

TECHNISCHE UNIVERSITÄT WIEN		
Preisverleihung 2018 am 05.07.2019 in Wien Prämie: € 10.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Christoph SIX	<u>Dissertation:</u> „Entwicklung und Bewertung eines neuen Verfahrens zur Abgas-Emissionszertifizierung von Verbrennungskraftmaschinen in Hybrid-Nutzfahrzeugen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Paul ZEMAN	<u>Dissertation:</u> „Mathematische Modellierung und Regelung von hydraulischen Hybridantrieben“
2. Preis	Dipl.-Ing. Georg KLINGLMAYR	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchung der Beladung und Regeneration von Partikelfilter für Ottomotoren mit morphologischer Analyse der eingelagerten Rußpartikel“
3. Preis	Dipl.-Ing. Christoph SCHWELLA	<u>Diplomarbeit:</u> „Abbildung und Bewertung verschiedener Motorstartvarianten für ein Parallel-Hybridfahrzeug mittels Längsdynamiksimulation“
Preisverleihung 2017 am 09.07.2018 in Graz Prämie: € 10.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Henrik SMITH	<u>Dissertation:</u> „Modelling Deposit Formation in Automotive SCR Systems“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Michael HEISS	<u>Dissertation:</u> „Approach for Modelling the Initiation Process of Low-Speed Pre-Ignition in Downsized SI-Engines“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Felix ZAHRADNIK	<u>Diplomarbeit:</u> „Brennverfahrensentwicklung an einem Wankelmotor für den Einsatz von Bio-Kerosin, experimentell und mittels CFD-Simulation, Leistungsoptimierung unter der Randbedingung niedrigster Emissionen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Norbert ZÖBINGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Numerische Untersuchung zur Wassereinspritzung an einem aufgeladenen DI-Ottomotor“
Preisverleihung 2016 am 03.07.2017 in Wien Prämie: € 9.5000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Markus ZÖCHBAUER	<u>Dissertation:</u> „Prediction of the Ammonia Homogenization in Automotive SCR Systems with Large Eddy Simulation“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Christian MARTIN	<u>Dissertation:</u> „Irreguläre Verbrennungsphänomene in hochaufgeladenen direkteinspritzenden Ottomotoren mit besonderem Fokus auf der Entwicklung von neuen kraftstoffbeschreibenden Kennzahlen und optischer Diagnostik“
3. Preis	Dipl.-Ing. Alexandra GEPPL	<u>Diplomarbeit:</u> „Ein kombiniertes Fahrermodell für Vertikal- und Längsdynamik zur Entwicklung autonomer Fahrfunktionen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Christian JUNGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Vergleich des Kraftstoffverbrauchs bei unterschiedlichem Ethanolgehalt im Ottokraftstoff (E10 und E20) mit detaillierter Analyse der Verlustaufteilung“
Preisverleihung 2015 am 13.06.2016 in Graz Prämie: € 10.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Robert STEFFAN	<u>Dissertation:</u> „Entwicklung eines 48 Volt Full-Hybrid Antriebsstrangs für ein Ultraleicht-Fahrzeug“

2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Mattias MAYER	<u>Dissertation:</u> „Einfluss der Motorölspezifikationen sowie unterschiedlicher Kraftstoffeigenschaften auf das Vorentflammungsverhalten von hochaufgeladenen direkteinspritzenden Ottomotoren“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dominik GERINGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Aufbau und Regelung eines Batteriesimulators für automotiv Anwendungen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Michael DIENBAUER	<u>Diplomarbeit:</u> „Validation and extension of a multi-component evaporation model for fuel droplets in high-pressure diesel injection“
Preisverleihung 2014 am 02.07.2015 in Wien Prämie: € 10.000,--		
1. Preis	DDipl.-Ing. Dr. Lukas MÖLTNER	<u>Dissertation:</u> „Theoretische und experimentelle Untersuchungen zur Ammoniak-aufbereitung aus AdBlue® unter besonderer Berücksichtigung der Tropfen/Abgas- und Tropfen/Wandinteraktion“
