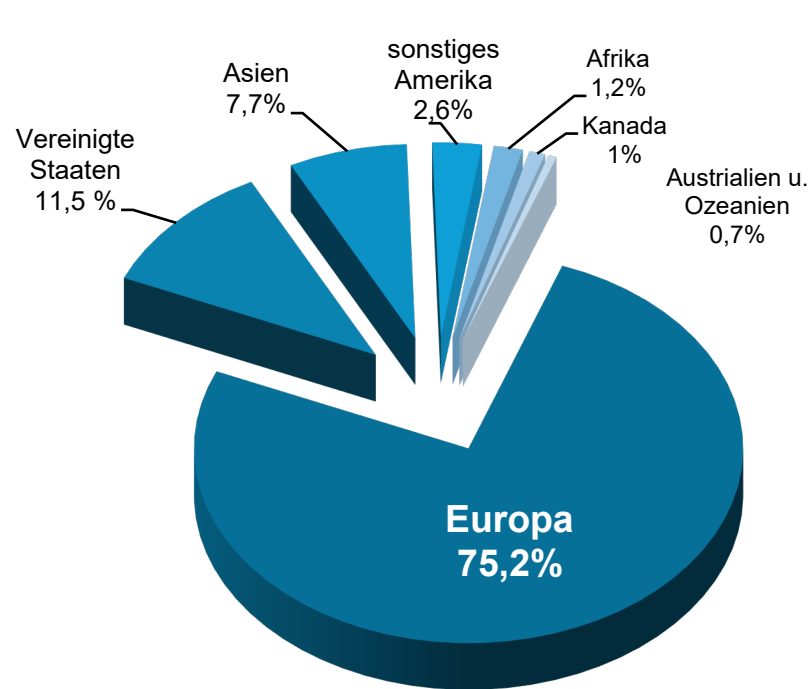
Quelle: Statistik-Jahrbuch 2026 des Fachverbandes der Fahrzeugindustrie Österreichs

# EXPORTE

## des österreichischen Automobil-Sektors

weltweit in Summe 21,7 Mrd. €  
 ⇒ Exportquote insgesamt 82 %

davon 16,6 Mrd. € nach Europa (~75 %)



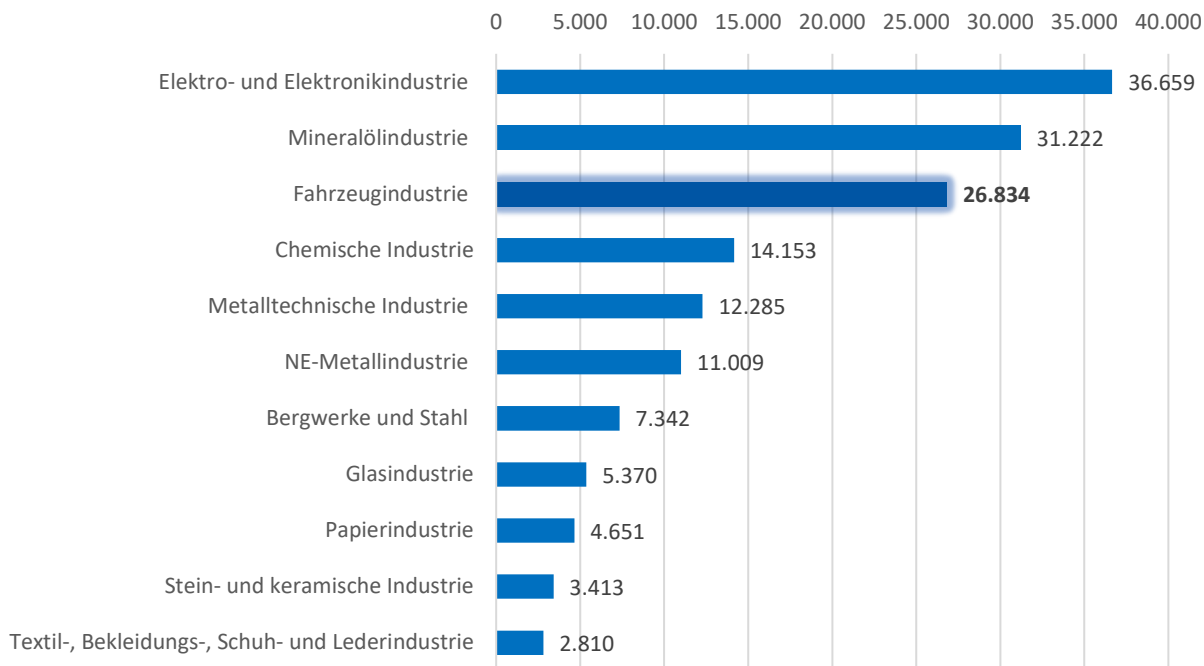
Quelle: „Der Außenhandel Österreichs“, Statistik Austria

