



# Unsere Branche

# Das Autoland Österreich

(ausgewählte Leistungen)

Mag. Robert Koza, Oktober 2021

# Die österreichische Fahrzeugindustrie

(ein bedeutender Wirtschaftsfaktor 2020)

Produktion	15,6 Mrd. €
Beschäftigte	39.500
Betriebe	148
Exportquote	87 %
Lehrlinge	1.200
Investitionen 2021*	200 Mio. €

F&E Ausgaben pro Beschäftigten	21.500 €
Monatsgehalt	4.631,3 €
Stundenlohn	17,96 €
Produktionswert je Beschäftigten	519.000 €

Motoren & Getriebe	1,6 Mio. Stk.
Pkw, Lkw und Busse	125.000 Stk.
Traktoren u. Anhänger	29.000 Stk.
Motorräder	140.200 Stk.
Fahrräder	186.600 Stk.

\* WIFO-Investitionstest, Hochrechnung

Quelle: Statistik - Jahrbuch 2021 des Fachverbandes der Fahrzeugindustrie Österreichs

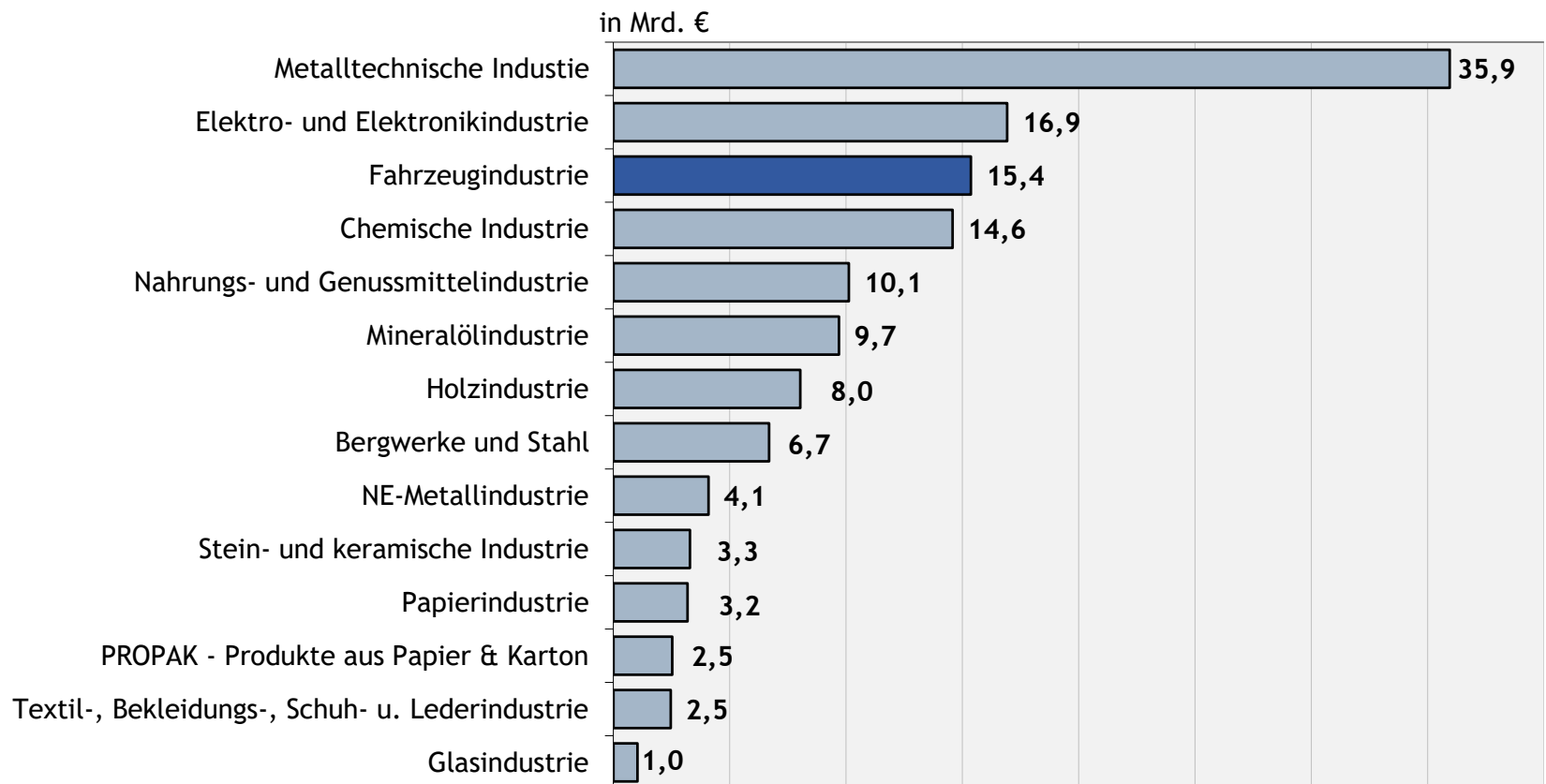
## 2020 wurden gefertigt:

- 1,6 Mio. Motoren und Getriebe
- 109.500 Pkw
- 15.500 Lkw
- 29.000 landwirtschaftliche Traktoren, Motorkarren u. Anhänger
- 140.200 Motorräder
- 186.600 Fahrräder
- Vielzahl sonstiger Produkte  
(Engineering, Prototypenbau, Aufbauten, Auspuffsysteme, Gleitlager, Kupplungen, Bremsenteile, Stapler, Luft- und Raumfahrzeugbau...)