2. Preis	Dipl.-Ing. Thomas ZEILLINGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Transiente Strömungssimulation eines Abgasturboladers“
2. Preis	Dipl.-Ing. Stefan DVORAK	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchungen zur Wirkungsgradsteigerung in Kraftfahrzeuganwendungen durch thermochemische Energiespeicher“
3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Christian MAYR	<u>Dissertation:</u> „Stability Analysis and Controller Design of Local Model Networks“
Preisverleihung 2013 am 07.07.2014 in Graz Prämie: € 8.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Christoph DENK	<u>Dissertation:</u> „Darstellung von Maßnahmen zur Minimierung der Partikel-emissionen direkteinspritzender aufgeladener Ottomotoren unter besonderer Berücksichtigung zukünftiger Abgasgesetzgebungen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Mattias MAYER	<u>Diplomarbeit:</u> „Ablagerungsphänomene bei der Aufbereitung einer Harnstoff-wasserlösung zur Selektiven Katalytischen Reduktion in einer Diesellabgasanlage“
2. Preis	Dipl.-Ing. Werner HOLLY	<u>Diplomarbeit:</u> „Reaktionskinetische Analyse der klopfenden Verbrennung an einem aufgeladenen Ottomotor mit Direkteinspritzung“
Preisverleihung 2012 am 21.06.2013 in Wien Prämie: € 11.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Simon FISCHER	<u>Dissertation:</u> „Simulation of the Urea-Water-Solution Preparation and Ammonia-Homogenization with a Validated CFD-Model for the Optimization of Automotive SCR-Systems“
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Jasmin GROSINGER	<u>Dissertation:</u> „Backscatter Radio Frequency Systems and Devices for Novel Wireless Sensing Applications“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Bernhard SCHNEEWEISS	<u>Dissertation:</u> „Entwicklung von optimierten Betriebsstrategien zur Absenkung von Kraftstoffverbrauch und Stickoxidemissionen bei einem Dieselhybridfahrzeug“
2. Preis	Dipl.-Ing. Felix ZAHRADNIK	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchung des Emissions- und Verbrauchsverhaltens eines hybriden Antriebsstrangs mit direkt einspritzendem Ottomotor am Engine-in-the-Loop-Prüfstand“

Preisverleihung 2011 am 03.07.2012 in Graz Prämie: € 8.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Werner WEISSEL	<u>Dissertation:</u> „Entwicklung von neuen Ansätzen zur On Board Diagnose von Diesel-Abgasnachbehandlungssystemen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Herbert GERSTL	<u>Diplomarbeit:</u> „Ermittlung des Emissions- und Umsatzverhaltens von NOx-Speicherkatalysatoren“
3. Preis	Dipl.-Ing.(FH) Dr. Nicole JANKOWSKI	<u>Dissertation:</u> „Particulate Matter Characterization of Mobile Emissions and Source Apportionment in an Industrialized Region in Austria“
Preisverleihung 2010 am 08.07.2011 in Wien Prämie: € 8.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Heiko PFLAUM	<u>Dissertation:</u> „Potenzial von synthetischen Dieselmotoren im motorischen Betrieb unter besonderer Berücksichtigung der Auswirkung alternativer Brennverfahren und Einspritzstrategien auf die Ruß- und Stickoxidbildung“
2. Preis	Dipl.-Ing. Nikola BOBICIC	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchung der Selbstzündungsneigung an einem hoch aufgeladenen Ottomotor mit Direkteinspritzung“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Michael URBANEK	<u>Dissertation:</u> „Der Einfluss von flüssigen und gasförmigen alternativen Kraftstoffen auf die Emissionen von Kraftfahrzeugen bei der ottomotorischen Verbrennung“