# FORSCHUNG

## Top 10 Bereiche der österreichischen Industrie

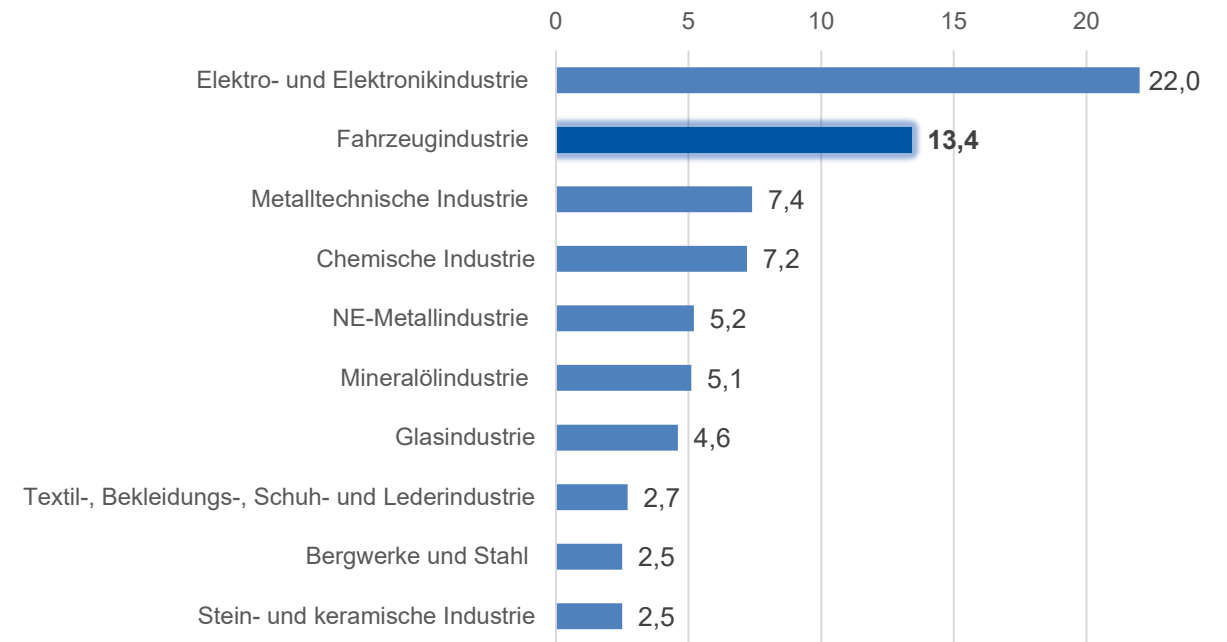
### F&E Ausgaben/Beschäftigten <sup>1)</sup>

österreich. Industrie 13.833 € (durchschnittlich)



### Forscheranteile an den Beschäftigten <sup>1)</sup>

österreich. Industrie 7,8 % (durchschnittlich)