# Abgesetzte Produktion

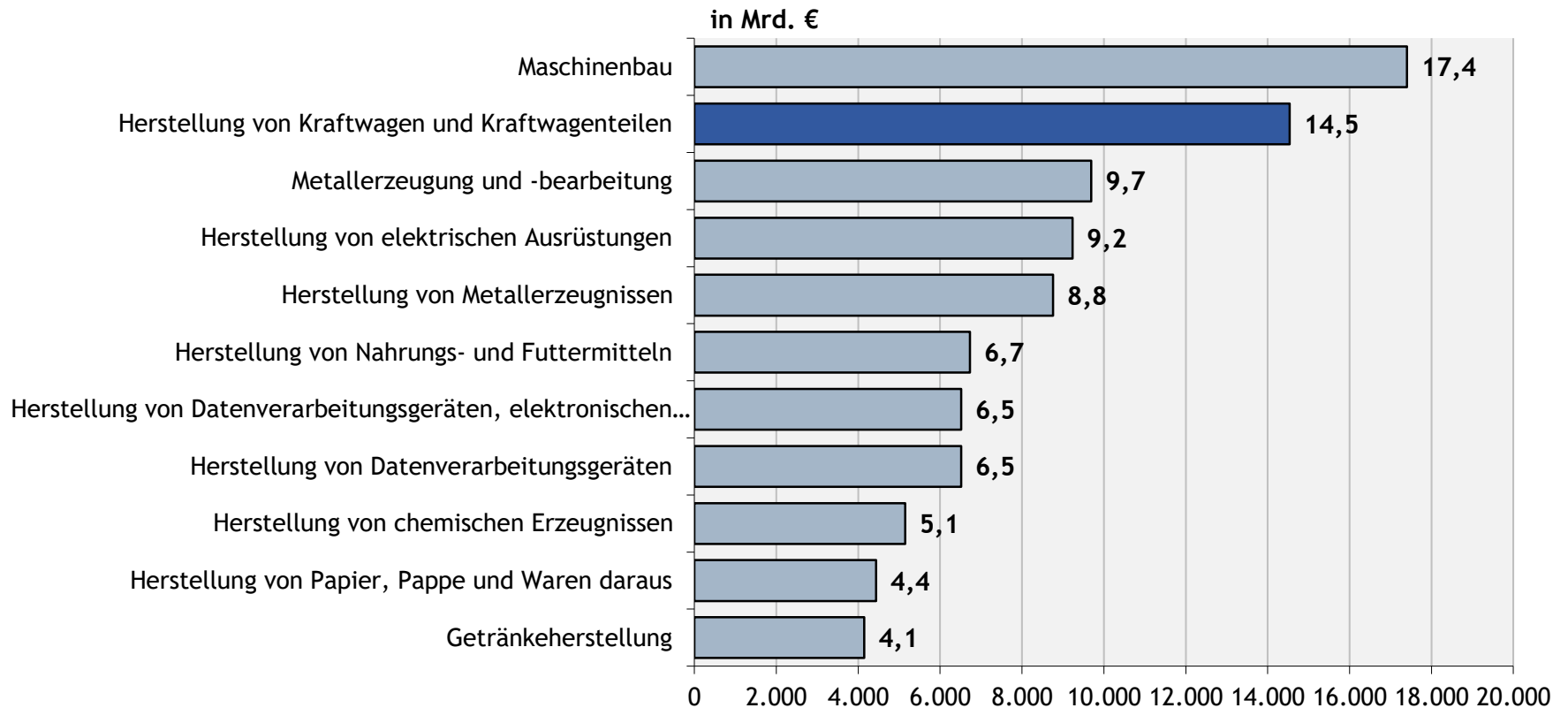
## österreichische Industriebereiche (Fachverbände) 2020

(Industrie insgesamt 157,2 Mrd. €)



Quelle: STATISTIK AUSTRIA (Sonderauswertung der Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich), ohne Bau- und Energieindustrie, Werte der Mineralölindustrie von 2019

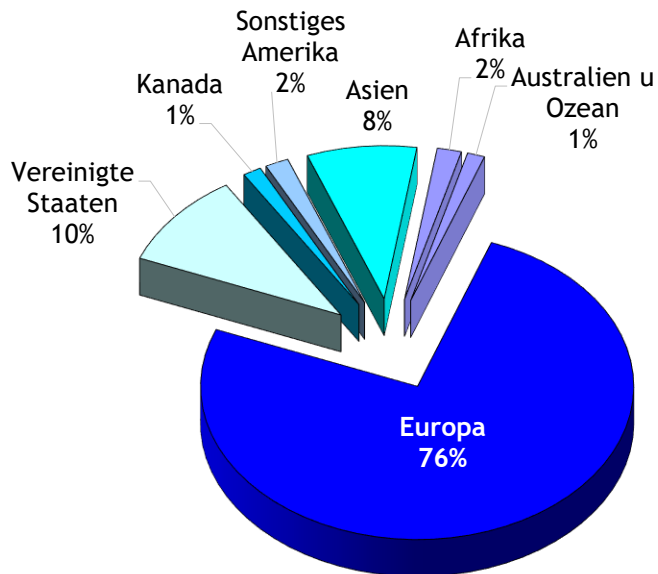
# Die Top 10 Exportbranchen in der Sachgütererzeugung 2020 (Auslandsumsatz 128 Mrd. €)



