



Unsere Branche

Das Autoland Österreich



(ausgewählte Leistungen)

November 2022

Die österreichische Fahrzeugindustrie

(ein bedeutender Wirtschaftsfaktor 2021)

Produktion	17,4 Mrd. €
Beschäftigte	37.500
Betriebe	150
Exportquote	90 %
Lehrlinge	1.100
Investitionen 2021*	200 Mio. €

F&E Ausgaben * pro Beschäftigten	21.500 €
Monatsgehalt	4.690,5 €
Stundenlohn	18,32 €
Produktionswert je Beschäftigten	502.000 €

Motoren & Getriebe	1,6 Mio. Stk.
Pkw, Lkw und Busse	136.600 Stk.
Traktoren u. Anhänger	31.900 Stk.
Motorräder	179.000 Stk.
Fahrräder	190.000 Stk.

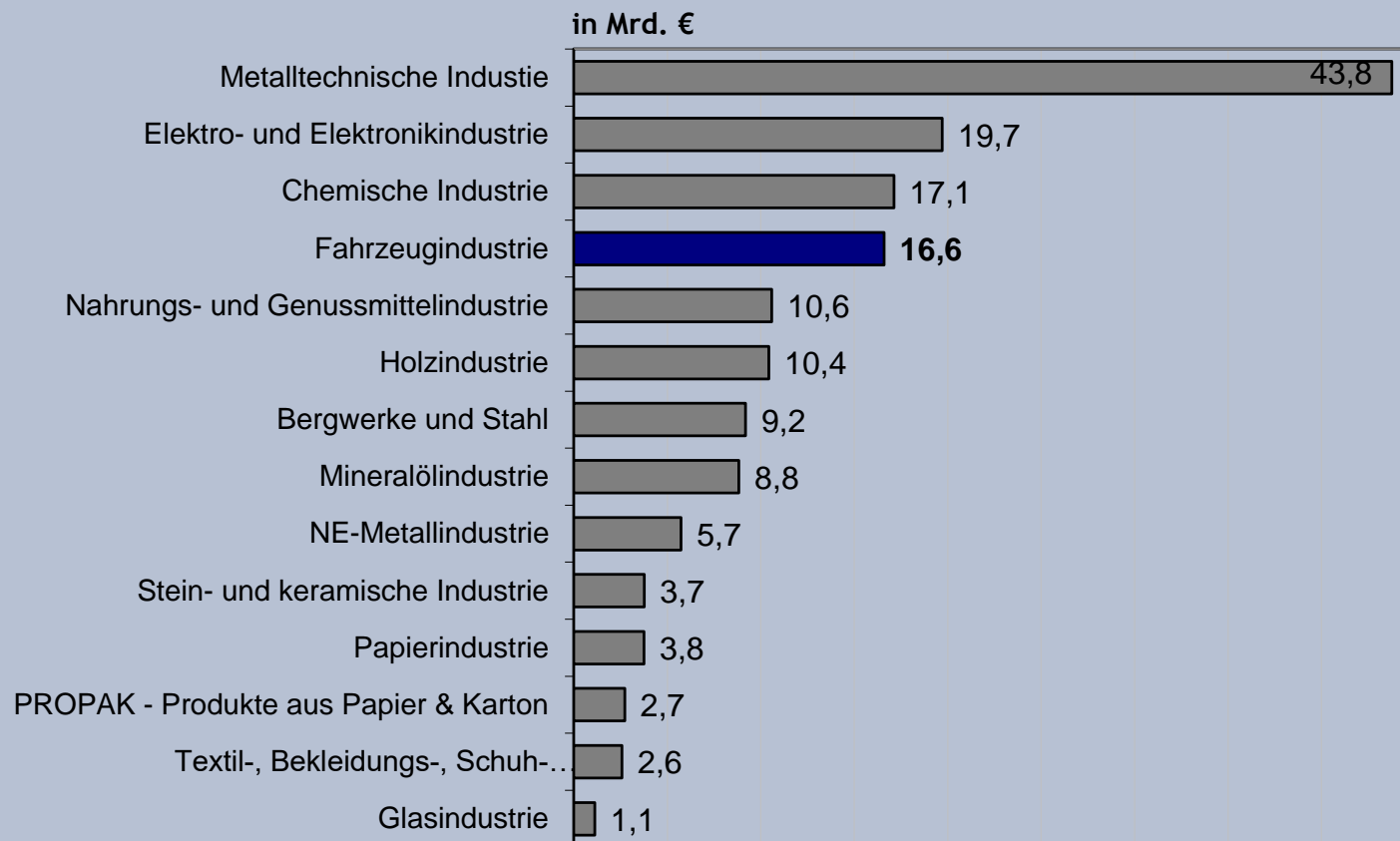
* WIFO-Investitionstest, Hochrechnung, Wert 2019/2020
Quelle: Statistik - Jahrbuch 2022 des Fachverbandes der Fahrzeugindustrie Österreichs