1) Basisjahr 2023

2) Quelle: Statistik Austria, Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich; Sonderauswertung

# Die Kompetenzen der österreichischen Fahrzeugindustrie

- ⇒ hohe F&E-Investitionen je Beschäftigten ( jährlich 26.834 €)
- ⇒ Motorenkompetenz
- ⇒ Allradbereich
- ⇒ Engineering, Prototypenbau
- ⇒ neue Technologien, Technologiekonzepte, Antriebstechnologien, automatisierte und vernetzte Mobilität
- ⇒ Sicherheit, Umweltbewusstsein, Qualität stehen im Vordergrund

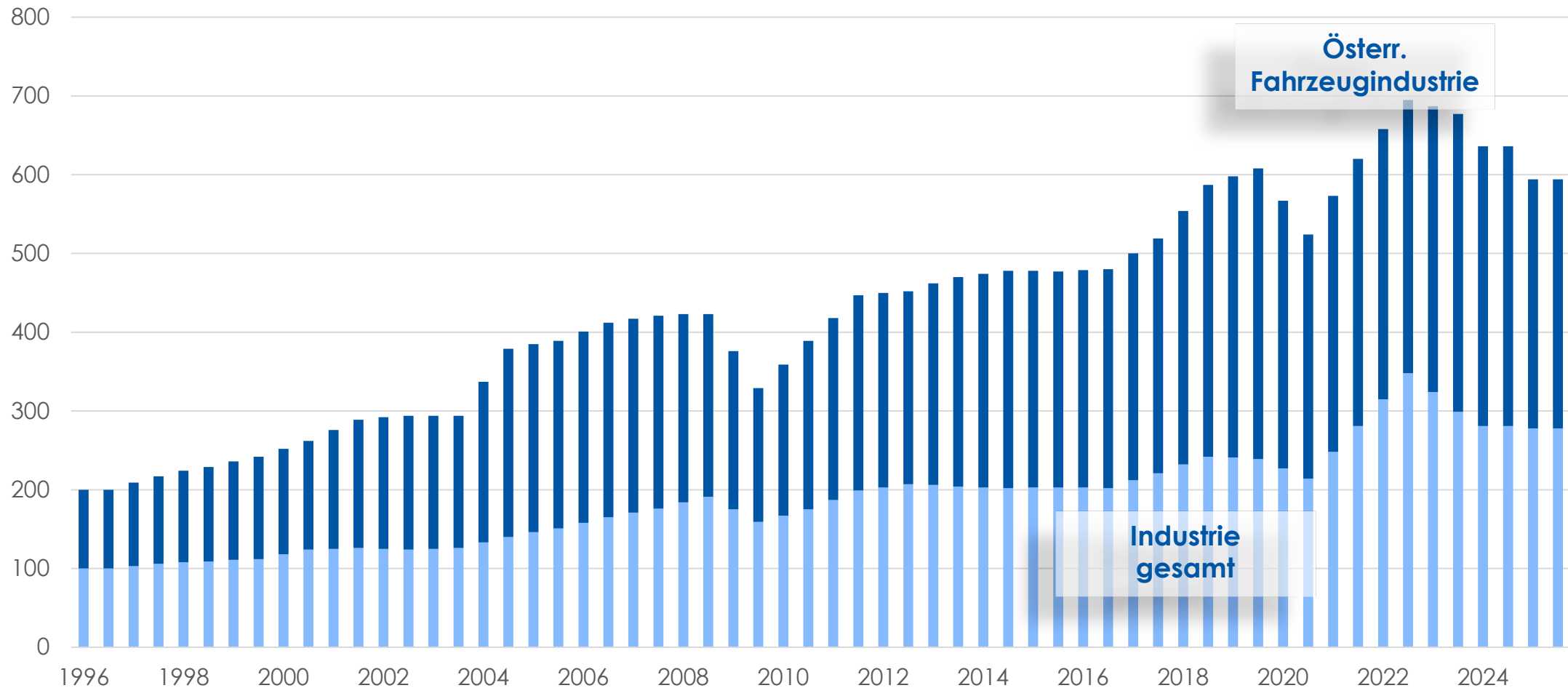
# Der Mehrwert

## der österreichischen Fahrzeugindustrie

- ⇒ attraktiver, verlässlicher Arbeitgeber und Nachfrager von technischen Berufen