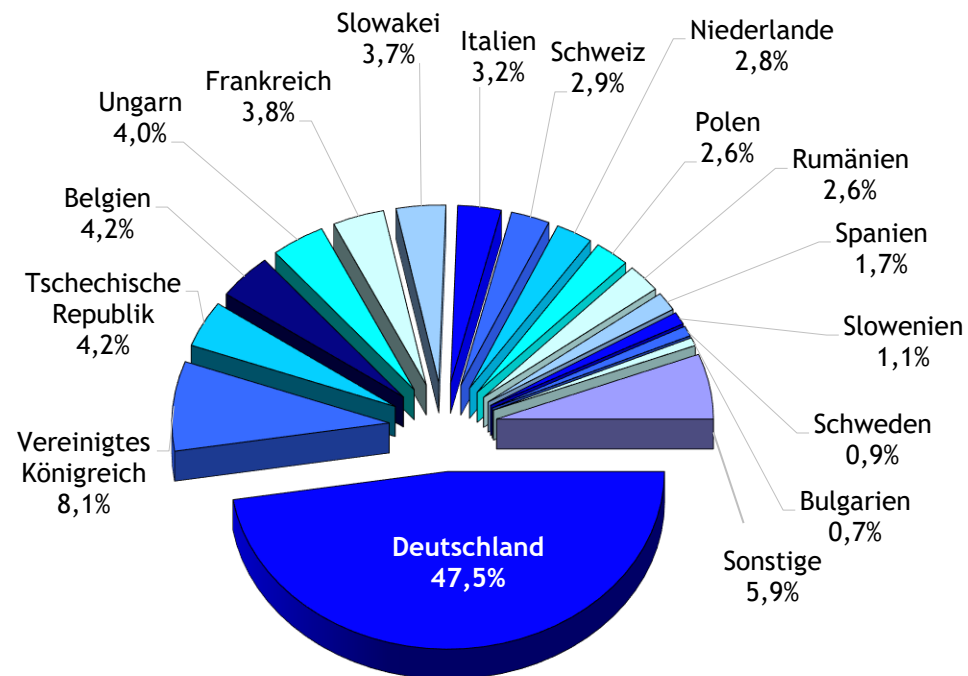
Quelle: WKO, STATISTIK AUSTRIA, Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich (ÖNACE) 1. Aufarbeitung

# Exporte des österreichischen Automobil-Sektors (18,2 Mrd. €)

weltweit in Summe  
18,2 Mrd. €



davon 76 % nach Europa  
13,7 Mrd. €



Fußnoten:

1) Kapitel KN 87+KN 8407+KN 8408, Werte für 2020

Quelle: „Der Außenhandel Österreichs“, Statistik Austria

# Die Österreichische Fahrzeugindustrie - ein bedeutender Wirtschaftsfaktor

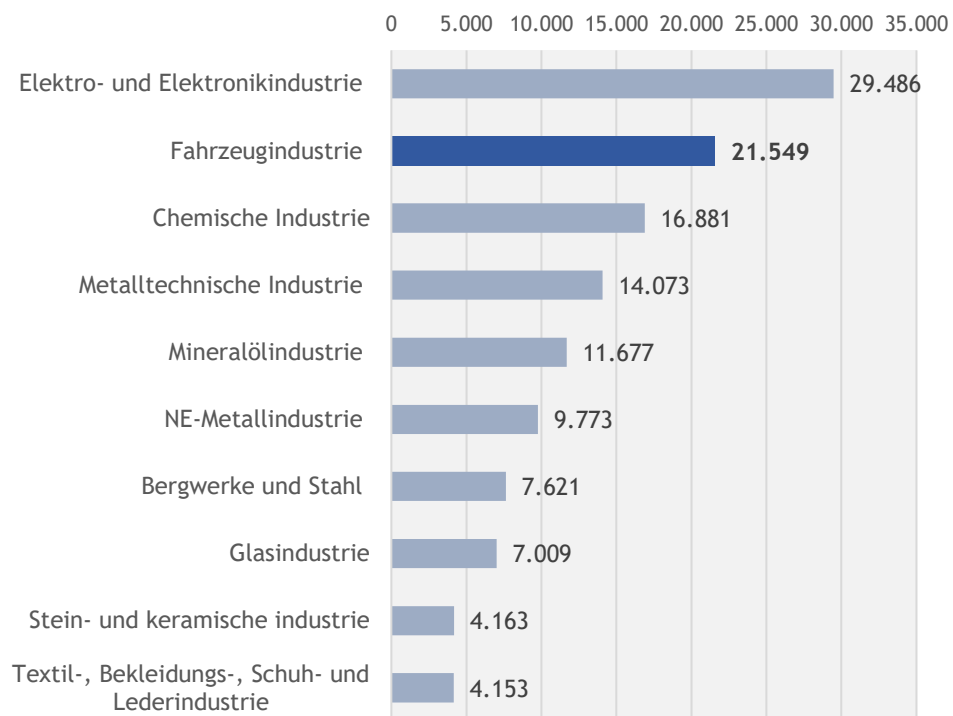
- Exportquote insgesamt 87 %
- Exportanteil Europa 75 %, Amerika 14 % (davon Vereinigte Staaten 10 %, Kanada 2 %), Asien 8 %, Afrika 2 %, Australien u. Ozeanien 1 %
- Top 10 Europaexportländer

