

## Fahrzeugimporte<sup>1)</sup> (gebrauchte Fahrzeuge)

IN STÜCK					
Jahr	Pkw	Omni- busse	Lkw 2)	Landw. Zug- maschinen 3)	Anhänger für Güterbe- förderung <sup>4)</sup>
2000	3.434	100	5.765	176	1.193
2005	16.960	73	3.150	204	631
2010	24.160	41	4.007	188	1.418
2011	19.866	62	4.184	215	903
2012	22.648	206	3.826	300	951
2013	26.320	213	3.583	329	1.198
2014	26.147	92	3.581	409	1.039
2015	27.786	173	3.535	510	1.068
2016	34.793	260	3.967	571	980
2017	41.367	321	3.603		1.406
2018	45.585	205	4.288		1.538
2019	48.082	120	4.106		1.325
2020	48.796	136	3.909		1.492
2021	57.296	341	5.790		1.487
2022	43.419	443	4.408		1.870
2023 <sup>6)</sup>	43.004	298	4.405		1.829

IN TAUSEND EURO					
Jahr	Pkw	Omni- busse	Lkw 2)	Landw. Zug- maschinen 3)	Anhänger für Güterbe- förderung <sup>4)</sup>
2000	61.778	6.980	213.400	2.149	14.284
2005	229.382	5.781	106.110	3.329	11.835
2010	351.029	4.415	110.581	3.444	17.230
2011	296.401	4.067	99.427	4.987	13.257
2012	383.732	10.030	85.170	5.067	14.669
2013	492.384	13.336	78.335	6.138	14.695
2014	455.893	7.667	93.944	7.180	15.414
2015	444.519	13.403	97.551	9.965	13.700
2016	581.253	24.561	99.159	13.213	13.035
2017	736.633	34.887	94.928		22.372
2018	748.339	21.015	122.110		26.247
2019	776.991	9.522	110.496		21.721
2020	881.325	16.464	114.246		19.298
2021	1.118.478	7.740	184.550		27.240
2022	983.690	16.683	172.233		41.203
2023 <sup>6)</sup>	857.752	17.094	162.867		33.695

## Fahrzeugexporte<sup>1)</sup> (gebrauchte Fahrzeuge)

Jahr	Pkw	Omni- busse	Lkw 2)	Landw. Zug- maschinen 3)	Anhänger für Güterbe- förderung <sup>4)</sup>
1995 <sup>5)</sup>	3.984	513	3.050	188	971
1999	17.379	453	8.217	240	1.947
2000	19.494	337	8.505	287	2.616
2005	35.587	392	12.203	617	3.306
2010	33.793	361	10.959	292	3.733
2011	33.185	402	10.403	460	3.417
2012	29.357	431	11.865	449	3.898
2013	28.613	612	11.808	550	2.935
2014	29.006	635	10.385	482	2.965
2015	35.482	656	9.650	507	3.064
2016	40.623	670	9.492	578	3.805
2017	44.210	769	10.407		3.069
2018	47.193	787	10.951		3.046
2019	35.605	765	11.750		3.980
2020	33.379	465	11.459		3.700
2021	37.844	922	12.057		3.051
2022	33.701	788	9.091		2.748
2023 <sup>6)</sup>	38.678	1.006	10.283		3.078

Jahr	Pkw	Omni- busse	Lkw 2)	Landw. Zug- maschinen 3)	Anhänger für Güterbe- förderung <sup>4)</sup>
1995 <sup>5)</sup>	20.143	12.203	45.074	1.284	7.733
1999	111.271	8.235	224.243	1.426	22.468
2000	163.165	10.535	223.743	2.128	28.567
2005	355.878	23.373	204.024	4.893	42.887
2010	350.244	16.179	184.460	3.300	30.084
2011	382.754	19.520	184.702	7.819	34.916
2012	343.566	17.444	192.336	7.791	38.822
2013	362.003	26.404	189.181	8.550	32.406
2014	337.494	31.876	176.754	8.953	29.975
2015	525.165	34.339	187.829	9.418	30.981
2016	577.505	32.709	179.917	11.118	34.771
2017	660.696	50.373	198.499		28.310
2018	614.179	46.149	208.991		31.777
2019	554.353	47.911	198.437		36.248
2020	566.200	28.879	197.795		37.376
2021	623.400	49.916	276.259		33.984
2022	717.750	57.432	255.215		41.898
2023 <sup>6)</sup>	832.914	68.091	269.063		40.322

1) einschließlich aktiver u. passiver Veredelungen.

2) einschließlich Sattelzugmaschinen.

3) Pos.: 87019050; seit 2017 werden gebrauchte und neue Iof-Zugmaschinen nicht getrennt ausgewiesen

4) Pos.: 87163980

5) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT und EXTRASTAT, Exportdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar.

6) Endgültige Werte