- ⇒ wertvoller Partner für Wissenschaft und Forschung (Universitäten und Fachhochschulen)
- ⇒ Multiplikator bei Investitionen
- ⇒ Schrittmacher für den Wirtschaftsstandort Österreich
- ⇒ Innovator
- ⇒ Benchmark
- ⇒ Garant für Wohlstand, Arbeitsplätze, Steueraufkommen
- ⇒ Entlastung der Handelsbilanz
- ⇒ benötigt optimale rechtliche und gesellschaftliche Rahmenbedingungen, um im permanenten, globalen Wettbewerb bestehen zu können

# Abgesetzte Produktion

in der österr. Fahrzeugindustrie im Vergleich zur Industrie  
INDEX (1996 = 100)

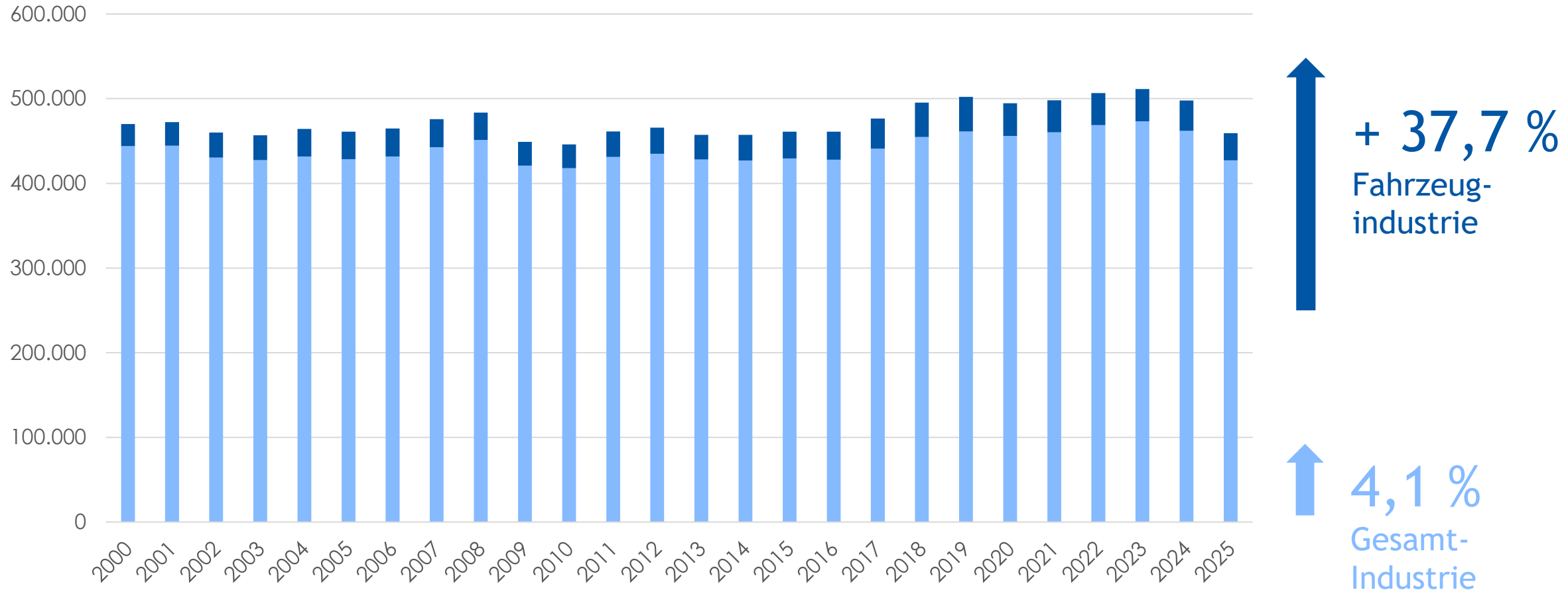


Quelle: Statistik Austria Konjunkturstatistik; abgesetzte Produktion ohne industriellen Reparatursektor