Deutschland .....	47 %
GB .....	8 %
Belgien .....	4 %
Tschechien .....	4 %
Slowakei .....	4 %
Frankreich .....	4 %
Ungarn .....	4 %
Italien .....	3 %
Niederlande .....	3 %
Schweiz .....	3 %

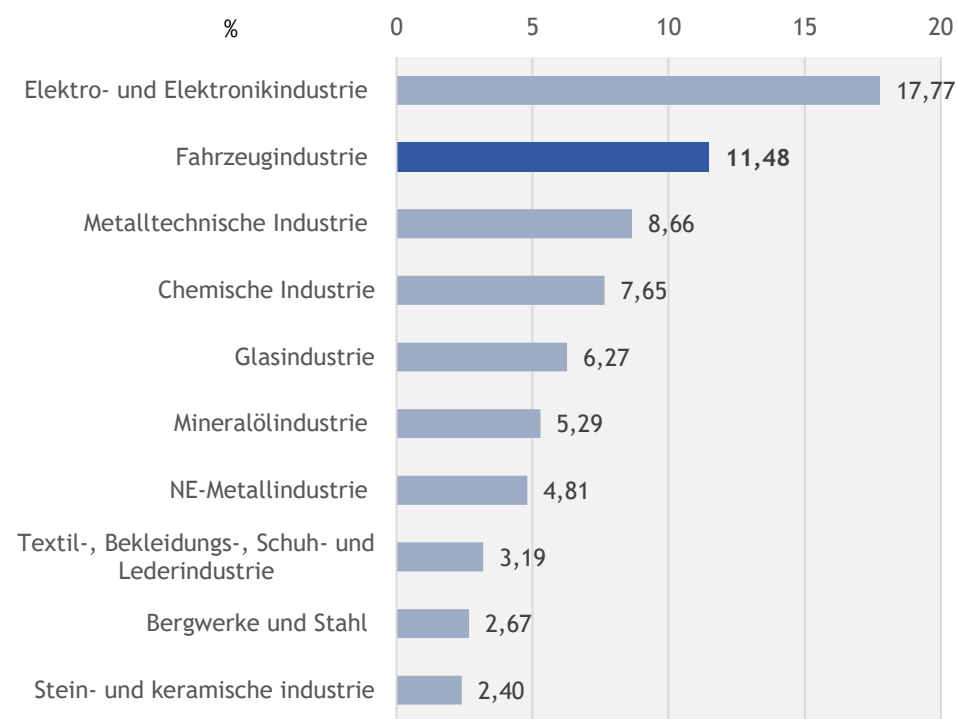
# Forschung

## Top 10 Bereiche der österreichischen Industrie

**F & E Ausgaben je Beschäftigten<sup>1)</sup>**  
österreichische Industrie **11.456 € (durchschnittlich)**



**Forscheranteil an den Beschäftigten<sup>1)</sup>**  
österreichische Industrie **7,3 % (durchschnittlich)**

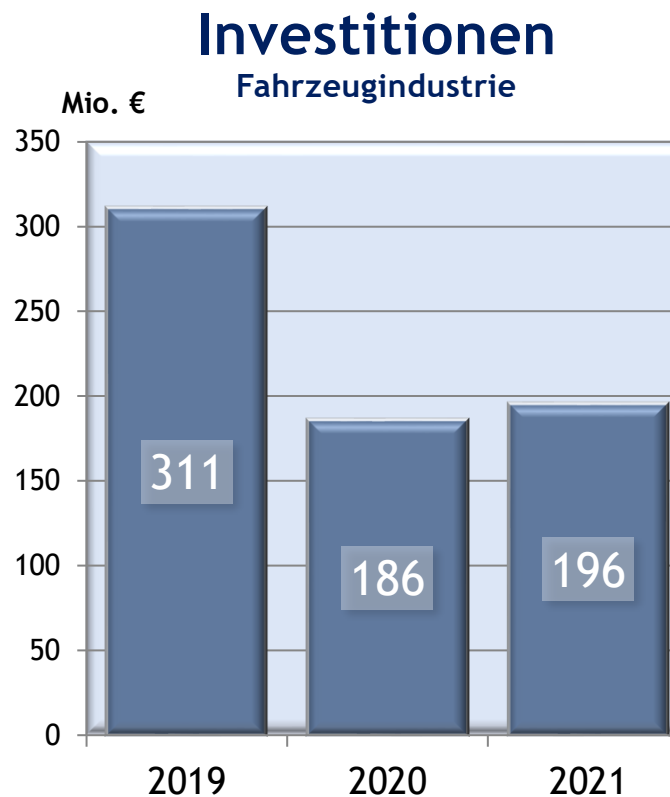
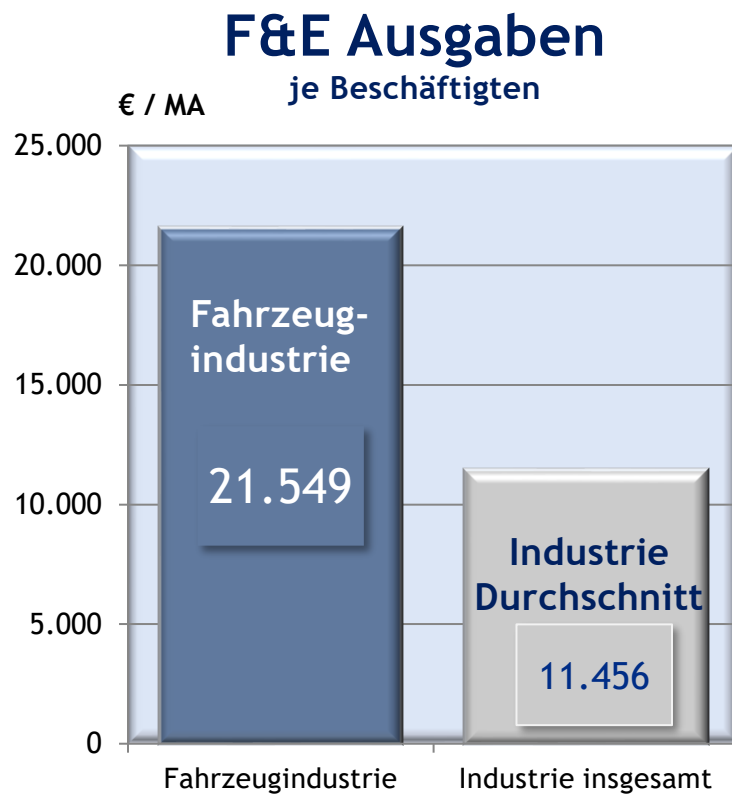


