

## Bestand an Pkw Kl. M1 nach Antriebsart

IN STÜCK							
Jahr <sup>1)</sup>	insgesamt	Benzin	Diesel	Elektro	Bivalent	Hybrid	sonst. Antrieb
1980	2.246.950	2.168.410	78.524	16			-
1985	2.530.800	2.390.589	140.193	18			-
1990	2.991.284	2.582.521	408.733	30			-
1991	3.100.014	2.640.826	459.133	55			-
1992	3.244.920	2.708.806	536.026	88			-
1993	3.367.626	2.749.383	618.122	121			-
1994	3.479.595	2.762.004	717.460	131			-
1995	3.593.588	2.766.911	826.540	137			-
1996	3.690.692	2.733.246	957.297	149			-
1997	3.782.544	2.702.515	1.079.866	163			-
1998	3.887.174	2.680.035	1.206.970	169			-
1999	4.009.604	2.658.276	1.351.162	166			-
2000	4.097.145	2.597.888	1.499.101	156			-
2001	4.182.027	2.544.585	1.637.289	153			-
2002 <sup>2)</sup>	3.939.701	2.295.026	1.644.526	149			-
2002 <sup>2)</sup>	3.987.093	2.243.847	1.743.098	148			-
2003	4.054.308	2.168.945	1.885.228	135			-
2004	4.109.129	2.087.180	2.021.821	128			-
2005	4.156.743	2.028.873	2.127.533	127			210
2006	4.204.969	1.983.337	2.220.804	127			701
2007	4.245.583	1.960.380	2.283.302	131			1.770
2008	4.284.919	1.957.751	2.323.016	146	567	2.592	847
2009	4.359.944	1.972.352	2.381.906	223	798	3.559	1.106
2010	4.441.027	1.988.079	2.445.506	353	984	4.792	1.313
2011	4.513.421	1.997.066	2.506.511	989	1.223	6.060	1.572
2012	4.584.202	2.001.295	2.570.124	1.389	1.467	8.100	1.827
2013	4.641.308	2.003.699	2.621.133	2.070	1.682	10.504	2.220
2014	4.694.921	2.011.104	2.663.063	3.386	2.144	12.823	2.401
2015	4.748.048	2.019.139	2.702.922	5.032	2.611	15.862	2.482
2016	4.821.557	2.038.019	2.749.046	9.073	2.915	20.033	2.471
2017	4.898.578	2.080.434	2.770.470	14.618	3.108	27.494	2.454
2018	4.978.852	2.139.239	2.776.332	20.831	3.510	36.549	2.391
2019	5.039.548	2.179.235	2.772.854	29.523	3.474	51.817	2.645
2020	5.091.827	2.195.578	2.762.273	44.507	3.308	83.361	2.800
2021	5.133.836	2.197.006	2.717.475	76.539	3.132	136.974	2.710
2022	5.150.890	2.194.125	2.651.280	110.225	2.947	189.686	2.627

