

Lkw inkl. Sattelzugfahrzeuge und Fahrgestelle in Stück

Jahr	Produktion ¹⁾		Importe	Veränderung in % d. Vorjahres	Neuzulassungen	Veränderung in % d. Vorjahres	Österr. ⁴⁾ Marktanteil		Ö Anteil ⁵⁾ inkl. MAN-D	
	Assembling						in Stück	in %	in Stück	in %
	ohne	inkl.								
1980	8.227	8.227	21.500	22,0	21.066	8,3	2.018	9,6		
1985	6.331	10.932	24.313	16,0	20.906	6,4	1.682	8,0		
1990	5.031	16.770	35.041	15,8	28.637	14,1	1.715	6,0		
1995	3.026	8.983 ²⁾	36.217	30,9	27.304	2,0	1.235	4,5		
1996 ³⁾		8.548	26.927	-25,7	28.045	2,7	956	3,4		
1997		10.099	30.714	14,1	29.825	6,3	1.011	3,4		
1998		11.871	33.645	9,5	32.830	10,1	979	3,0		
1999		15.674	32.826	-2,4	33.407	1,8	1.114	3,3		
2000		25.016	37.114	13,1	35.696	6,9	649	1,8	3.042	8,5
2001		24.257	31.943	-13,9	31.944	-10,5	535	1,7	3.196	10,0
2002		19.734	29.055	-9,0	29.173	-8,7	244	0,8	2.848	9,8
2003		20.868	32.945	13,4	33.457	14,7	268	0,8	3.232	9,7
2004		21.416	39.695	20,5	38.577	15,3	183	0,5	3.871	10,0
2005		22.567	38.406	-3,2	37.020	-4,0	118	0,3	3.631	9,8
2006		26.646	38.023	-1,0	37.966	2,6	31	0,1	3.055	8,0
2007		28.097	42.178	10,9	40.738	7,3	16	0,0	3.011	7,4
2008		25.441	43.763	3,8	41.353	1,5	14	0,0	3.125	7,6
2009		15.714	27.751	-36,6	30.372	-26,6	14	0,0	1.787	5,9
2010		18.814	34.598	24,7	33.241	9,4	6	0,0	1.808	5,4
2011		22.162	40.185	16,1	39.908	20,1	12	0,0	2.784	7,0
2012		19.487	36.488	-9,2	38.097	-4,5	5	0,0	2.302	6,0
2013		19.862	37.700	3,3	38.144	0,1	3	0,0	3.265	8,6
2014		⁶⁾ 16.000	39.892	5,8	37.997	-0,4	7	0,0	2.010	5,3
2015		17.200	45.922	15,1	40.143	5,6	0	0,0	2.544	6,3
2016		18.500	53.187	15,8	43.898	9,4	2	0,0	2.863	6,5
2017		19.200	49.628	-6,7	48.360	10,2	7	0,0	3.031	6,3
2018		20.400	50.799	2,4	51.845	7,2	7	0,0	3.439	6,6
2019		21.014	46.719	-8,0	51.507	-0,7	7	0,0	3.504	6,8
2020		15.536	36.848	-21,1	42.221	-18,0	2	0,0	2.589	6,1
2021		11.978	51.281	39,2	65.486	55,1	11	0,0	3.774	5,8

Fußnoten:

- 1) Produktion ohne und mit Assembling (von 1984 bis 1992 VW-Transporter Assembling, ab 07/1990 einschließlich MAN-M90 Assembling).
- 2) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT und EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar (Lkw (neu) + Spezialfahrzeuge + Straßenzugmaschinen + Fahrgestelle).
- 3) Österreich wendet seit 1996 die EU-Nomenklatur "PRODCOM" an - insofern wird nicht mehr zwischen "Assembling" und "reiner Produktion" unterschieden.
- 4) Bei den Neuzulassungen von Fahrzeugen der Marke MAN handelt es sich zum Großteil in Österreich für MAN-Deutschland produzierte - und zum Teil reimportierte - Lkw und Sattelzugmaschinen. Die amtliche Zulassungsstatistik ordnet auch diese Fahrzeuge dem deutschen Hersteller MAN zu.
- 5) Summe von neuzugelassenen Fahrzeugen aus der österreichischen Zulassungsstatistik die - der Produktion österreichischer Hersteller zugeordnet werden können (A) - statistisch MAN-Deutschland zugeordnet werden, da diese Fahrzeuge zum überwiegenden Teil in Österreich für MAN-Deutschland produziert wurden.
- 6) Schätzung des Fachverbandes anhand der Außenhandelsstatistik