

## Produktionsergebnisse der Fahrzeugindustrie (1980 – 1995)

IN MILLIONEN EURO										
Jahr	Fachverband gesamt <sup>1)</sup>	Pkw <sup>2)</sup>	Omnibusse	Lkw <sup>3)</sup>	Landwirtsch. Zugmaschinen	Motor- karren	Anhänger u. Fahrgestelle	Motorfahräder u. Kleinmotorräder	Motorräder <sup>4)</sup>	Fahräder
1980	1.567,0	101,0	29,2	368,2	198,3	11,2	36,1	107,0	19,1	51,9
1981	1.507,9	70,4	31,1	371,2	205,3	10,9	42,7	84,3	17,5	53,3
1982	1.547,7	80,8	33,9	414,9	194,1	9,1	35,8	60,3	15,7	47,5
1983	1.828,9	67,0	35,7	317,9	176,6	9,1	39,1	59,3	14,3	49,0
1984	2.034,7	70,0	44,3	329,2	189,5	11,3	43,7	62,7	19,5	47,4
1985	2.413,3	90,7	38,8	487,9	212,7	11,1	44,0	66,9	25,2	41,1
1986	2.425,7	88,1	39,7	391,4	198,3	11,3	43,1	48,5	19,0	40,8
1987	2.334,2	86,5	41,9	283,3	157,2	9,3	46,2	26,3	23,5	26,5
1988	2.644,5	79,2	43,0	358,6	191,3	11,1	60,2	9,5	24,6	21,6
1989	3.064,7	78,9	36,9	389,6	226,6	10,8	63,2	7,0	20,5	27,3
1990	3.370,5	166,1	35,2	354,1	181,3	11,9	73,9	8,2	31,0	37,5
1991	3.768,8	181,1	39,6	641,0	162,4	9,5	87,3	4,9	23,6	24,8
1992	4.046,2	372,7	39,8	600,8	142,9	9,2	74,1	0,9	16,9	27,6
1993	3.893,6	599,7	37,3	388,4	158,4	7,6	74,1	1,1	22,7	22,7
1994	4.302,4	672,9	38,5	342,5	138,6	11,4	78,3	0,9	32,9	19,2
1995	4.662,8	701,7	29,9	426,2	135,2	11,6	73,5	1,0	44,0	23,2
1996 <sup>5)</sup>										

Fußnoten:

- 1) einschließlich der "sonstigen Bereiche" (siehe Tabelle "Produktion sonstiger Bereiche der Fahrzeugindustrie")
- 2) Puch G; ab 1990 einschließlich Assembling (Audi Langversion sowie VW-Golf-Country; Einstellung der Produktion von VW-Golf-Country im Oktober 1991); ab 1992 einschließlich Chrysler - Voyager (Eurostar); 1992 einschließlich VW-Polo-Umbauten; 2/1994 Einstellung Assembling Audi Langversion; ab 10/94 Jeep-Assembling
- 3) einschließlich Straßenzugmaschinen und Sattelschlepper; 1985 bis 1992 inkl. VW-Transporter-Assembling; ab Juli 1990 einschließlich weiterem Lkw-Assembling (MAN M90)
- 4) einschließlich Leichtmotorräder
- 5) Österreich wendet seit 1996 die EU-Nomenklatur "PRODCOM" an. Werte in vorliegender Form nicht mehr verfügbar!

Quelle: Produktionsstatistik des Fachverbandes

## Produktion sonstiger Bereich der Fahrzeugindustrie (1980 – 1995)

IN MILLIONEN EURO								
Jahr	Fachverband gesamt <sup>1)</sup>	Karosserien und Aufbauten	Sonstige Fahrzeuge <sup>2)</sup>	Hilfs- industrie <sup>3)</sup>	Industrielle Kfz- Reparatur	Sonstige Reparaturen <sup>4)</sup>	Gesondert verrech- nete immaterielle Leistungen <sup>5)</sup>	Diverse Bestand- teile
1980	1.567,0	59,0	157,0	161,0	198,2	50,6	.	19,1
1981	1.507,9	62,8	113,7	156,2	206,4	63,9	.	18,1
1982	1.547,7	66,8	68,1	227,1	210,5	68,6	.	14,4
1983	1.828,9	76,2	48,8	636,5	205,8	75,4	.	18,2
1984	2.034,7	79,8	31,9	791,5	212,2	80,6	.	20,6
1985	2.413,3	73,3	23,3	971,1	227,1	82,4	.	17,7
1986	2.425,7	80,0	14,5	1.095,3	246,6	89,5	.	19,4
1987	2.334,2	82,8	27,4	1.144,2	267,3	90,8	.	20,2
1988	2.644,5	79,8	18,8	1.351,9	281,7	94,5	.	18,8
1989	3.064,7	80,6	30,6	1.621,5	293,5	106,3	51,3	19,9
1990	3.370,5	114,8	12,7	1.783,5	316,1	112,8	92,4	39,2
1991	3.768,8	144,0	16,9	1.876,8	346,7	82,3	91,9	35,7
1992	4.046,2	138,6	10,5	2.090,8	366,1	75,4	49,8	30,4
1993	3.892,1	133,5	10,2	1.905,8	378,7	72,7	50,7	28,6
1994	4.302,4	131,3	13,9	2.274,2	404,7	73,0	41,9	28,3
1995	4.662,8	126,6	20,0	2.514,7	379,9	66,2	75,2	33,8
1996 <sup>6)</sup>								

Fußnoten:

- 1) einschließlich der in der Tabelle "Produktionsergebnisse der Fahrzeugindustrie" angeführten Bereiche
- 2) z.B.: Transportkaren, Stapler, Elektrofahrzeuge für Behinderte, Motorflugzeuge, Schneefahrzeuge, Kinderwagen
- 3) z.B.: Benzin- und Dieselmotoren für Kraftwagen, Dieselmotoren für Krafträder, Verbrennungsmotorenbestandteile
- 4) z.B.: Kurbelwellenbearbeitung, Reparatur von Aufbauten, von Hilfsindustrie sowie von Flugzeugen, Bearbeitung von sonstigen Kraftfahrzeugen.
- 5) z.B.: gesondert verrechnete Planungsarbeiten und Engineeringleistungen, Wartungsleistungen, Beratungen und Einschulungen; erstmalig 1989 erhoben.
- 6) Österreich wendet seit 1996 die EU-Nomenklatur "PRODCOM" an. Werte in vorliegender Form nicht mehr verfügbar!

Quelle: Produktionsstatistik des Fachverbandes