Quelle: Statistik Austria, Erhebung über Forschung und experimentelle Entwicklung im Unternehmenssektor 2019



# Österreichische Fahrzeugindustrie

## Forschung und Entwicklung, sowie Investitionen



# Die Kompetenzen der österreichischen Fahrzeugindustrie

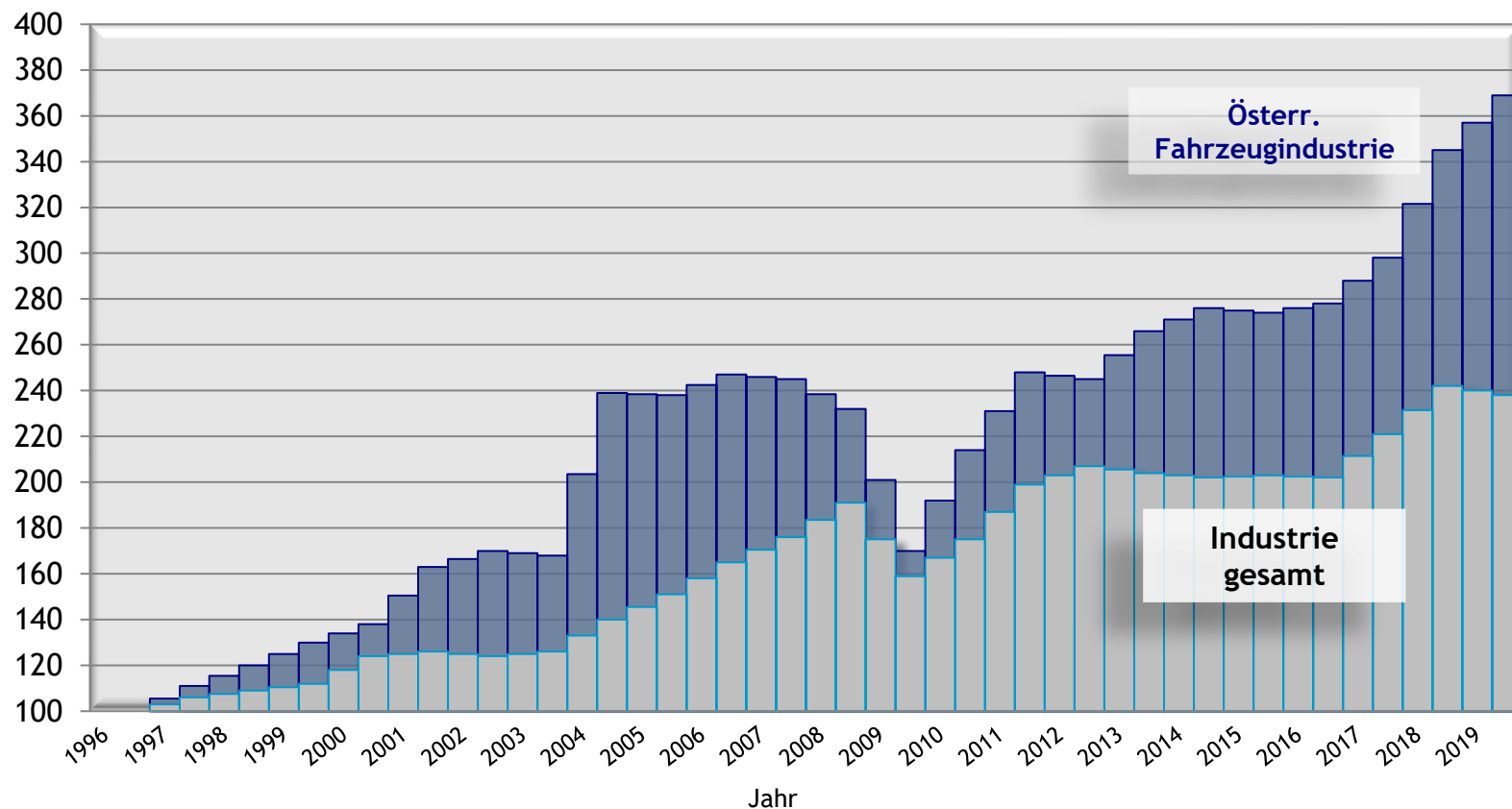
- Hohe F&E-Investitionen je Beschäftigten (jährlich 21.549 €)
- Motorenkompetenz
- Allradbereich
- Engineering, Prototypenbau
- Neue Technologien, Technologiekonzepte, Antriebstechnologien, automatisierte und vernetzte Mobilität
- Sicherheit, Umweltbewusstsein, Qualität stehen im Vordergrund