2021 wurden gefertigt:

- 1,6 Mio. Motoren und Getriebe
- 124.700 Pkw
- 12.000 Lkw
- 31.900 landwirtschaftliche Traktoren, Motorkarren u. Anhänger
- 179.000 Motorräder
- 190.00 Fahrräder
- Vielzahl sonstiger Produkte
(Engineering, Prototypenbau, Aufbauten, Auspuffsysteme, Gleitlager, Kupplungen, Bremsenteile, Stapler, Luft- und Raumfahrzeugbau...)

Abgesetzte Produktion

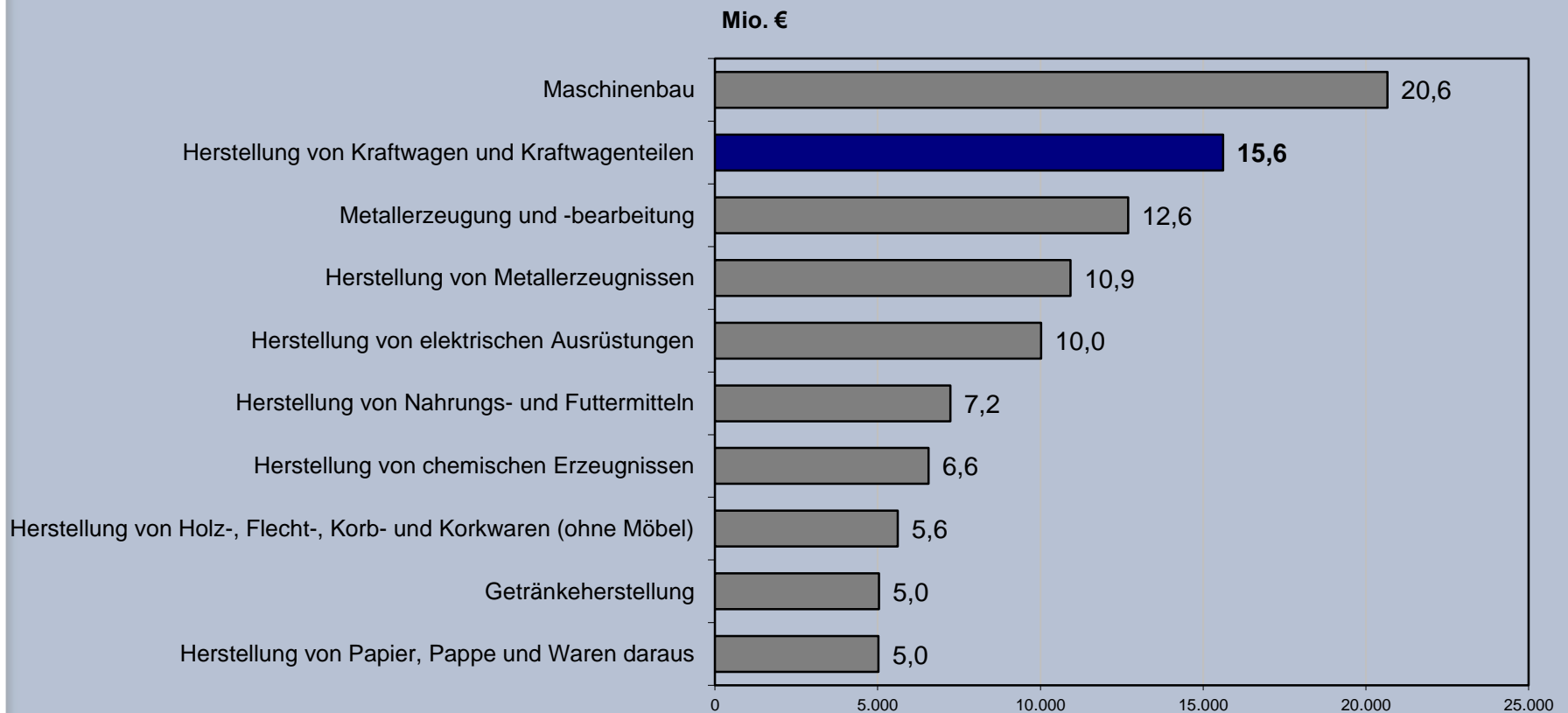
österreichische Industriebereiche (Fachverbände) 2021
(Industrie insgesamt 202 Mrd. €)