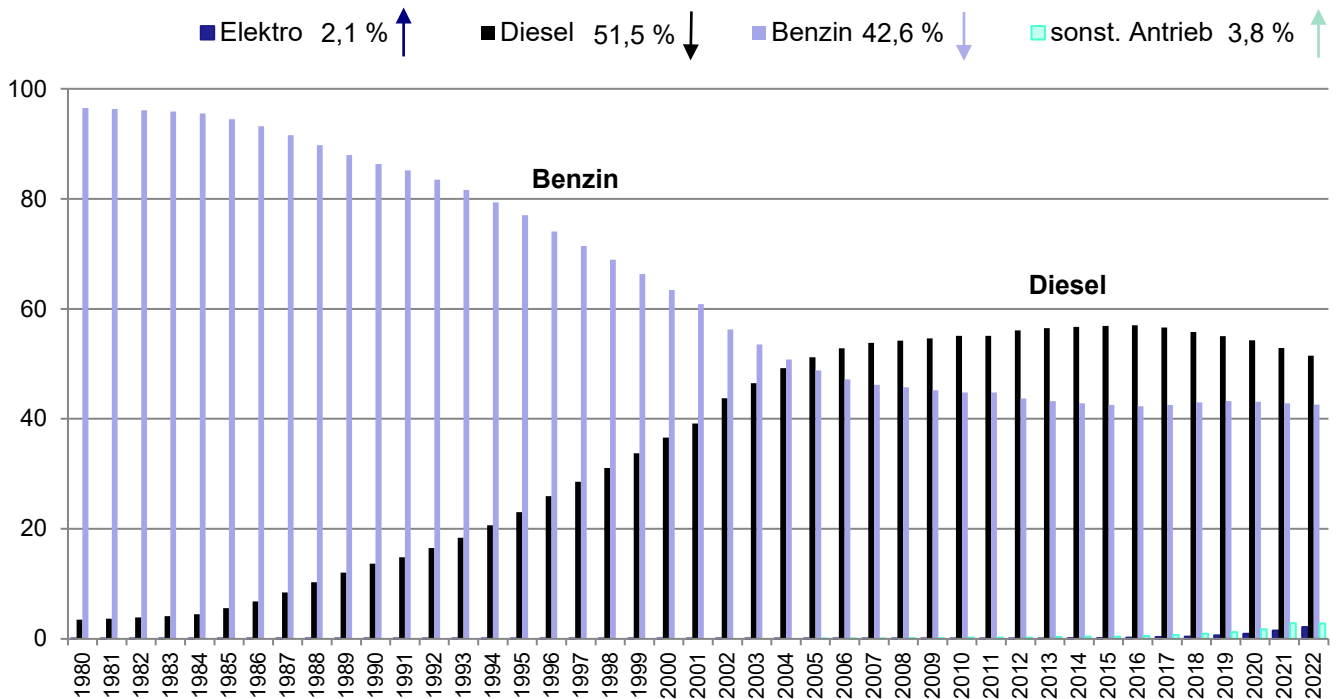
Fußnoten:

1) jeweils 31.12.

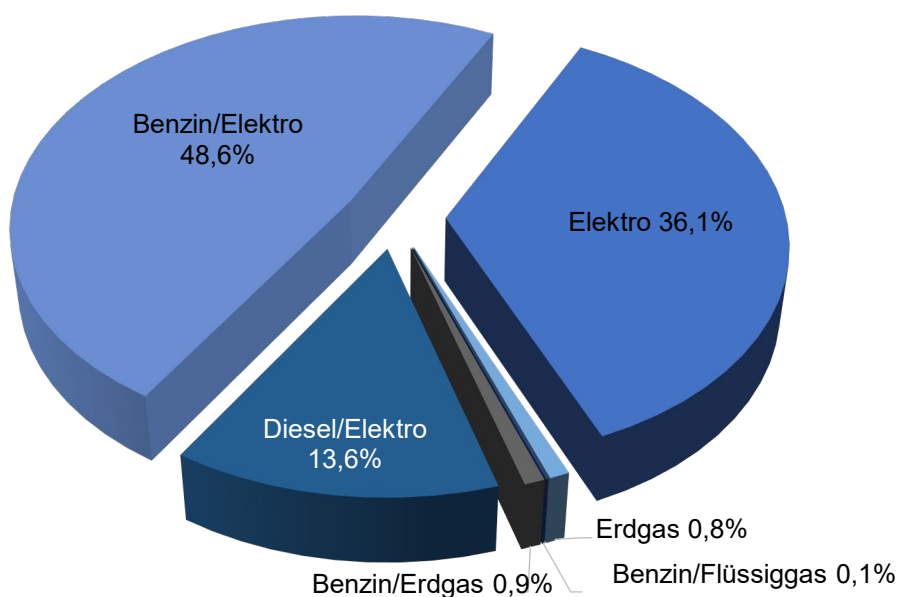
2) Bestandsabgleich zwischen der Statistik Austria und dem Verband d. Versicherungsunternehmer Österreichs (Stichtag: 31.3.2002).

Quelle: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Bestand

## Bestand an Pkw Kl. M1 nach Antriebsart 2022 (Anteile in %)



## Bestand an Pkw Kl. M1 mit alternativen Antrieben 2022 (Anteile in %) <sup>1)</sup>



1) Flüssiggas 1 Stück, Wasserstoff 63 Stück – prozentuelle Darstellung unter 0,1 %