# Der Mehrwert der österreichischen Fahrzeugindustrie

- attraktiver, verlässlicher Arbeitgeber und Nachfrager von technischen Berufen
- wertvoller Partner für Wissenschaft und Forschung (Universitäten und Fachhochschulen)
- Multiplikator bei Investitionen
- Schrittmacher für den Wirtschaftsstandort Österreich
- Innovator
- Benchmark
- Garant für Wohlstand, Arbeitsplätze, Steueraufkommen
- Entlastung der Handelsbilanz
- benötigt optimale rechtliche und gesellschaftliche Rahmenbedingungen, um im permanenten, globalen Wettbewerb bestehen zu können

# abgesetzte Produktion

in der Österr. Fahrzeugindustrie im Vergleich zur Industrie  
INDEX (1996 = 100 )



Quelle: Statistik Austria Konjunkturstatistik; abgesetzte Produktion ohne industriellen Reparatursektor  
Anmerkung: Anteil der Fahrzeugindustrie an der gesamten Industrie 2019: 10,6 %.

# Die Österreichische Fahrzeugindustrie Produktionsvolumen - dynamisches Wachstum!

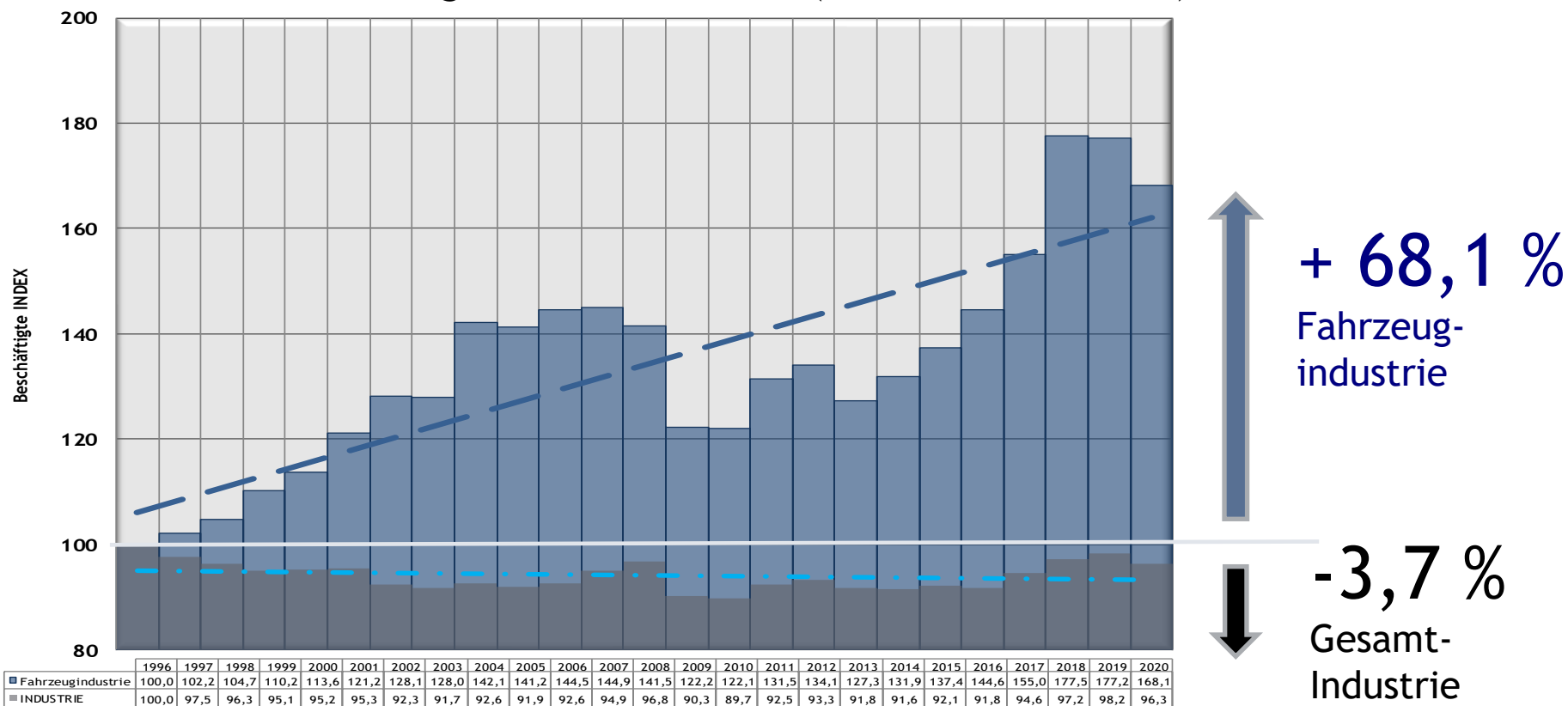
Während sich in der Industrie das Produktionsvolumen in den letzten 20 Jahren verdoppelt hat, hat sich die Produktion in der Fahrzeugindustrie im gleichen Zeitraum fast verdreifacht.