Quelle: STATISTIK AUSTRIA (Sonderauswertung der Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich), ohne Bau- und Energieindustrie, Vorläufige Werte 2021

Die Top 10 Exportbranchen

in der Sachgütererzeugung 2021 (Auslandsumsatz 167.900 Mio. €)

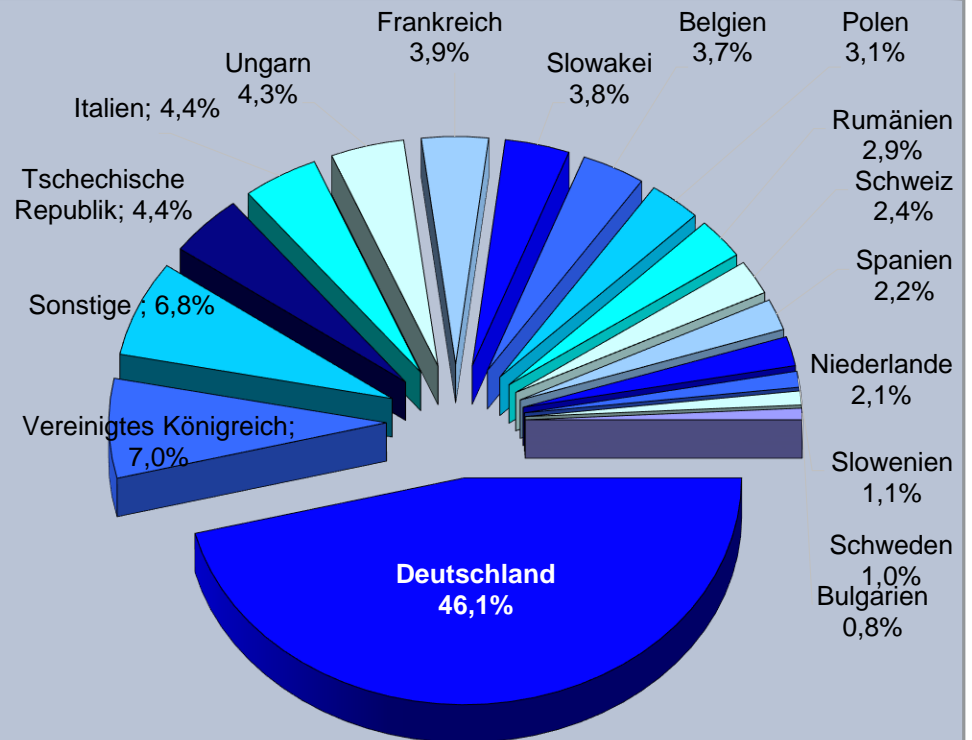
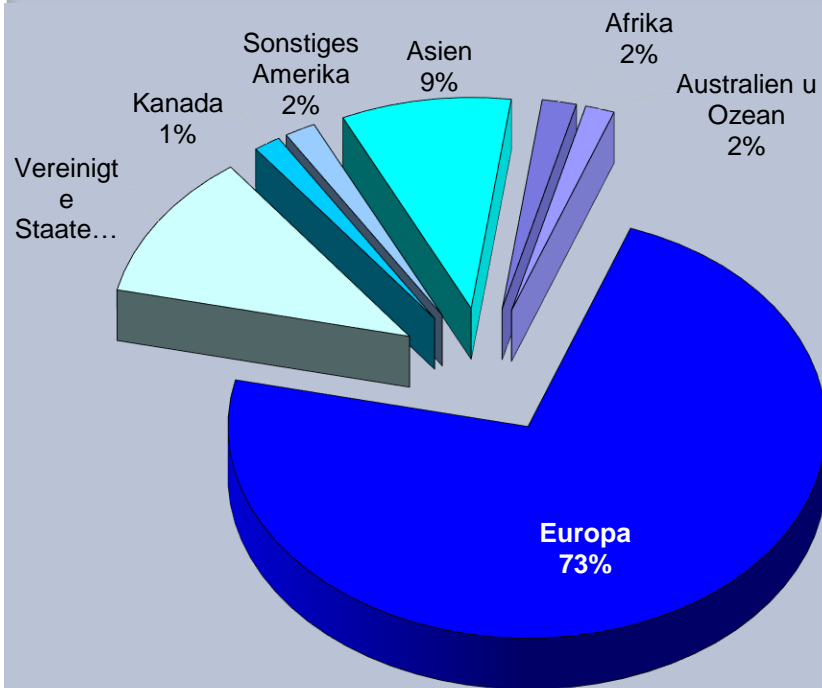