# BESCHÄFTIGTE

(Eigen- und Fremdpersonal)

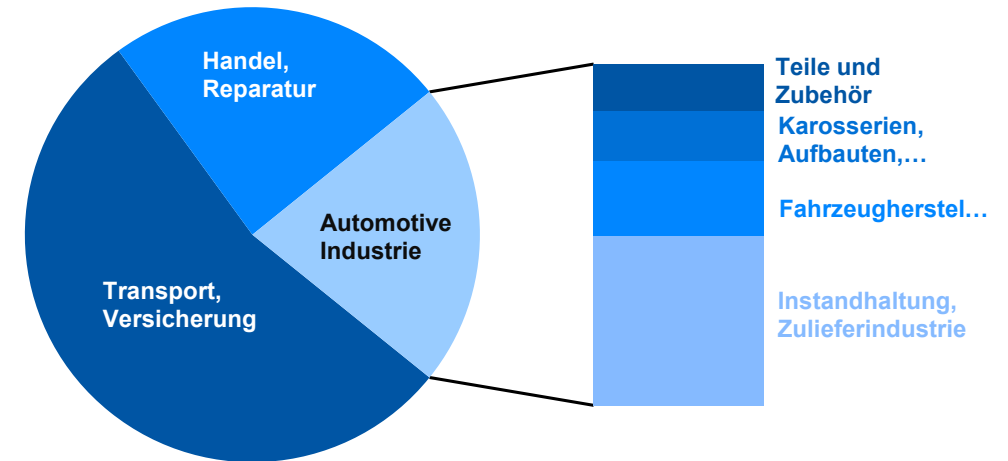
Österreichische Fahrzeugindustrie - Industrie



Quelle: STATISTIK AUSTRIA (Sonderauswertung der Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich)

# 384.000 Beschäftigte in Österreich rund um das Automobil <sup>1)</sup>

|                                                                      |                      |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Kraftfahrzeugindustrie                                               | <sup>2)</sup> 28.800 |
| Kfz-Zulieferindustrie inkl. Reifen                                   | 41.300               |
| Kfz-Werkstätten                                                      | 36.000               |
| Produktion und Vertrieb von Mineralölprodukten                       | 15.800               |
| Handel mit Kraftfahrzeugen                                           | 41.700               |
| Kfz-Versicherung                                                     | 2.600                |
| Zubehörhandel                                                        | 11.700               |
| Chauffeure, Frächter, Kurierdienste, Taxi, Vorleistungen, Verwaltung | 206.700              |
| <b>Beschäftigte insgesamt:</b>                                       | <b>384.600</b>       |



1) Direkt und indirekt Beschäftigte inkl. Fremdpersonal; auf Grund von Abgrenzungsschwierigkeiten handelt es sich bei den Beschäftigtenzahlen teilweise um Schätzungen bzw. Näherungswerte.