Preisverleihung 2009 am 29.06.2010 in Graz Prämie: € 9.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Stefan ZARL	<u>Dissertation:</u> „Bewertung von Ventilhubstrategien zur Steigerung des Teillastwirkungsgrades bei homogenen, stöchiometrischen Otto-Brennverfahren“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Gerhard STRASSNIG	<u>Dissertation:</u> „Strategien zur kontrollierten Dieselpartikelfilterregeneration unter kritischen Betriebszuständen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Michael HEISS	<u>Diplomarbeit:</u> „Simulation der Zylinderinnenströmung und Turbulenz für einen Ottomotor im Erdgasbetrieb mit Laserzündung“
3. Preis	Dipl.-Ing. Anton PLANK	<u>Diplomarbeit:</u> „Modal-elasto-hydrodynamic simulation of journal bearings“
Preisverleihung 2008 am 28.10.2009 in Wien Prämie: € 11.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Stefan WINTER	<u>Dissertation:</u> „Simulationsgestützte Optimierung eines Parallelhybridantriebsstrangs durch methodische Adaptierung eines modernen direkt-einspritzenden aufgeladenen Ottomotors“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Gerhard LUX	<u>Dissertation:</u> „Untersuchung von Thermomanagementmaßnahmen zur Verbrauchssenkung in einem Parallelhybridantriebsstrang mittels Simulation“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Benedikt HACKL	<u>Dissertation:</u> „Einfluss der Gemischaufbereitung und der Kraftstoffeigenschaften bei saugrohreinspritzenden Ottomotoren auf das Kaltstart- und Hochlaufverhalten unter besonderer Berücksichtigung der kurbelwinkelaufgelösten Kohlenwasserstoffemissionen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Stefan FURTLHNER	<u>Diplomarbeit:</u> „Sensitivitätsberechnung mittels adjungierter Navier-Stokes-Gleichungen zur Topologieoptimierung in der Strömungsmechanik“
3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Rainer LIST	<u>Dissertation:</u> „Potenzialbewertung von Benzin-Ethanol Kraftstoffmischungen im ottomotorischen Betrieb“

Preisverleihung 2007 am 25.06.2008 in Graz Prämie: € 8.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Thomas LAUER	<u>Dissertation:</u> „Einfluss der Ladungsbewegung auf Gemischbildung und Entzündung bei Otto-Motoren mit homogenen Brennverfahren“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Georg PROCHAZKA	<u>Dissertation:</u> „Selbstzündungsphänomene bei hochaufgeladenen Ottomotoren - Einflussfaktoren, Wirkmechanismen und Abhilfemaßnahmen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Florian HOLUB	<u>Diplomarbeit:</u> „Potenzial von Benzin - Ethanol - Kraftstoffmischungen an einem hochaufgeladenen Ottomotor mit Direkteinspritzung“
Preisverleihung 2006 am 12.06.2007 in Wien Prämie: € 10.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Axel PÖLTENSTEIN	<u>Dissertation:</u> „Betriebsstrategieoptimierung von alternativen Fahrzeugantriebskonzepten unter besonderer Berücksichtigung aktueller Hybridtechnologien“
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Thomas PRACHAR	<u>Dissertation:</u> „Vergleich und Optimierung verschiedener Hybridfahrzeugkonzepte mittels eines erstellten Simulationsmodells in Dymola“
2. Preis	Dipl.-Ing. Ahmed BEN ARBIA	<u>Diplomarbeit:</u> „Modellierung der Kolbenführung unter Berücksichtigung von Kolbenkippen und Reibung im Kurbeltrieb mit der MKS Methode“
3. Preis	Dipl.-Ing. Karl Lorenz OBERHUMER	<u>Diplomarbeit:</u> „Influence of the piston geometry on the in-cylinder flow of a gasoline engine with homogenous direct injection“
Preisverleihung 2005 am 29.06.2006 in Graz Prämie: € 8.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Clemens FINK	<u>Diplomarbeit:</u> „A Multi-Component Evaporation Model for the 3D CFD Code Fire 8 - Development and Validation with Experimental Data“
2. Preis	Dipl.-Ing. Michael URBANEK	<u>Diplomarbeit:</u> „Methodik der Messung und Simulation von Lastkollektiven auf der Rennstrecke“
2. Preis	Dipl.-Ing. Gerwin OTT	<u>Diplomarbeit:</u> „Charakterisierung partikelförmiger Emissionen beim Otto-DI-Motor“
