

Personenkraftwagen Kl. M1 (in Stück)

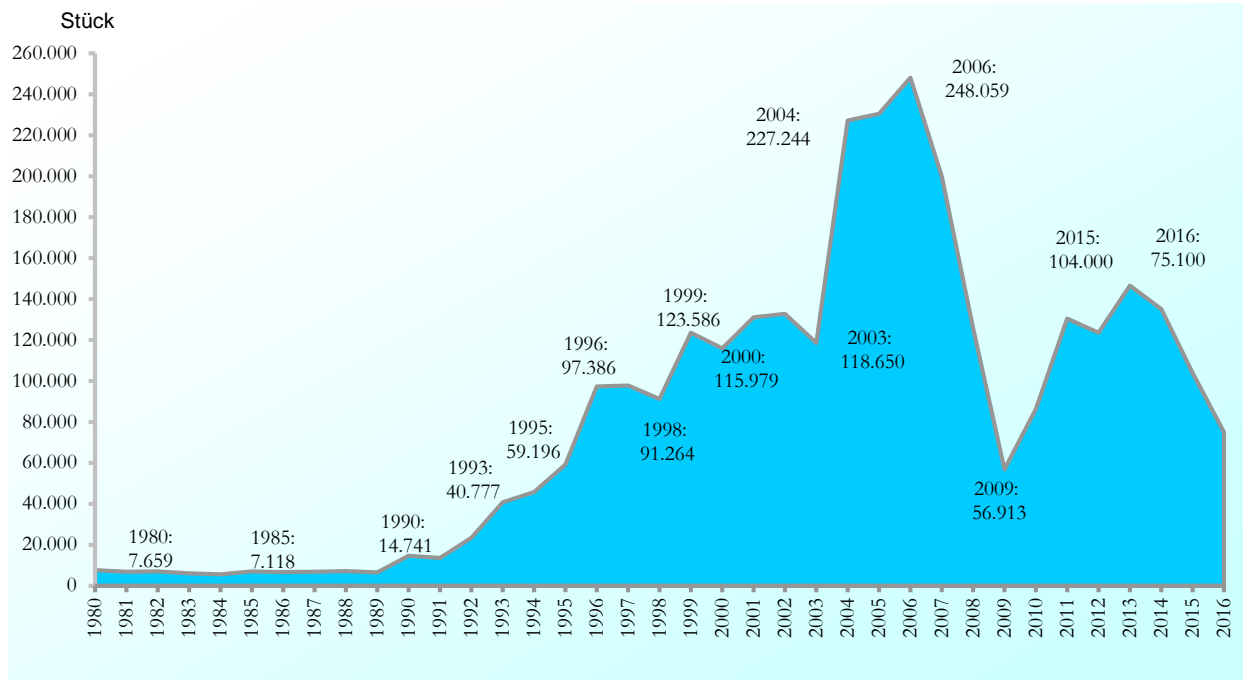
Jahr	Produktion	Veränderung in % d. Vorjahres	Importe ¹³⁾	Veränderung in % d. Vorjahres	Importe nur Neufahrzeuge	Exporte nur Neufahrzeuge	Veränderung in % d. Vorjahres	Neuzulassungen	Veränderung in % d. Vorjahres	Österr. Marktanteil ⁸⁾		Gebrauchtwagen- ummeldungen
										in Stück	in %	
1980 ¹⁾	7.659	175,4	232.498	4,8				227.548	7,7	178	0,08	501.546
1985	7.118	26,5	250.826	17,8				242.670	12,5	162	0,07	568.953
1990 ²⁾	14.741	122,1	314.650	8,4				288.636	4,6	127	0,04	709.281
1991 ³⁾	13.682	-7,2	334.436	6,3				303.723	5,2	138	0,05	685.659
1992 ⁴⁾	23.479	59,3	344.235	2,9				320.094	5,4	98	0,03	683.982
1993	40.777	73,7	278.751	-19,0				285.162	-10,9	84	0,03	677.731
1994 ⁵⁾	45.785	12,3	282.992	1,5				273.663	-4,0	76	0,03	702.590
1995	59.196	29,3	281.174 ⁷⁾	-0,6	280.927			279.610	2,2	84	0,03	712.881
1996 ⁶⁾	97.386	64,5	321.968	14,5	321.556	102.554		307.671	10,0	145	0,05	765.202
1997	97.774	0,4	285.444	-11,3	275.963	105.053	2,4	275.001	-10,6	104	0,04	751.885
1998	91.264	-6,7	329.773	15,5	317.965	96.729	-7,9	295.865	7,6	99	0,03	732.450
1999 ⁹⁾	123.586	35,4	330.357	0,2	316.823	128.755	33,1	314.182	6,2	122	0,04	774.385
2000	115.979	-6,2	326.551	-1,2	305.829	120.190	-6,7	309.427	-1,5	89	0,03	750.630
2001 ¹⁰⁾	131.098	13,0	317.630	-2,7	298.130	127.275	5,9	293.528	-5,1	110	0,04	756.630
2002 ¹¹⁾	132.768	1,3	302.097	-4,9	287.804	137.215	7,8	279.493	-4,8	106	0,04	747.319
2003 ¹²⁾	118.650	-10,6	351.411	16,3	324.733	131.813	-3,9	300.121	7,4	2.219	0,74	751.276
2004	227.244	91,5	373.896	6,4	350.057	243.590	84,8	311.292	3,7	2.296	0,74	776.794
2005 ¹⁴⁾	230.505	1,4	365.863	-2,1	341.598	244.140	0,2	307.915	-1,1	2.119	0,69	771.242
2006 ¹⁵⁾	248.059	7,6	349.823	-4,4	325.959	264.757	8,4	308.594	0,2	2.009	0,65	774.192
2007 ¹⁶⁾	199.969	-19,4	345.903	-1,1	343.814	237.449	-10,3	298.182	-3,4	1.560	0,52	745.566
2008 ¹⁷⁾	125.836	-37,1	341.706	-1,2	341.509	169.577	-28,6	293.697	-1,5	788	0,27	738.690
2009 ¹⁸⁾	56.913	-54,8	338.111	-1,1	338.018	89.150	-47,4	319.403	8,8	258	0,08	773.809
2010 ¹⁹⁾	86.310	51,7	354.058	4,7	353.942	118.760	33,2	328.563	2,9	194	0,06	798.652
2011	130.411	51,1	406.511	14,8	406.197	168.184	41,6	356.145	8,4	108	0,03	802.458
2012 ²⁰⁾	123.680	-5,2	371.460	-8,6	371.161	161.134	-4,2	336.010	-5,7	70	0,02	808.384
2013 ²¹⁾	146.615	18,5	353.384	-4,9	353.092	182.689	13,4	319.035	-5,1	85	0,03	823.417
2014	135.174	-7,8	347.596	-1,6	347.316	169.296	-7,3	303.318	-4,9	70	0,02	810.994
2015 ²²⁾	104.000	-23,1	354.030	1,9	353.937	145.744	-13,9	308.555	1,7	72	0,02	816.116
2016 ²³⁾	75.100	-27,8	382.284 ²⁴⁾	8,0	381.774 ²⁴⁾	120.433 ²⁴⁾	-17,4	329.604	6,8	62	0,02	841.310