# Beschäftigte

(Eigen- und Fremdpersonal)

## Österreichische Fahrzeugindustrie - INDUSTRIE

Entwicklung in rund 20 Jahren (seit dem Jahr 1996)

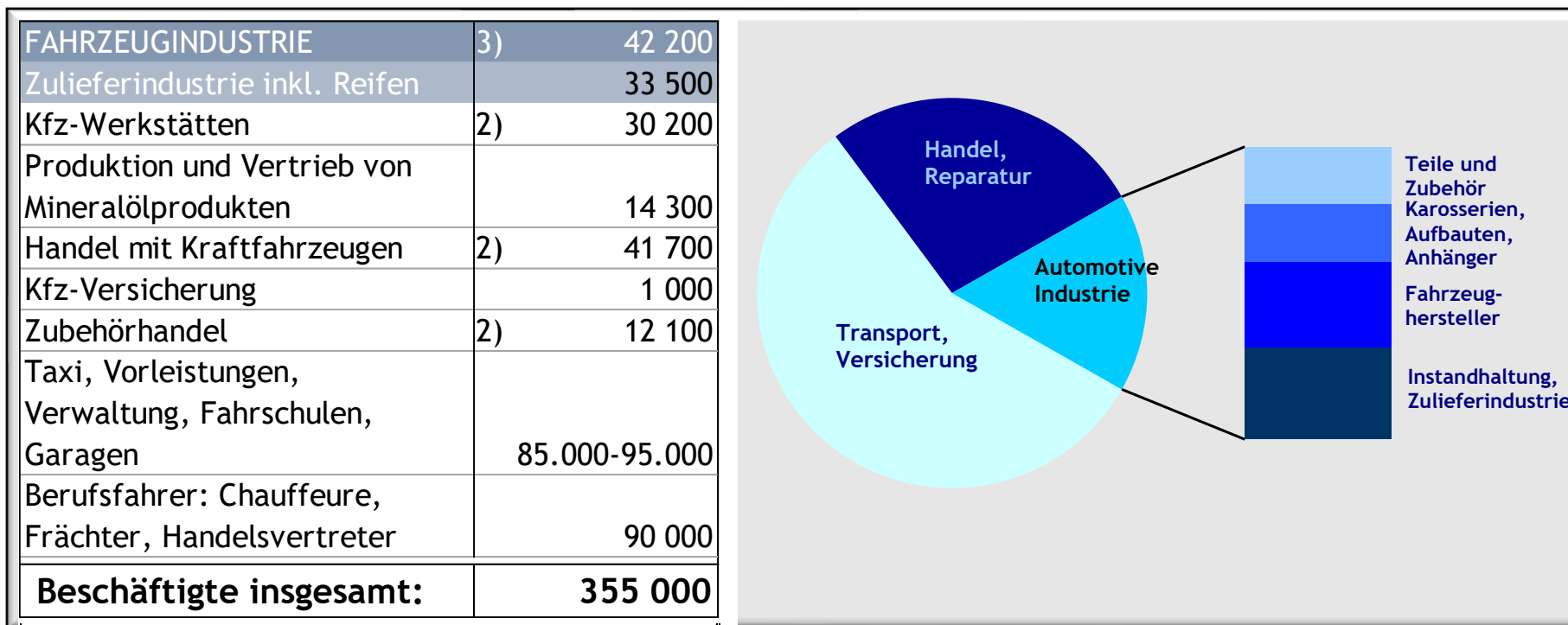


Quelle: STATISTIK AUSTRIA (Sonderauswertung der Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich)

# Die Österreichische Fahrzeugindustrie - ein verlässlicher Arbeitgeber! -

Während die Beschäftigten in der Industrie seit dem Jahr 2000 um rund 3 % gestiegen sind, wurden im gleichen Zeitraum in der Fahrzeugindustrie + 56 % zusätzliche Arbeitsplätze geschaffen.

## 355.000 Beschäftigte in Österreich rund um das Automobil<sup>1)</sup>



1) Direkt und indirekt Beschäftigte inkl. Fremdpersonal; auf Grund von Abgrenzungsschwierigkeiten handelt es sich bei den Beschäftigtenzahlen teilweise um Schätzungen bzw. Näherungswerte.