Quelle: WKO, STATISTIK AUSTRIA, Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich (ÖNACE) 1. Aufarbeitung

EXPORTE des österreichischen Automobil-Sektors

weltweit in Summe 20,3 Mrd. €

davon 73 % nach Europa 14,8 Mrd. €



Fußnoten:

1) Kapitel KN 87+KN 8407+KN 8408, Werte für 2021

Quelle: „Der Außenhandel Österreichs“, Statistik Austria

Die Österreichische Fahrzeugindustrie – ein bedeutender Wirtschaftsfaktor

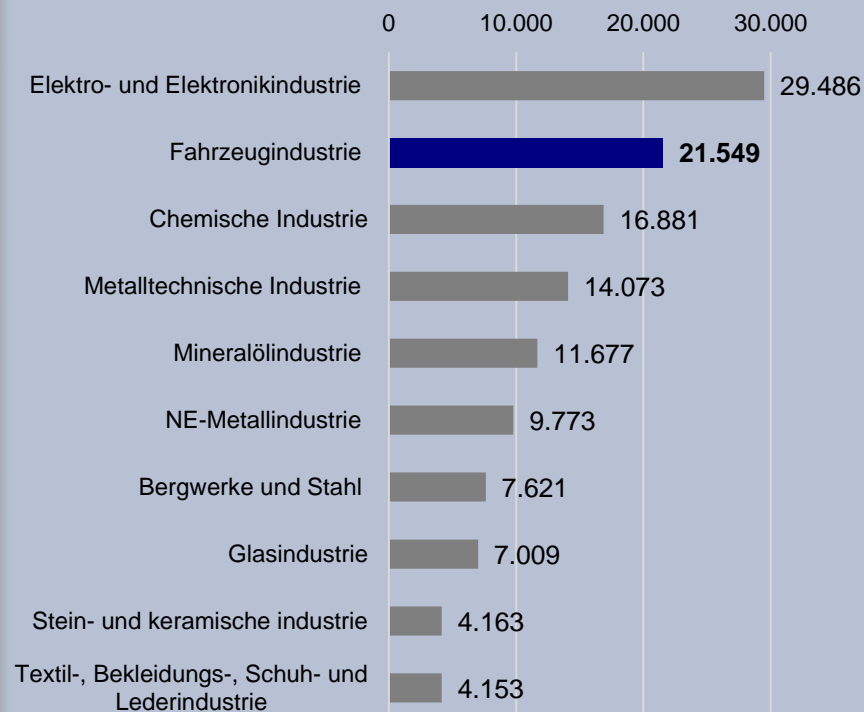
- Exportquote insgesamt 90 %
- Exportanteil Europa 73 %, Amerika 14 % (davon Vereinigte Staaten 11 %, Kanada 1 %),
Asien 9 %, Afrika 2 %, Australien u. Ozeanien 2 %
- Top 10 Europaexportländer

Deutschland	46,1 %
GB	7,0 %
Tschechien	4,4 %
Italien	4,4 %
Ungarn	4,3 %
Frankreich	3,9 %
Slowakei	3,8 %
Belgien	3,7 %
Polen	3,1 %
Rumänien	2,9 %