2) Fachverbandsdaten 2026

Quelle: Statistik Austria, Leistungs- und Strukturstatistik Daten 2025 (endgültig) bzw. 2024 – je nach Verfügbarkeit

Der **Fahrzeugbereich** ist nach wie vor **Schlüsselindustrie** und  
**Multiplikator für unsere Gesamtwirtschaft.**

Einschließlich der Zulieferbetriebe sowie der vor- und nachgelagerten  
Wirtschaftsbereiche ist **jeder 13. Arbeitsplatz** in der österreichischen  
Wirtschaft **von dieser Sparte abhängig.**

# Leistungen und Kosten rund um das Automobil 2026

jährliche Zahlungen 30,34 Mrd. €

| Das bringt der Straßenverkehr Österreich 2026                               | in Mrd. €    |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Steuern, Abgaben, sonstige öffentl. Zahlungen:</b>                       |              |
| Mineralölsteuer                                                             | 3,61         |
| CO2-Bepreisung                                                              | 1,05         |
| Umsatzsteuer Kraftstoffe                                                    | 1,44         |
| Umsatzsteuer Kfz-Erwerb                                                     | 2,13         |
| Umsatzsteuer sonstige Leistungen (Reparaturen, etc.)                        | 1,55         |
| Kfz-Steuer                                                                  | 0,06         |
| motorbezogene Versicherungssteuer                                           | 2,95         |
| Normverbrauchsabgabe                                                        | 0,50         |
| Versicherungssteuer                                                         | 0,54         |
| Mauten Lkw (Asfinag)                                                        | 1,79         |
| Mauten: Pkw-Vignetten (Asfinag)                                             | 0,65         |
| Mauten: Pkw-Streckenmaturen (Asfinag) und Ersatzmaturen                     | 0,36         |
| sonstige Steuern, Abgaben und finanzielle Leistungen                        | 0,51         |
| <b>Summe</b>                                                                | <b>17,15</b> |
| <b>Direkte und indirekte Versicherungsleistungen:</b>                       |              |
| Prämien für Kfz-Versicherungen (Haftpflicht, Kasko, Unfall)                 | 4,92         |
| ASVG-Beiträge der durch den Straßenverkehr gesicherten Arbeitsplätze        | 5,26         |
| <b>Summe</b>                                                                | <b>10,18</b> |
| <b>Wirtschaftliche Leistungen, Steuer- und Abgabeleistungen</b>             |              |
| Lohnsteuerleistungen der durch den Straßenverkehr gesicherten Arbeitsplätze | 2,38         |
| Steueraufkommen der automotiven Industrie                                   | 0,62         |
| <b>Summe</b>                                                                | <b>3,00</b>  |
| <b>Leistungen in Mrd. Euro</b>                                              | <b>30,34</b> |

jährliche Kosten 15,19 Mrd. €

| Das kostet der Straßenverkehr Österreich 2026                               |              |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Aufwendungen für Straßenbau und -erhaltung:</b>                          |              |
| Autobahnerhaltung und -errichtung ASFINAG                                   | 1,56         |
| Zinsen-Aufwendungen der ASFINAG                                             | 0,19         |
| Bau- und Erhaltungsaufwendungen von Landes- und Gemeindestraßen (geschätzt) | 3,77         |
| <b>Summe</b>                                                                | <b>5,52</b>  |
| <b>Öffentliche Aufwendungen (Zulassungsbehörden, Exekutive...):</b>         |              |
| Personalkosten                                                              | 0,53         |
| Sachmittelaufwand                                                           | 0,24         |
| <b>Summe</b>                                                                | <b>0,77</b>  |
| <b>Umweltkosten des Straßenverkehrs:</b>                                    |              |
| Luftverschmutzung                                                           |              |
| Lärmbelastung                                                               |              |
| Boden- und Wasserbelastung, Landschaftsverbrauch                            |              |
| <b>Summe externe Umweltkosten (geschätzt) <sup>1)</sup></b>                 | <b>5,20</b>  |
| <b>Unfallaufwendungen:</b>                                                  |              |
| Unfallfolgekosten                                                           |              |
| Aufwendungen für Sachschäden                                                |              |
| <b>Summe Unfallkosten (geschätzt) <sup>2)</sup></b>                         | <b>3,70</b>  |
| <b>Kosten in Mrd. Euro</b>                                                  | <b>15,19</b> |