Preisverleihung 2004 am 28.06.2005 in Wien Prämie: € 10.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Gerhard STRASSNIG	<u>Diplomarbeit:</u> „Vergleich von interner und externer Abgasrückführung an einem 4-Zylinder-Ottomotor mit Kanalabschaltung“
2. Preis	Dipl.-Ing. Gerhard PROCHAZKA	<u>Diplomarbeit:</u> „Einfluß unterschiedlicher Zylinderlaufbahnbeschichtungen auf die Reibung der Kolbengruppe bei einem Pkw Ottomotor“
3. Preis	Dipl.-Ing. Wolfgang PICHLER	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchungen zur Beladungscharakteristik von SiC-Partikelfiltern im Abgasnachbehandlungskonzept eines CR-Dieselmotors“
3. Preis	Dipl.-Ing. Jürgen FRÖSCHL	<u>Diplomarbeit:</u> „Neue Verfahren in der Topologieoptimierung für thermisch hoch belastete Motorbauteile“
Preisverleihung 2003 am 28.06.2004 in Graz Prämie: € 8.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Josef GRAF	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchungen zur laserinuzierten Zündung an einem Otto-DI-Brennverfahren der zweiten Generation“

Preis	Dipl.-Ing. Dr. Guido KORLATH	<u>Dissertation:</u> „Mobilitätsanalyse von Rad- und Kettenfahrzeugen auf unbefestigtem Untergrund mit Hilfe von längsdynamischen Simulationsmodellen“
Preis	Dipl.-Ing. Wolfgang PAYER	<u>Diplomarbeit:</u> „Chemical Kinetic Characterization of Autoignition and Combustion of liquid Fuels“
Preisverleihung 2002 am 13.06.2003 in Wien Prämie: € 10.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Martin GRUBER	<u>Dissertation:</u> „Charakterisierung partikelförmiger Emissionen beim Dieselmotor und Untersuchung von Verminderungsmaßnahmen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Bruna Rita Paola ILLINI	<u>Dissertation:</u> „Vertiefende theoretische und praktische Untersuchungen über Entstehung und Messung von Partikeln im Abgas von Dieselmotoren“
2. Preis	Dipl.-Ing. Franz DURSTBERGER	<u>Diplomarbeit:</u> „CFD-Simulation von Einspritz- und Verbrennungsvorgängen am Dieselmotor“
Preisverleihung 2001 am 17.05.2002 in Graz Prämie: € 10.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Gernot HAIDER	<u>Diplomarbeit:</u> „Implementation of a Primary Breakup Model in the CFD Program FIRETM and Verification on Experimental Data of Fuel Injection“
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Thomas HAMETNER	<u>Dissertation:</u> „Weiterentwicklung der Endfunktionsprüfung von Verbrennungskraftmaschinen in der Großserienproduktion“
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Heidelinde HOLZER	<u>Dissertation:</u> „Wärmemanagement im Antriebsstrang von Verbrennungsmotoren“
Preis	Dipl.-Ing. Martin SCHABASSER	<u>Diplomarbeit:</u> „Lebensdauerberechnung auf Basis von modalen Spannungen“
Preisverleihung 2000 am 04.05.2001 in Wien Prämie: € öS 120.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Jürgen DINGL	<u>Dissertation:</u> „Zukünftige Strategien für Ottomotoren zur Minimierung der Schadstoffemissionen im Kaltstart und Warmlauf durch Verbesserung der Gemischbildung“
Preis	Dipl.-Ing. Alexander DOPF	<u>Diplomarbeit:</u> „Alterungsverhalten eines Stufenkatalysators“
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Manfred KLEPATSCHEK	<u>Dissertation:</u> „3D-Simulation der Gemischbildung von Ottomotoren mit besonderer Berücksichtigung des Wandfilmverhaltens in der Warmlaufphase“
Preis	Dipl.-Ing. Thomas SCHADEN	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchung der Gemischbildung an einem 3-Zylinder-Ottomotor mit Unterstützung von Videotechnik im Saugrohr“
Preisverleihung 1999 am 21.06.2000 in Graz Prämie: öS 140.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Gerhard HOLY	<u>Dissertation:</u> „Abgasnachbehandlungsstrategien für Otto-Direkteinspritzmotoren/ Konzeption und Umsetzung“
Preis	Dipl.-Ing. Guido KORLATH	<u>Diplomarbeit:</u> „Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit von Kettenfahrzeugen auf unbefestigtem Untergrund“