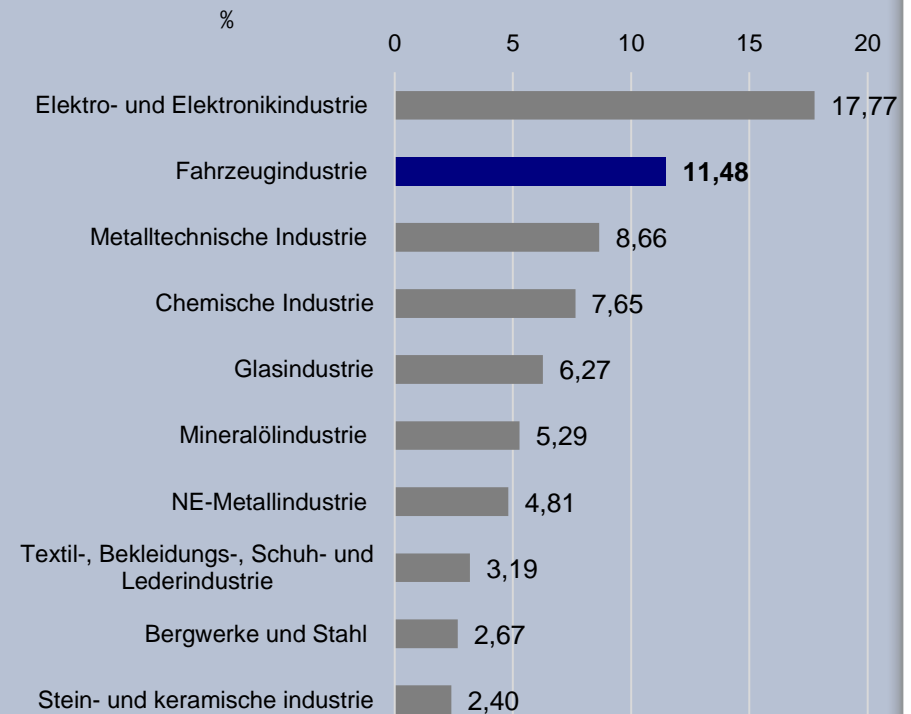
FORSCHUNG

Top 10 Bereiche der österreichischen Industrie

F & E Ausgaben je Beschäftigten¹⁾
österreichische Industrie 12.670 € (durchschnittlich)



Forscheranteil an den Beschäftigten¹⁾
österreichische Industrie 7,3 % (durchschnittlich)



1) Basisjahr 2019

2) Quelle: Statistik Austria, Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich; Sonderauswertung

Die Kompetenzen

der österreichischen Fahrzeugindustrie

- Hohe F&E-Investitionen je Beschäftigten (jährlich 21.549 €)
- Motorenkompetenz
- Allradbereich
- Engineering, Prototypenbau
- Neue Technologien, Technologiekonzepte, Antriebstechnologien, automatisierte und vernetzte Mobilität
- Sicherheit, Umweltbewusstsein, Qualität stehen im Vordergrund

