

PREISVERLEIHUNG DER  
FAHRZEUGVERBAND-JUBILÄUMSSTIFTUNG 2021  
Wien, 25. Mai 2022

PREISTRÄGER, TECHNISCHE UNIVERSITÄT WIEN		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Nikola BOBICIC	<u>Dissertation:</u> „Ermittlung des Kraftstoffeinflusses auf die Ottomotorische Vorentflammung und Entwicklung eines Prüfverfahrens für die Bestimmung der Vorentflammungsstabilität von Kraftstoffen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Alexander WASSERBURGER	<u>Dissertation:</u> „Stochastic Methods for Handling Uncertainties in Automotive Applications“
3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Aleksandar DAMYANOV	<u>Dissertation:</u> „Combustion Process Development and Diesel Engine Suitability Investigations for Oxygenated Alternative Fuels“
3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Gabriel FORSTNER	<u>Dissertation:</u> „Model-based control of permanent magnet synchronous motors with inter-turn winding short circuit“
PREISTRÄGER, TECHNISCHE UNIVERSITÄT GRAZ		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Erwin SCHALK	<u>Dissertation:</u> „Emissionsgeführte Adaption der Rohemissionskalibration beim Nutzfahrzeug mit NOx-Abgasnachbehandlung“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Josef RATZINGER	<u>Dissertation:</u> „Elektrifizierte Antriebssysteme für mobile Arbeitsmaschinen am Beispiel Teleskopklader“
3. Preis	Dipl.-Ing. Sebastian ROISER	<u>Masterarbeit:</u> „Thermomanagement eines Lastkraftwagens mit Brennstoffzellenantrieb“
3. Preis	Dipl.-Ing. René SEEBER	<u>Diplomarbeit:</u> „Entwicklung eines Sensorik-Konzepts zur Detektion von mechanischen Belastungen am Unterfahrschutz“
PREISTRÄGERIN, JOHANNES KEPLER UNIVERSITÄT LINZ		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Junpeng DENG	<u>Dissertation:</u> „V2X-Based HEV Energy Management Using Cloud Communication“
PREISTRÄGER, MONTANUNIVERSITÄT LEOBEN		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Michael PUSTERHOFER	<u>Dissertation:</u> „Modelling the durability of sliding contacts“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Gabriel STADLER	<u>Dissertation:</u> „Berücksichtigung der Viskoelastizität in der Betriebsfestigkeitsanalyse von kurzfaserverstärkten Kunststoffen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Benjamin SEISENBACHER	<u>Dissertation:</u> „Charakterisierung und Modellierung von Konstruktionswerkstoffen unter thermomechanischer Beanspruchung“