

## Pkw KI. M1 - Neuzulassungen 2022 nach Marken

Marke	Stück	Marktanteil in %
Achleitner (A)	1	0,00
Alfa-Romeo (I)	943	0,44
Aston Martin (GB)	34	0,02
Audi (D)	12.151	5,65
Audi (H)	57	0,03
BAIC (RC)	4	0,00
Bentley (GB)	35	0,02
BMW (D)	16.316	7,59
Cadillac (USA)	2	0,00
Caterham Cars (GB)	5	0,00
Chevrolet (USA)	9	0,00
Chrysler (USA)	18	0,01
Citroen (F)	4.018	1,87
Cupra (E)	5.298	2,46
Dacia (RO)	7.678	3,57
Dallara (I)	2	0,00
DFSK (RC)	8	0,00
DS (F)	240	0,11
Ferrari (I)	97	0,05
Fiat (F)	83	0,04
Fiat (I)	4.543	2,11
Ford (D)	10.862	5,05
Ford (USA)	128	0,06
Honda (GB)	65	0,03
Honda (J)	1.053	0,49
Hyundai (CZ)	4.835	2,25
Hyundai (ROK)	2.497	1,16
Hyundai (TR)	3.762	1,75
JAC (RC)	9	0,00
Jaguar (GB)	367	0,17
Jeep (I)	699	0,33
Jeep (USA)	583	0,27
KIA (ROK)	4.092	1,90
KIA (SK)	4.620	2,15
KTM (A)	19	0,01
Lamborghini (I)	36	0,02
Lancia	1	0,00
Land Rover (GB)	950	0,44
LEVC (GB)	2	0,00
Lexus (J)	223	0,10
Lotus (GB)	9	0,00
MAN (D)	5	0,00
Maserati (I)	39	0,02
Mazda (B)	718	0,33
Mazda (J)	3.864	1,80
Mazda (MEX)	1.150	0,53

Marke	Stück	Marktanteil in %
McLaren (GB)	5	0,00
Mercedes (A)	209	0,10
Mercedes (D)	9.381	4,36
Mercedes (E)	629	0,29
Mercedes (F)	179	0,08
Mercedes (USA)	1.117	0,52
MG (RC)	1.264	0,59
Mini (GB)	2.202	1,02
Mitsubishi (J)	519	0,24
Mitsubishi (TH)	1.341	0,62
Morgan (GB)	3	0,00
Nilsson (S)	1	0,00
Nissan (E)	336	0,16
Nissan (F)	105	0,05
Nissan (GB)	1.402	0,65
Nissan (J)	93	0,04
Opel (D)	3.770	1,75
Opel (F)	1.502	0,70
Peugeot (F)	7.023	3,27
Polestar (RC)	417	0,19
Polestar (S)	169	0,08
Porsche (D)	1.344	0,62
Renault (F)	7.753	3,61
Seat (E)	10.406	4,84
Skoda (CZ)	18.725	8,71
Skywell (RC)	7	0,00
Smart (F)	71	0,03
Ssang-Yong (ROK)	12	0,01
Subaru (J)	309	0,14
Suzuki (H)	2.201	1,02
Suzuki (J)	1.070	0,50
Tesla (D)	1.269	0,59
Tesla (USA)	160	0,07
Tesla (RC)	3.981	1,85
Toyota (A)	11	0,01
Toyota (CZ)	794	0,37
Toyota (F)	2.658	1,24
Toyota (GB)	1.009	0,47
Toyota (J)	3.680	1,71
Toyota (TR)	888	0,41
Toyota (USA)	84	0,04
Volvo (RC)	103	0,05
Volvo (S)	2.724	1,27
Volvo (USA)	43	0,02
VW (D)	31.951	14,86
<b>Insgesamt</b>	<b>215.050</b>	<b>100</b>

## Pkw Kl. M1 - Neuzulassungen 2022 nach Erzeugungsland

Erzeugungsland	Stück	Marktanteil in %
Deutschland (D)	87.049	40,48
Tschechien (CZ)	24.354	11,32
Frankreich (F)	23.632	10,99
Spanien (E)	16.669	7,75
Japan (J)	10.811	5,03
Rumänien (RO)	7.678	3,57
Korea (ROK)	6.601	3,07
Italien (I)	6.360	2,96
Großbritannien (GB)	6.088	2,83
China (RC)	5.793	2,69
Türkei (TR)	4.650	2,16
Slowakei (SK)	4.620	2,15
Schweden (S)	2.894	1,35
Ungarn (HU)	2.258	1,05
USA	2.144	1,00
Thailand (TH)	1.341	0,62
Mexico (MEX)	1.150	0,53
Belgien (B)	718	0,33
<b>Österreich (A)</b>	<b>240</b>	<b>0,11</b>
Indien (IN)	-	0,00
Kanada (CND)	-	0,00
Russische Föderation (RUS)	-	0,00
Slowenien (SLO)	-	0,00
<b>Insgesamt</b>	<b>215.050</b>	<b>100,00</b>

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

## Pkw-Neuzulassungen 2000 - 2022 nach durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km)

Jahr	Diesel	Benzin	Flotten- durchschnitt
2000	162	176	167
2005	161	165	162
2006	164	163	164
2007	164	161	163
2008	160	155	158
2009	153	148	150
2010	145	143	144
2011	140	138	139
2012	138	134	136
2013	134	130	132
2014	131	127	129
2015	126	123	124
2016	123	122	121
2017*	125	122	121
2018	129	125	123
2019	133	128	126
2020	156	143	136
2021	150	139	135
2022	149	138	134

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“  
\* ab 2017 WLTP (Worldwide harmonized Light Duty Test Procedure)

## Pkw-Neuzulassungen nach durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km)