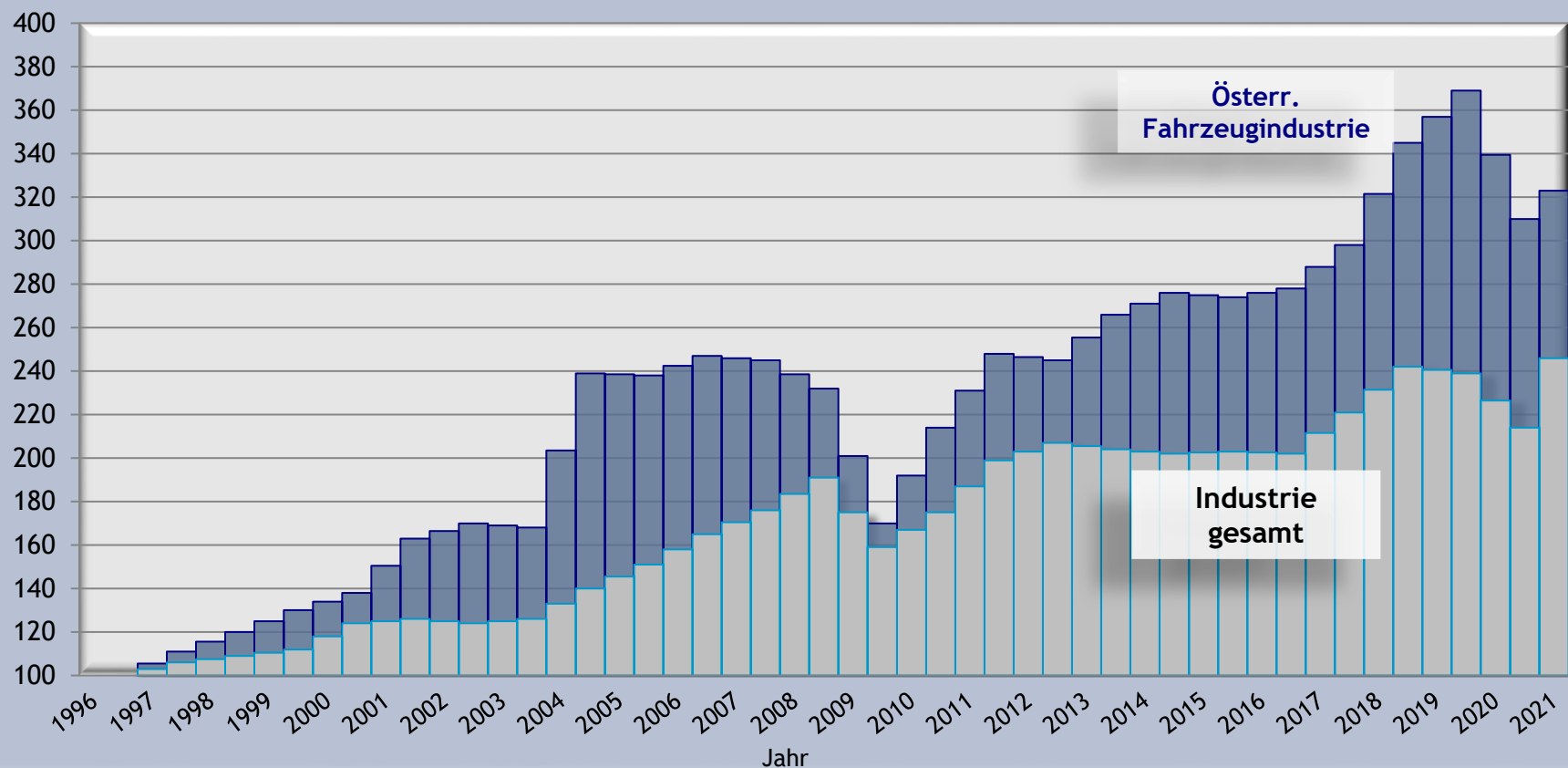
Der Mehrwert

der österreichischen Fahrzeugindustrie

- attraktiver, verlässlicher Arbeitgeber und Nachfrager von technischen Berufen
- wertvoller Partner für Wissenschaft und Forschung (Universitäten und Fachhochschulen)
- Multiplikator bei Investitionen
- Schrittmacher für den Wirtschaftsstandort Österreich
- Innovator
- Benchmark
- Garant für Wohlstand, Arbeitsplätze, Steueraufkommen
- Entlastung der Handelsbilanz
- benötigt optimale rechtliche und gesellschaftliche Rahmenbedingungen, um im permanenten, globalen Wettbewerb bestehen zu können

Abgesetzte Produktion

in der Österr. Fahrzeugindustrie im Vergleich zur Industrie
INDEX (1996 = 100)



Quelle: Statistik Austria Konjunkturstatistik; abgesetzte Produktion ohne industriellen Reparatursektor
Anmerkung: Anteil der Fahrzeugindustrie an der gesamten Industrie 2021: 8,2 %.

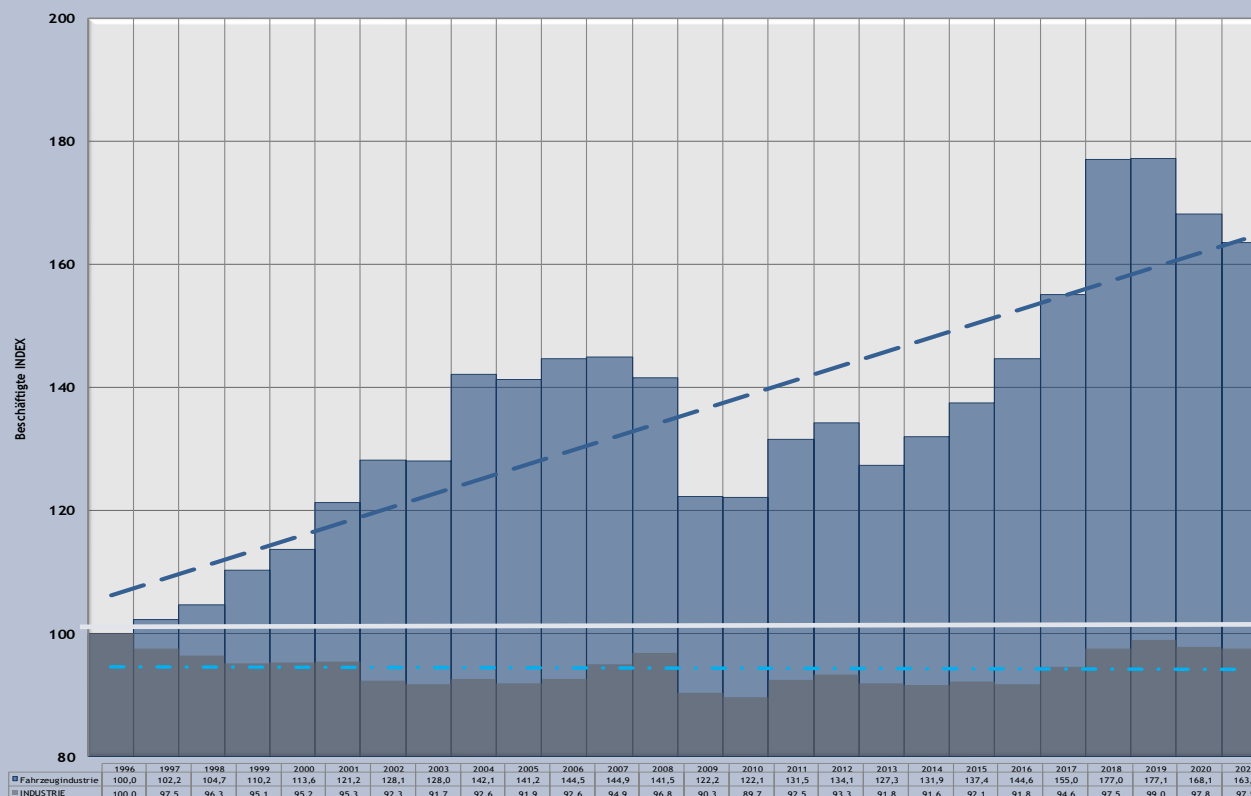
Die Österreichische Fahrzeugindustrie Produktionsvolumen - dynamisches Wachstum!

