

Produktions- und Direktexportwerte der österreichischen Fahrzeugindustrie

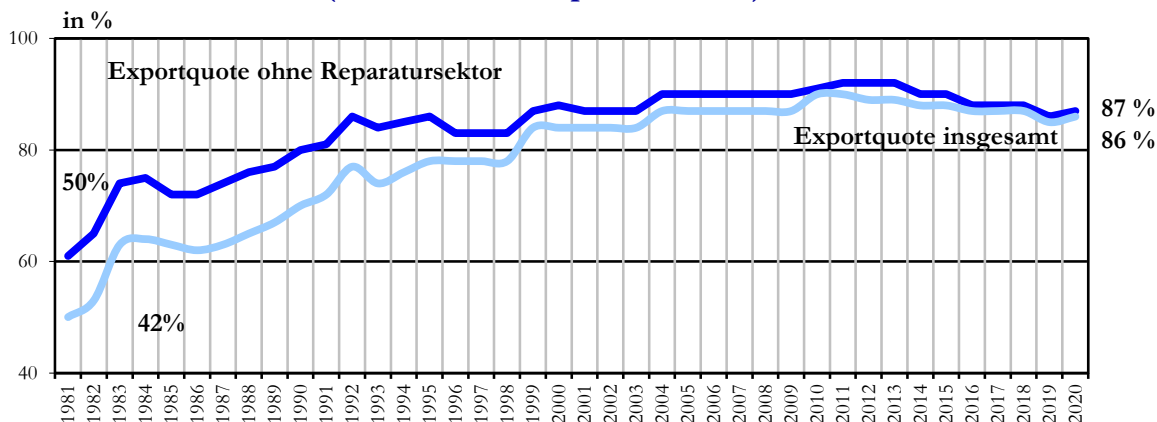
IN MILLIONEN EURO						
Jahr	Produktion insgesamt	Produktion ¹⁾ ohne Reparatur	Direktexporte insgesamt	Exportquote insgesamt in %	Exportquote ohne Reparatur in %	
1980	1.567	1.326	662	42	50	
1985	2.413	2.104	1.509	63	72	
1990	3.370	2.942	2.348	70	80	
1995	4.663	4.217	3.636	78	86	
1996 ²⁾	Schätzung	4.900	4.700	3.800	78	81
1997	Schätzung	5.500	5.200	4.300	78	83
1998	Schätzung	6.000	5.600	4.700	78	84
1999	Schätzung	6.300	6.000	5.300	84	88
2000	Schätzung	6.700	6.400	5.600	84	88
2001	Schätzung	7.900	7.600	6.600	84	87
2002	Schätzung	8.200	7.900	6.900	84	87
2003	Schätzung	8.100	7.800	6.800	84	87
2004	Schätzung	11.500	11.200	10.000	87	90
2005	Schätzung	11.500	11.200	10.000	87	90
2006	Schätzung	12.000	11.700	10.500	87	90
2007	Schätzung	12.500	12.300	10.900	87	90
2008	Schätzung	11.800	11.600	10.400	87	90
2009	Schätzung	8.800	8.600	7.700	87	90
2010	Schätzung	10.700	10.500	9.600	90	91
2011	Schätzung	12.500	12.200	11.200	90	92
2012	Schätzung	12.300	12.000	11.000	89	92
2013	Schätzung	13.300	13.100	11.900	89	92
2014	Schätzung	13.800	13.600	12.200	88	90
2015	Schätzung	13.700	13.500	12.100	88	90
2016	Schätzung	13.900	13.700	12.100	87	88
2017	Schätzung	14.900	14.700	12.900	87	88
2018	Schätzung	17.100	16.900	14.800	87	88
2019	Schätzung	18.500	18.300	15.700	85	86
2020	Schätzung	15.600	15.500	13.500	86	87

Fußnoten:

- 1) Der Reparatursektor umfasst die industriellen Kfz-Reparaturen sowie die sonstigen Reparaturen wie z.B.: Kurbelwellenbearbeitung, Reparatur von Aufbauten oder von Flugzeugen.
- 2) Österreich wendet seit 1996 die EU-Nomenklatur "PRODCOM" an; Werte in vorliegender Form nicht mehr verfügbar. Ab 1996 Schätzungen des Fachverbandes.

Quelle: Produktions- und Exportstatistik des Fachverbandes

Exportquote der Fahrzeugindustrie (mit bzw. ohne Reparatursektor)



Quelle: Tabelle „Produktions- und Direktexporte der Österreichischen Fahrzeugindustrie“

Stand: Juni 2021