

Neuzulassungen

Motorisierte zwei- und mehrspurige Kfz Klasse L (in Stück)

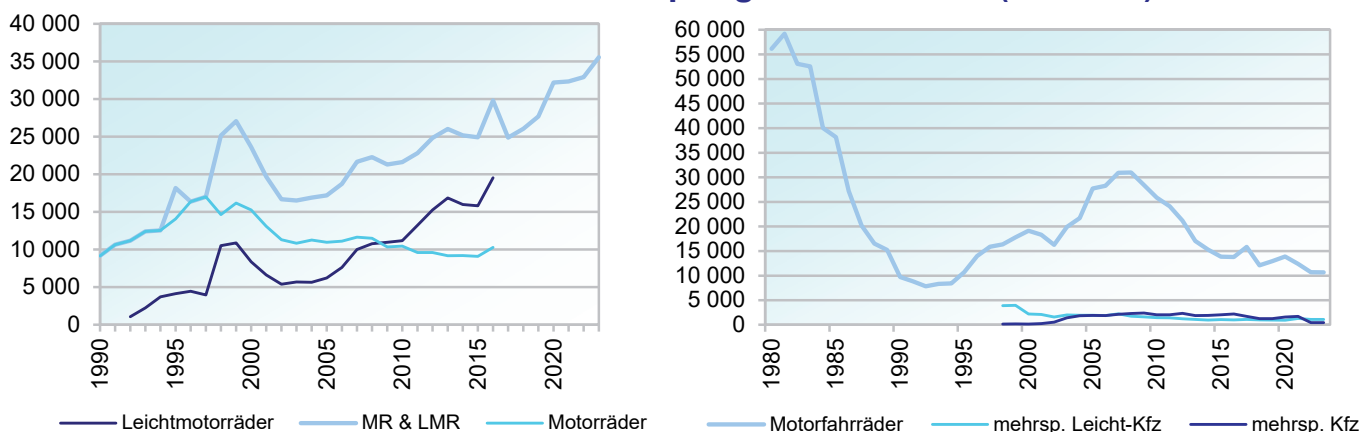
Jahr	Motor- fahräder Kl. L1e	Mehrspurige Leicht- Kraftfahrzeuge 2) Kl. L6e/L2e	Mehrspurige Kraftfahrzeuge 5) Kl. L5e/L7e	Klein- motorräder 3)	Leicht- motorräder Kl. L3e/L4e 1) 7)	Motorräder Kl. L3e/L4e 7)	Motorräder und Leichtmotorräder 7)
1985	38.191			2.588		8.431	8.431
1990	9.729			1.175		9.155	9.155
1995	10.742			544		14.061	18.185
1998	16.357	3.893	169		4) 4.124	14.641	25.147
2000	19.132	2.223	154		8.370	15.251	23.621
2005	27.728	1.951	1.907		6.224	10.964	17.188
2006	28.292	1.895	1.885		7.617	11.109	18.726
2007	30.933	2.229	2.158		10.013	11.651	21.664
2008	30.970	1.747	2.296		10.781	11.504	22.285
2009	28.451	1.613	2.397		10.970	10.342	21.312
2010	25.875	1.450	2.064		11.172	10.451	21.623
2011	24.107	1.425	2.051		13.220	9.595	22.815
2012	21.201	1.245	2.328		15.256	9.590	24.846
2013	17.055	1.107	1.896		16.863 6)	9.164 6)	26.027
2014	15.281	984	1.918		15.987	9.195	25.182
2015	13.854	1.079	2.035		15.823	9.089	24.912
2016	13.813	1.001	2.218		19.530	10.278	29.808
2017	15.862	1.104	1.708				24.882
2018	12.101	994	1.281				26.041
2019	12.964	971	1.272				27.696
2020	13.895	934	1.582				32.204
2021	12.396	1.293	1.725				32.351
2022	10.722	1.108	454				32.929
2023	10.659	1.093	451				35.561

- 1) Ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt; siehe Klasseneinteilung – Seite 5.23
- 2) Ab 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Mehrspurige Motorfahräder“, ab 2006 (26. KFG-Novelle) „Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge“; diese umfassen ab 2006: Mehrspurige Kraftfahrzeuge Klasse L2e und vierrädrige Leicht-Kraftfahrzeuge Klasse L6e.
- 3) Ab 1.11.1997 aufgrund des FSG keine eigene Führerscheinkategorie mehr.
- 4) Ab 1.11.1997 einschließlich der "A1-125er", die aufgrund des FSG eingeführt wurden.
- 5) Ab 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Motordreiräder“, ab 2006 (26. KFG-Novelle) „Mehrspurige Kraftfahrzeuge“; diese umfassen ab 2006: vierrädrige Kraftfahrzeuge Klasse L7e und Dreiräder Klasse L5e.
- 6) ab 19.01.2013 im Rahmen der 31. KFG-Novelle und der 15. FSG-Novelle Änderung der Zuordnung von Leichtmotorrädern von 25 kW auf 35 kW. Werte für 2012 nach Berechnung der neuen Zuordnung: Leichtmotorräder 15.926 Stück und Motorräder 8.920 Stück
- 7) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; s. 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

Neuzulassungen

Motorisierte zwei- und mehrspurige Kfz Klasse L (in Stück)



Quelle: Tabelle „Neuzulassungen Motorisierte Zweiräder (in Stück)“