In den letzten 20 Jahren hat sich das Produktionsvolumen in der Industrie und in der Fahrzeugindustrie verdoppelt!

BESCHÄFTIGTE

(Eigen- und Fremdpersonal)

Österreichische Fahrzeugindustrie - Industrie



+ 63,5 %
Fahrzeug-
industrie

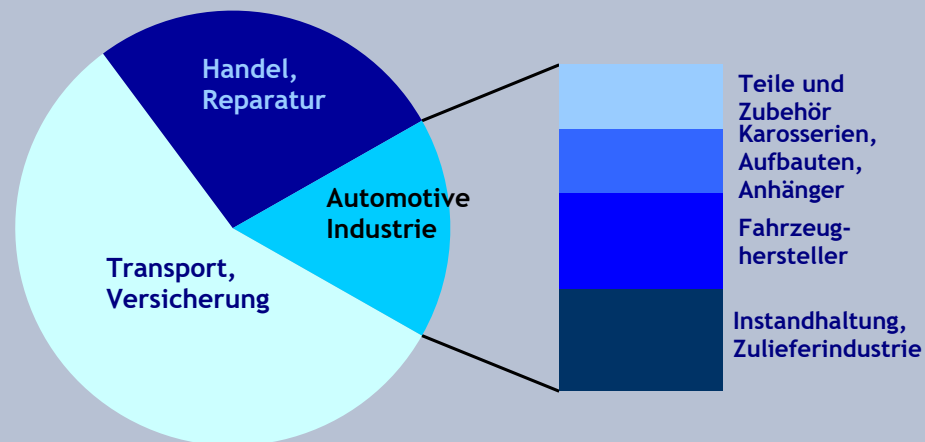
-2,5 %
Gesamt-
Industrie

Quelle: STATISTIK AUSTRIA (Sonderauswertung der Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich)

355.000 Beschäftigte in Österreich rund um das Automobil¹⁾

BESCHÄFTIGTE RUND UM DAS AUTOMOBIL 1)

FAHRZEUGINDUSTRIE	3)	42.500
Zulieferindustrie inkl. Reifen		33.500
Kfz-Werkstätten	2)	30.000
Produktion und Vertrieb von Mineralölprodukten		14.300
Handel mit Kraftfahrzeugen	2)	41.000
Kfz-Versicherung		1.000
Zubehörhandel	2)	12.000
Taxi, Vorleistungen, Verwaltung, Fahrschulen, Garagen		85.000-95.000
Berufsfahrer: Chauffeure, Frächter, Handelsvertreter		90.000



1) Direkt und indirekt Beschäftigte inkl. Fremdpersonal; auf Grund von Abgrenzungsschwierigkeiten handelt es sich bei den Beschäftigtenzahlen teilweise um Schätzungen bzw. Näherungswerte.

