# Motorfahrräder (Mopeds) und Kleinmotorräder in Stück *)

| Jahr | Bestand 1) per 31.12. | Österr. Produktion 2) | Veränd. in % | Direkt-exporte österr. Prod. 2) | Veränd. in % | Importe 3) | Veränd. in % | Neuzul. 4) | Veränd. in % | Neuzul. österr. Prod. | Inland Markt-anteil in % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1970 | 482.945 | 161.753 | 16,2 | 131.918 | 25,6 | 2.289 | 3,7 | 32.516 | 1,5 | 30.137 | 92,68 |
| 1975 | 485.672 | 181.389 | -15,8 | 152.369 | -13,1 | 11.034 | 15,3 | 44.873 | -11,8 | 34.389 | 76,64 |
| 1980 | 483.137 | 241.903 | 24,4 | 105.480 | -46,4 | 19.233 | 52,4 | 60.789 | 8,4 | 44.434 | 73,10 |
| 1985 | 563.756 | 148.658 | 9,9 | 142.209 | 36,1 | 13.591 | -16,8 | 40.779 | -5,1 | 26.474 | 64,92 |
| 1990 | 442.858 | 9.434 | 15,8 | 5.314 | 2,5 | 10.102 | 36,1 | 10.904 | 6) -32,6 | 6.211 | 56,96 |
| 1991 | 416.489 | 6.319 | -33,0 | 3.738 | -29,7 | 11.761 | 16,4 | 9.442 | -13,4 | 7) 1.936 | 20,50 |
| 1992 | 402.032 | 1.288 | -79,6 | 2.291 | -38,7 | 5.183 | -55,9 | 8.281 | -12,3 | 7) 1.219 | 14,72 |
| 1993 | 387.418 | 1.617 | 25,5 | 2.406 | 5,0 | 5.263 | 1,5 | 8.774 | 6,0 | 7) 1.374 | 15,66 |
| 1994 | 378.028 | 1.442 | -10,8 | 1.509 | -37,3 | 9.932 | 88,7 | 8.996 | 2,5 | 190 | 2,11 |
| 1995 | 371.505 | 1.480 | 2,6 | 1.457 | -3,4 | 8) 14.555 | 46,5 | 11.286 | 25,5 | 82 | 0,73 |
| 1996 | 366.506 | 2.114 | 42,8 | 2.114 | 45,1 | 16.378 | 12,5 | 14.342 | 27,1 | 28 | 0,20 |
| 1997 | 362.953 | 1.645 | -22,2 | 1.434 | -32,2 | 16.578 | 1,2 | 15.978 | 11,4 | 5 | 0,03 |
| 1998 | 358.559 | 705 | -57,1 | 779 | -45,7 | 15.986 | -3,6 | 16.357 | 2,4 | 1 | 0,01 |
| 1999 | 351.235 | 9) 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 19.433 | 21,6 | 17.818 | 8,9 | 2 | 0,01 |
| 2000 | 342.557 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 18.696 | -3,8 | 19.132 | 7,4 | 5 | 0,03 |
| 2001 | 334.446 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 16.688 | -10,7 | 18.329 | -4,2 | 2 | 0,01 |
| 2002 | 304.255 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 13.764 | -17,5 | 16.278 | -11,2 | 6 | 0,04 |
| 2003 | 286.919 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 10) 25.392 | 84,5 | 19.914 | 22,3 | 4 | 0,02 |
| 2004 | 280.993 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 28.570 | 12,5 | 21.711 | 9,0 | 0 | 0,00 |
| 2005 | 285.194 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 43.396 | 51,9 | 27.728 | 27,7 | 4 | 0,01 |
| 2006 | 290.157 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 45.162 | 4,1 | 28.292 | 2,0 | 46 | 0,16 |
| 2007 | 295.871 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 51.548 | 14,1 | 30.933 | 9,3 | 31 | 0,10 |
| 2008 | 302.592 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 35.881 | -30,4 | 30.970 | 0,1 | 207 | 0,67 |
| 2009 | 306.276 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 37.544 | 4,6 | 28.451 | -8,1 | 372 | 1,31 |
| 2010 | 305.155 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 29.238 | -22,1 | 25.875 | -9,1 | 443 | 1,71 |
| 2011 | 302.960 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 26.605 | -9,0 | 24.107 | -6,8 | 216 | 0,90 |
| 2012 | 301.044 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 22.354 | -16,0 | 21.201 | -12,1 | 82 | 0,39 |
| 2013 | 294.995 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 18.887 | -15,5 | 17.055 | -19,6 | 79 | 0,46 |
| 2014 | 288.582 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 15.582 | -17,5 | 15.281 | -10,4 | 116 | 0,76 |
| 2015 | 282.811 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 13.174 | -15,5 | 13.854 | -9,3 | 102 | 0,74 |
| 2016 | 279.129 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 13.581 | 3,1 | 13.813 | -0,3 | 130 | 0,94 |
| 2017 | 278.084 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 14.686 | 8,1 | 15.862 | 14,8 | 348 | 2,19 |
| 2018 | 276.715 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 12.435 | -15,3 | 12.101 | -23,7 | 257 | 2,12 |
| 2019 | 274.964 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 14.022 | 12,8 | 12.964 | 7,1 | 315 | 2,43 |
| 2020 | 277.202 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 10.927 | -22,1 | 13.895 | 7,2 | 305 | 2,20 |
| 2021 | 279.429 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 8.146 | -25,5 | 12.396 | -10,8 | 213 | 1,72 |
| 2022 | 278.688 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 11.404 | 40,0 | 10.722 | -13,5 | 43 | 0,40 |

*) Mehrspurige Motorfahrräder (KL. L2) sind in dieser Tabelle nicht enthalten; ab 1.11.1997 sind aufgrund des FSG Kleinmotorräder keine eigene Führerscheinkategorie mehr

Quelle:
1) STATISTIK AUSTRIA "Bestands-Statistik der Kraftfahrzeuge in Österreich"
2) Sonderauswertung des Fachverbandes – keine industrielle Produktion
3) STATISTIK AUSTRIA "Der Außenhandel Österreichs", die STATISTIK AUSTRIA sieht eine Trennung in Neu- und Gebrauchtfahrzeuge nicht vor
4) STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"
5) 1.1.1986: Einführung der gesetzlichen Sturzhelmpflicht
6) einschließlich aus Italien importierter "PUCH"-Mopeds
7) da die "PUCH"-Mopeds in der offiziellen Zulassungsstatistik nach wie vor als österr. Produktion geführt werden, wurde von uns eine entsprechende Bereinigung vorgenommen
8) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT UND EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar
9) Die Produktion von Kleinmotorrädern wurde 1997, die Produktion von Motorfahrrädern 1999 eingestellt.
10) Ab 2003 inkl. Scooter mit Verbrennungsmotor =<50cm³.

Stand: April 2023