

Lkw inkl. Sattelzugfahrzeuge und Fahrgestelle in Stück

Jahr	Produktion ¹⁾		Importe	Veränderung in % d. Vorjahres	Neuzulassungen	Veränderung in % d. Vorjahres	Österr. ⁴⁾		Ö Anteil ⁵⁾	
	Assembling						Marktanteil		inkl. MAN-D	
	ohne	inkl.					in Stück	in %	in Stück	in %
1980	8.227	8.227	21.500	22,0	21.066	8,3	2.018	9,6		
1985	6.331	10.932	24.313	16,0	20.906	6,4	1.682	8,0		
1990	5.031	16.770	35.041	15,8	28.637	14,1	1.715	6,0		
1995	3.026	8.983 ²⁾	36.217	30,9	27.304	2,0	1.235	4,5		
1996 ³⁾		8.548	26.927	-25,7	28.045	2,7	956	3,4		
1997		10.099	30.714	14,1	29.825	6,3	1.011	3,4		
1998		11.871	33.645	9,5	32.830	10,1	979	3,0		
1999		15.674	32.826	-2,4	33.407	1,8	1.114	3,3		
2000		25.016	37.114	13,1	35.696	6,9	649	1,8	3.042	8,5
2001		24.257	31.943	-13,9	31.944	-10,5	535	1,7	3.196	10,0
2002		19.734	29.055	-9,0	29.173	-8,7	244	0,8	2.848	9,8
2003		20.868	32.945	13,4	33.457	14,7	268	0,8	3.232	9,7
2004		21.416	39.695	20,5	38.577	15,3	183	0,5	3.871	10,0
2005		22.567	38.406	-3,2	37.020	-4,0	118	0,3	3.631	9,8
2006		26.646	38.023	-1,0	37.966	2,6	31	0,1	3.055	8,0
2007		28.097	42.178	10,9	40.738	7,3	16	0,0	3.011	7,4
2008		25.441	43.763	3,8	41.353	1,5	14	0,0	3.125	7,6
2009		15.714	27.751	-36,6	30.372	-26,6	14	0,0	1.787	5,9
2010		18.814	34.598	24,7	33.241	9,4	6	0,0	1.808	5,4
2011		22.162	40.185	16,1	39.908	20,1	12	0,0	2.784	7,0
2012		19.487	36.488	-9,2	38.097	-4,5	5	0,0	2.302	6,0
2013		19.862	37.700	3,3	38.144	0,1	3	0,0	3.265	8,6
2014		6) 16.000	39.892	5,8	37.997	-0,4	7	0,0	2.010	5,3
2015		17.200	45.922	15,1	40.143	5,6	0	0,0	2.544	6,3
2016		18.500	53.187	15,8	43.898	9,4	2	0,0	2.863	6,5
2017		19.200	49.628	-6,7	48.360	10,2	7	0,0	3.031	6,3
2018		20.400	50.799	2,4	51.845	7,2	7	0,0	3.439	6,6
2019		21.014	46.719	-8,0	51.507	-0,7	7	0,0	3.504	6,8
2020		15.536	36.848	-21,1	42.221	-18,0	2	0,0	2.589	6,1
2021		11.978	51.281	9,8	65.486	55,1	11	0,0	3.774	5,8
2022		13.903	34.442	-6,5	28.432	-56,6	9	0,0	2.278	8,0
2023		10.163	46.619	35,4	38.710	36,1	2	0,0	3.230	8,3

- 1) Produktion ohne und mit Assembling (von 1984 bis 1992 VW-Transporter Assembling, ab 07/1990 einschließlich MAN-M90 Assembling).
- 2) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT und EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar (Lkw (neu) + Spezialfahrzeuge + Straßenzugmaschinen + Fahrgestelle).
- 3) Österreich wendet seit 1996 die EU-Nomenklatur "PRODCOM" an - insofern wird nicht mehr zwischen "Assembling" und "reiner Produktion" unterschieden.
- 4) Bei den Neuzulassungen von Fahrzeugen der Marke MAN handelt es sich zum Großteil in Österreich für MAN-Deutschland produzierte - und zum Teil reimportierte - Lkw und Sattelzugmaschinen. Die amtliche Zulassungsstatistik ordnet auch diese Fahrzeuge dem deutschen Hersteller MAN zu.
- 5) Summe von neuzugelassenen Fahrzeugen aus der österreichischen Zulassungsstatistik die - der Produktion österreichischer Hersteller zugeordnet werden können (A) - statistisch MAN-Deutschland zugeordnet werden, da diese Fahrzeuge zum überwiegenden Teil in Österreich für MAN-Deutschland produziert wurden.
- 6) Schätzung des Fachverbandes anhand der Außenhandelsstatistik

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Der Außenhandel Österreichs“, Fachverband

Stand: Mai 2024