

## Fahrzeugimporte (nur Neufahrzeuge)<sup>1)</sup>

IN MILLIONEN EURO										
Jahr	Pkw <sup>11)</sup>	Pkw	Auto- busse	Lkw <sup>2)</sup>	Land- wirtsch. Zug- maschin en ( $<18\text{kW}$ <sup>3)</sup>	Land- wirtsch. Zug- maschinen ( $\geq 18\text{kW}$ <sup>4)</sup>	Motor- fahrräder u. Klein- motor- räder <sup>5)</sup>	Motor- räder (MR) <sup>7)</sup>	sonstige Motor- räder (MR) <sup>8)</sup>	Fahrräder <sup>13)</sup>
1980	1.167,9		43,8	317,2		73,5	8,6	13,4		14,5
1985	1.638,8		45,3	364,7		87,3	9,3	20,6		18,6
1990	2.766,9		59,3	666,7		103,3	8,0	31,2		86,9
1995 <sup>6)</sup>	3.076,0	3.075,3	71,9	608,0	1,1	98,6	14,9	52,7	4,6	68,8
2000	3.903,5	3.868,4	123,8	1.036,8	2,1	110,3	19,3	110,0	0,5	77,0
2005	5.021,3	4.967,9	125,1	1.112,7	2,5	151,1	32,7	84,4	1,3	60,8
2006	5.085,8	5.030,2	127,8	1.100,5	1,8	164,9	33,6	86,3	1,3	58,2
2007	5.429,0	5.423,1	158,3	1.305,2	1,7	198,0	39,6	105,3	3,3	60,6
2008	5.406,1	5.405,3	115,1	1.316,3	8,8	240,4	31,8	120,3	3,3	69,6
2009	4.909,9	4.909,3	111,9	703,4	5,7	188,6	33,7	101,9	6,7	75,0
2010	5.587,1	5.586,5	146,5	905,4	11,6	236,4	26,6	113,8	17,7	78,6
2011	6.621,1	6.619,3	125,2	1.162,4	14,3	261,2	26,5	142,4	19,4	84,3
2012	6.289,9	6.288,2	150,4	1.082,9	13,5	258,3	21,9	157,2	21,0	105,2 <sup>12)</sup>
2013	6.065,1	6.063,5	140,6	1.282,9	14,9	247,1	18,8	162,1	23,0	114,1
2014	6.148,9	6.146,7	196,3	1.313,7	13,4	242,6	16,6	184,1	25,1	109,4
2015	6.656,1	6.655,4	195,4	1.478,5	24,0	229,0	16,5	174,7	25,4	111,5
2016	7.600,0	7.589,9	233,6	1.589,7	19,7	201,8	16,2	181,1	51,0	124,7
2017	7.886,1	7.883,0	248,1	1.621,6	11,1	248,7	18,9	229,0	34,7	138,7
2018	7.467,7	7.467,4	264,1	1.692,6	7,1	258,3	18,1	227,8	44,8	158,1
2019	8.051,6	7.967,6	279,8	1.569,8	3,8	278,3	19,9	245,0	72,8	191,9
2020	6.173,8	6.139,5	191,7	1.276,5	3,4	304,3	17,1	279,8	70,6	234,1
2021	6.711,8	6.710,5	108,7	1.577,0	2,7	323,7	14,0	328,5	88,8	224,0
2022	7.494,4	7.481,4	149,4	1.330,6	4,1	424,1	20,2	323,1	110,9	328,0
2023 <sup>14)</sup>	9.820,1	9.813,3	167,7	2.043,0	3,6	456,0	14,7	387,7	100,5	303,3

- 1) Bei den Motorfahrrädern und Kleinmotorrädern, den Motorrädern und Fahrrädern ist der Import gebrauchter Fahrzeuge enthalten, da die STATISTIK AUSTRIA hier keine Unterscheidung vornimmt
- 2) Bis 1995 einschließlich Sattelzugmaschinen, ab 1995 einschließlich Straßenzugmaschinen + Spezialfahrzeuge + Fahrgestelle
- 3) Bis 1995 einschließlich Motorkarren, Einachstraktoren und Raupenzugmaschinen, ab 1995 Acker- und Forstschlepper  $<18\text{kW}$  inkl. Quads/ATVs (All Terrain Vehicles) - KN-Nr.: 8701 9011
- 4) Bis 1995 einschließlich Motorkarren, Einachstraktoren und Raupenzugmaschinen, ab 1995 Acker- und Forstschlepper (KN-Nr.: 8701 9020, 9025, 9031, 9035, 9039) ohne Acker- und Forstschlepper  $<18\text{kW}$  (KN-Nr. 8701 9011)
- 5) KN-Nr.: 8711 1000
- 6) Ab 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT und EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar
- 7) KN-Codes.: 8711 2010, 2091. 2093, 2098, 3010, 3090, 4000 und 5000 Motorräder; KN Code 8711 2091 u. 2093 ersetzt durch 2092
- 8) 8711 9000 = sonstige Motorräder (MR mit Beiwagen); ab 2012 Leichtmotorräder 9000 ersetzt durch 9010 und 9090; ab 2017 9010, 9090 und 6010 (Zweiräder u.a, Treithilfe, Elektrohilfsmotor  $\leq 250\text{ W}$ ) ersetzt durch 6090 (Andere Kraft- und Fahrräder m. Hilfsmotor)
- 9) Ab 2002 in der Pos. 8711 9000 Krafträder mit Hilfsmotor und Beiwagen sind Scooter mit Hilfsmotor inkludiert.
- 10) Ab 2003 inkl. Scooter mit Verbrennungsmotor  $\leq 50\text{ cm}^3$
- 11) inkl. Fahrgestelle (8706 0091) und Karosserien für die industrielle Pkw-Montage (8707 1010, 8707 1090)
- 12) ab 2012 KN Code 8712 0010 eingestellt
- 13) KN Code 8712 0030 Zweirad ohne Motor
- 14) Endgültige Zahlen

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Der Außenhandel Österreichs"