Fußnoten:

- 1) 1979 Aufnahme der Mercedes-G und der Puch-G Produktion
- 2) Ab 02/1990 einschließlich Assembling von VW-Golf-Country; ab 03/1990 einschließlich Assembling von Audi-Langversion
- 3) 10/1991 Einstellung des VW-Golf-Country Assemblings
- 4) Ab 01/1992 einschließlich Chrysler Voyager (Eurostar)
- 5) 02/1994 Einstellung Assembling von Audi-Langversion; ab 10/1994 einschließlich Jeep Grand Cherokee-Assembling
- 6) 1996 Start der Mercedes E-Klasse
- 7) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT und EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar
- 8) Die öffentliche Zulassungsstatistik klassifiziert derzeit lediglich Pkw der Marke Puch als österreichische Fahrzeuge; Chrysler Voyager und Jeep-Fahrzeuge werden den USA zugerechnet.
- 9) Ab 05/1999 einschließlich der Produktion des Mercedes M (Steyr-Daimler-Puch Fahrzeugtechnik AG & Co KG)
- 10) 2001 Start der PT-Cruiser Produktion; die Geländewagenproduktion der G-Reihe wird nur mehr unter "Mercedes-G" vertrieben.
- 11) 3.Quartal 2002 Einstellung der PT-Cruiser und Mercedes M Produktion
- 12) Aufnahme der Saab Cabrio 9-3 (ab 07/2003) und der BMW X3 (ab 10/2003) Produktion
- 13) Pkw-Neufahrzeuge inkl. Fahrgestelle (8706 0091) und Karosserien für die industrielle Pkw-Montage (8707 1010, 8707 1090)
- 14) Aufnahme Chrysler 300C (2. Quartal) und Jeep Commander (3. Quartal)
- 15) Einstellung Mercedes E (4. Quartal)
- 16) Einstellung Chrysler Voyager (4. Quartal)
- 17) Aufnahme X-Bow
- 18) Aufnahme Peugeot 308 RC Z (4. Quartal), Einstellung JeepP XH und Saab Cabrio
- 19) Aufnahme Aston Martin (1. Quartal), Mini R60 (3. Quartal), Einstellung Jeep Grand Cherokee, Chrysler 300 C (2. Quartal), BMW X3 (3. Quartal)
- 20) Einstellung Aston Martin (2. Quartal 2012), Aufnahme Mini R 61 (4. Quartal 2012)
- 21) Aufnahme Mercedes G – AMG 6x6 (4. Quartal 2013)
- 22) Einstellung Peugeot 308RC Z (4.Quartal 2015)
- 23) Einstellung Mini R60, Mini R61 (4. Quartal 2016)
- 24) vorläufige Werte.

Quelle: Fachverband, „Der Außenhandel Österreichs“, STATISTIK AUSTRIA

Österreichische Pkw-Produktion



Österreichische Pkw-Produktion nach Typen (Produktionszeitraum)

	1979	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Mercedes G (chem. Puch-G)	seit 1979																														
VW-Golf Country																															
Audi-Langversion																															
Chrysler Voyager																															
Jeep Grand Cherokee																															
Mercedes E																															
Mercedes M																															
Chrysler PT-Cruiser																															
Saab Cabrio 9-3																															
BMW X3																															
Jeep Commander																															
Chrysler 300C																															
KTM X-Bow																															
Peugeot 308 RC Z																															
Aston Martin																															
Mini R60																															
Mini R61																															
Mercedes G - AMG 6x6																															