2) Daten aus 2019 - Leistungs- und Strukturstatistik

3) Daten aus 2020 - Konjunkturstatistik im produzierenden Bereich

Quelle: Statistik Austria



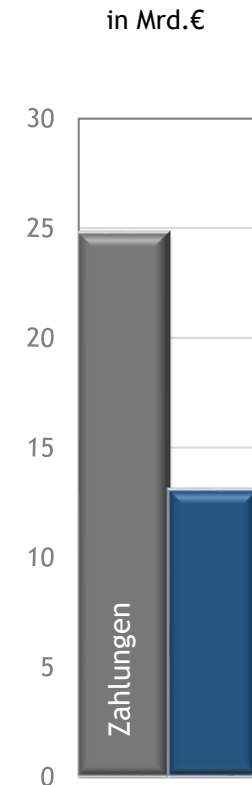
Der Fahrzeugbereich ist nach wie vor Schlüsselindustrie und Multiplikator für unsere Gesamtwirtschaft.

Einschließlich der Zulieferbetriebe sowie der vor- und nachgelagerten Wirtschaftsbereiche ist jeder 9. Arbeitsplatz in der österreichischen Wirtschaft von dieser Sparte abhängig.

# Leistungen (Zahlungen) und Kosten rund um das Automobil 2021

jährliche Zahlungen 24,79 Mrd. €

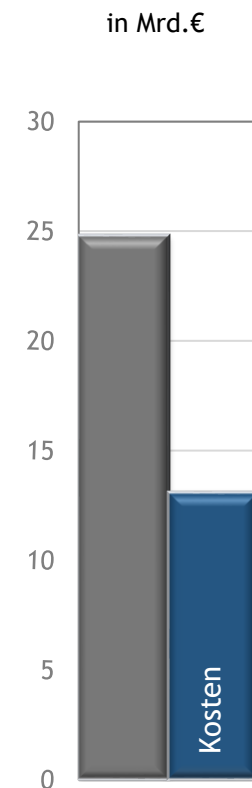
Das bringt der Straßenverkehr Österreich 2021 in Mrd. Euro	
<b>Steuern, Abgaben, sonstige öffentl. Zahlungen:</b>	
Mineralölsteuer	4,160
Umsatzsteuer Kraftstoffe	0,982
Umsatzsteuer Kfz-Erwerb	1,716
Umsatzsteuer sonstige Leistungen (Reparaturen, etc.)	1,035
Kfz-Steuer (davon zweckgebunden für ÖV: 0,023 = ca. 51%)	0,055
motorbezogene Versicherungssteuer	2,650
Normverbrauchsabgabe	0,480
Versicherungssteuer	0,405
Mauten: Lkw-Maut (ASFINAG)	1,498
Mauten: Pkw-Vignette (ASFINAG)	0,449
Mauten: Streckenmaut Pkw (ASFINAG); inkl. Ersatzmaut	0,171
sonstige Steuern, Abgaben und finanzielle Leistungen	0,364
<b>Summe</b>	<b>13,965</b>
<b>Direkte und indirekte Versicherungsleistungen:</b>	
Prämien für Kfz-Versicherungen (Haftpflicht, Kasko, Unfall)	3,680
ASVG-Beiträge der durch den Straßenverkehr gesicherten Arbeitsplätze	4,483
<b>Summe</b>	<b>8,163</b>
<b>Wirtschaftliche Leistungen, Steuer- und Abgabeleistungen</b>	
Lohnsteuerleistungen der durch den Straßenverkehr gesicherten Arbeitsplätze	2,108
Steueraufkommen der automotiven Industrie	0,550
<b>Summe</b>	<b>2,658</b>
<b>Leistungen in Mrd. Euro</b>	<b>24,786</b>



# Leistungen (Zahlungen) und Kosten rund um das Automobil 2021

jährliche Kosten 13,11 Mrd. €

Das kostet der Straßenverkehr Österreich 2021 in Mrd. Euro	
<b>Aufwendungen für Straßenbau und -erhaltung:</b>	
Autobahnerhaltung und -errichtung ASFINAG	1,074
Zinsen-Aufwendungen der ASFINAG	0,206
Bau- und Erhaltungsaufwendungen von Landes- und Gemeindenstraßen (geschätzt)	3,116
<b>Summe</b>	<b>4,396</b>
<b>Öffentliche Aufwendungen (Zulassungsbehörden, Exekutive...):</b>	
Personalkosten	0,481
Sachmittelaufwand	0,236
<b>Summe</b>	<b>0,717</b>
<b>Umweltkosten des Straßenverkehrs:</b>	
Luftverschmutzung	
Lärmbelastung	
Boden- und Wasserbelastung, Landschaftsverbrauch	
<b>Summe externe Umweltkosten (geschätzt)</b>	<b>5,200</b>
<b>Unfallaufwendungen:</b>	
Unfallfolgekosten	
Aufwendungen für Sachschäden	
<b>Summe Unfallkosten (geschätzt)</b>	<b>2,800</b>
<b>Kosten in Mrd. Euro</b>	<b>13,113</b>



Quelle: ÖAMTC-Verkehrswirtschaft