2) Daten aus 2020 - Leistungs- und Strukturstatistik

3) Daten aus 2021 - Konjunkturstatistik im produzierenden Bereich

Quelle: Statistik Austria

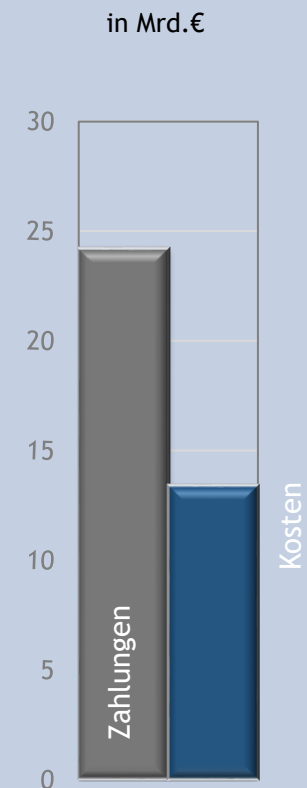
Der Fahrzeugbereich ist nach wie vor Schlüsselindustrie und Multiplikator für unsere Gesamtwirtschaft.

Einschließlich der Zulieferbetriebe sowie der vor- und nachgelagerten Wirtschaftsbereiche ist jeder 12. Arbeitsplatz in der österreichischen Wirtschaft von dieser Sparte abhängig.

Leistungen und Kosten rund um das Automobil 2022

jährliche Zahlungen 24,21 Mrd. €

Das bringt der Straßenverkehr Österreich 2022	in Mrd. Euro
Steuern, Abgaben, sonstige öffentl. Zahlungen:	
Mineralölsteuer	3,483
Umsatzsteuer Kraftstoffe	0,766
Umsatzsteuer Kfz-Erwerb	1,830
Umsatzsteuer sonstige Leistungen (Reparaturen, etc.)	1,112
Kfz-Steuer (davon zweckgebunden für OV: 0,023 = ca. 51%)	0,055
motorbezogene Versicherungssteuer	2,700
Normverbrauchsabgabe	0,580
Versicherungssteuer	0,405
Mauten: Lkw-Maut (ASFINAG)	1,655
Mauten: Pkw-Vignette (ASFINAG)	0,474
Mauten: Streckenmaut Pkw (ASFINAG); inkl. Ersatzmaut	0,173
sonstige Steuern, Abgaben und finanzielle Leistungen	0,347
Summe	13,580
Direkte und indirekte Versicherungsleistungen:	
Prämien für Kfz-Versicherungen (Haftpflicht, Kasko, Unfall)	3,680
ASVG-Beiträge der durch den Straßenverkehr gesicherten Arbeitsplätze	4,381
Summe	8,061
Wirtschaftliche Leistungen, Steuer- und Abgabeleistungen	
Lohnsteuerleistungen der durch den Straßenverkehr gesicherten Arbeitsplätze	1,973
Steueraufkommen der automotiven Industrie	0,593
Summe	2,566
Leistungen in Mrd. Euro	24,207

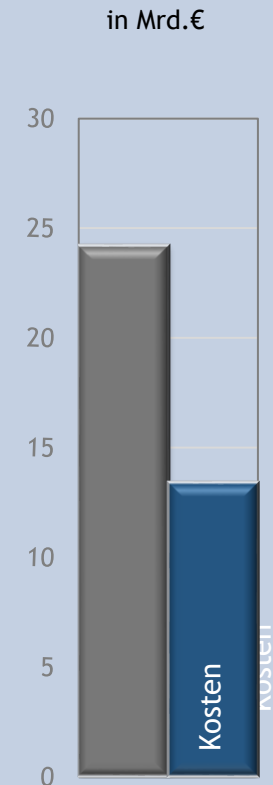


Leistungen und Kosten rund um das Automobil 2022

jährliche Kosten 13,39 Mrd. €

Das kostet der Straßenverkehr Österreich 2022	
Aufwendungen für Straßenbau und -erhaltung:	
Autobahnerhaltung und -errichtung ASFINAG	1,104
Zinsen-Aufwendungen der ASFINAG	0,181
Bau- und Erhaltungsaufwendungen von Landes- und Gemeindenstraßen (geschätzt)	3,366
Summe	4,651
Öffentliche Aufwendungen (Zulassungsbehörden, Exekutive...):	
Personalkosten	0,501
Sachmittelaufwand	0,246
Summe	0,747
Umweltkosten des Straßenverkehrs:	
Luftverschmutzung	
Lärmbelastung	
Boden- und Wasserbelastung, Landschaftsverbrauch	
Summe externe Umweltkosten (geschätzt) ¹⁾	5,200
Unfallaufwendungen:	
Unfallfolgekosten	
Aufwendungen für Sachschäden	
Summe Unfallkosten (geschätzt) ²⁾	2,800
Kosten in Mrd. Euro	13,398

Quelle: ÖAMTC-Verkehrswirtschaft, Daten von 2002 noch nicht vorhanden



Quelle: ÖAMTC-Verkehrswirtschaft