

## Exporte der Fahrzeugindustrie

IN STÜCK								
Jahr	Pkw <sup>1)</sup>	Omni- busse	Lkw <sup>2)</sup>	Landwirt- schaftliche Zug- maschinen	Motor- karren	Anhänger u. Fahr- gestelle	Motor- fahrräder u. Klein- motorräder	Motor- räder <sup>3)</sup>
1980	6.684	22	6.049	4.081	510	594	210.780	9.323
1985	6.617	24	8.665	3.727	417	2.456	142.209	10.792
1990	14.356	10	14.179	3.454	455	2.874	5.314	10.903
1995	55.345	58	7.658	2.108	341	2.013	1.457	12.340
2000	112.768	9	24.462	5.110	361	<sup>4)</sup>	<sup>6)</sup>	27.121
2001	125.409	10	23.583	7.498	406			37.836
2002	123.236	<sup>5)</sup> 109	19.297	8.646	318			49.816
2003	113.656	138	20.699	7.302	336			55.441
2004	222.783	59	21.103	<sup>7)</sup> 7.625	287			54.099
2005	224.398	122	22.353	6.736	<sup>8)</sup>			57.586
2006	242.211	227	26.087	7.354				66.573
2007	197.775	<sup>9)</sup> -	27.794	8.459				75.507
2008	124.665	-	25.055	14.088				76.474
2009	56.113	- <sup>10)</sup>	15.700	9.638				49.184
2010	85.642	-	18.800	8.682				54.984
2011	129.661	-	21.513	10.645				71.050
2012	123.008	-	18.646	12.118				82.673
2013	145.627	-	19.106	11.394			<sup>11)</sup>	87.500
2014	134.531	- <sup>11)</sup>	16.000	11.519				97.800
2015	<sup>12)</sup> 145.744	-	17.200	9.859				111.000
2016	120.313	-	18.500	9.000				129.500
2017	124.655	-	19.200	10.490				146.000
2018	186.986	-	20.400	12.626				166.400
2019	198.416	-	21.014	11.711				155.000
2020	139.347	-	15.536	10.097				133.900
2021	156.915	-	11.978	11.187				174.000
2022	151.297	-	13.906	12.102				217.700
2023	144.855	-	10.163	11.975				212.000

- 1) Puch G; ab 1990 einschließlich Assembling (Audi Langversion sowie VW-Golf-Country; Einstellung der Produktion von VW-Golf-Country im Oktober 1991); 1992-2007 Chrysler - Voyager (Eurostar); 1992 einschließlich VW-Polo-Umbauten; 2/1994 Einstellung Assembling Audi Langversion; ab 10/1994 Jeep-Assembling, ab 5/1999 Mercedes M; ab 07/2001 bis 08/2002 PT Cruiser Assembling, ab 7/2003 Saab Cabrio 9-3 Assembling, ab 10/2003 BMW X3 Assembling, Aufnahme Chrysler 300C im 2. Qu. 2005, Aufnahme Jeep Commander im 3. Qu. 2005, 2006 Einstellung Mercedes E, 2007: Einstellung Chrysler Voyager, 2008 Aufnahme X-Bow, 2009 Aufnahme Peugeot 308 RC Z 12/, Einstellung Jeep XH und Saab Cabrio; 2010 Aufnahme Aston Martin, Mini R 60, Einstellung Jeep Grand Cherokee, Chrysler 300 C und BMW X3; 2012 Einstellung Aston Martin und Aufnahme Mini R 61; 2015 Einstellung Peugeot 308 RC Z; 2016 Einstellung Mini R60, Mini R61; 2017 Aufnahme BMW G30, Jaguar X 540; 2018 Aufnahme BMW G29, Jaguar X 590, 2019: BMW J29
- 2) einschließlich Straßenzugmaschinen und Sattelschlepper; 1985 bis 1992 inkl. VW-Transporter-Assembling; ab einschließlich weiterem Lkw-Assembling (MAN M90 Juli 1990)
- 3) einschließlich Leichtmotorräder
- 4) Auf Grund der EU-bedingten Anpassung der Statistik wird ab 1996 keine Erhebung der Direktexporte durchgeführt.
- 5) ab 2002 Anpassung der Erhebungsmethode für die Busproduktion (dadurch Stückzahlverlagerung von Lkw zur Bus-Statistik)
- 6) Die Kleinmotorräder-Produktion wurde 1997 eingestellt, da Kleinmotorräder aufgrund des FSG ab 1.11.1997 keine eigene Führerschein-Kategorie mehr sind. Motorfahrräder werden seit 1999 nicht mehr erzeugt.
- 7) Außenhandelsstatistik  $\geq 18\text{kW}$
- 8) Daten werden ab 2005 aus Geheimhaltungsgründen nicht mehr veröffentlicht.
- 9) Seit 1.1.2007 keine industrielle Busproduktion.
- 10) 2009 und 2010 Schätzung des Fachverbandes anhand der Außenhandelsstatistik
- 11) ab 2013 Schätzung des Fachverbandes anhand der Außenhandelsstatistik
- 12) ab 2015 Daten der Exporte aus der Außenhandelsstatistik

Quelle: Exportstatistik des Fachverbandes