Preis	Dipl.-Ing. Karl LAGLER	<u>Diplomarbeit:</u> „Kopplung von 1D- und 3D-Strömungsprogrammen am Beispiel der Kühlungssimulation von Dieselmotoren“
Preis	Dipl.-Ing. Josef WISCHENBART	<u>Diplomarbeit:</u> „Simulation des thermomechanischen Ermüdungsverhaltens am Beispiel von Aluminiumzylinderköpfen“
Stip.	DI Bruna Rita ILLINI	

Preisverleihung 1998 am 22.10.1999 in Wien Prämie: öS 130.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Gerhard SKOFF	<u>Dissertation:</u> „Auswirkungen eines vollautomatisch gesteuerten Sperrmanagements auf den Antriebsstrang am Beispiel eines hochmobilen 6x6 Geländefahrzeuges“
Preis	Dipl.-Ing. Edwin FORSTHUBER	<u>Diplomarbeit:</u> „Lokale Optimierung des FE-Netzes in der Umgebung von Punktfügeverbindungen“
Preis	Dipl.-Ing. Heidelinde HOLZER	<u>Diplomarbeit:</u> „Legal influences on the future exhaust gas measuring technique for internal combustion engines in motor vehicles“
Preis	Dipl.-Ing. Phiipp PUSTELNIK	<u>Diplomarbeit:</u> „Die CBN Schleiftechnologie in der Kurbelwellenfertigung M57“
Stipendium	Dipl.-Ing. SHI QI	Zur Beendigung des Doktoratsstudiums
Preisverleihung 1997 am 19.06.1998 in Graz Prämie: öS 100.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Markus JETZINGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Einfluss der Ölviskosität, des Verdampfungsverhaltens und der Hochscherviskosität von Motorölen auf den Ölverbrauch von Ottomotoren“
Preis	Dipl.-Ing. Bernhard SELI	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchung der Gemischbildung mit verschiedenen Einspritzventilen am dynamischen Motorenprüfstand“
Preis	Dipl.-Ing. Christian SELTENHAMMER	<u>Diplomarbeit:</u> „Einfluss der Kühlmitteltemperatur sowie ausgewählter Ölparameter auf den Ölverbrauch von Verbrennungskraftmaschinen“
Stipendium	Dipl.-Ing. QI SHI	Zur Beendigung des Doktoratsstudiums
Preisverleihung 1996 am 06.06.1997 in Wien Prämie: öS 90.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Peter HOFMANN	<u>Dissertation:</u> „Entwicklung eines Kühlmittel-Wärmespeichers für Kraftfahrzeuge und Untersuchung der Auswirkung auf das motorische Betriebsverhalten und den Komfort“
2. Preis	Dipl.-Ing. Michael BRUCKMÜLLER	<u>Diplomarbeit:</u> „Erstellung eines Fortran-Programms zur Berechnung von konsistenten Verschiebungen im Zuge von FE-Submodellanalysen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Dominikus KLAWATSCH	<u>Dissertation:</u> „Probleme kleinvolumiger Ottomotoren hoher Leistung als Pkw-Antriebsaggregate und Maßnahmen zu deren Lösung“
Preisverleihung 1995 am 14.06.1996 in Graz Prämie: öS 120.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Walter SEIRINGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Programmgestützte Lebensdaueranalysen mit FLEP und FEMFAT“
2. Preis	Dipl.-Ing. Thomas HAMETNER	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchung der Auswirkungen von Wärmespeichern auf Abgasemissionen, Kraftstoffverbrauch und Fahrgastraumheizung bei einem Fahrzeug mit Ottomotor während des FTP-75 und ECE-Fahrzyklus“
2. Preis	Dipl.-Ing. Andreas LINDER	<u>Diplomarbeit:</u> „Entwicklung eines unidirektional durchströmten Kühlmittel-Austausch-Wärmespeichers und Optimierung auf einem Wärmespeicherprüfstand“
3. Preis	Dipl.-Ing. Gernot POLT	<u>Diplomarbeit:</u> „Messtechnische Erfassung des Außengeräusches von Kraftfahrzeugen auf ausgewählten Versuchsstraßendecken“

Preisverleihung 1994 am 01.06.1995 in Wien Prämie: öS 120.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Changhong LIU	<u>Dissertation:</u> „Traction Mechanism of Automobile Tires on Snow - An Investigation by Means of the Finite Element Method“
2. Preis	Dipl.-Ing. Andreas PFEIFER	<u>Diplomarbeit:</u> „Eignung von Lambda-Sonden zur Regelung von Pkw-Dieselmotoren“
3. Preis	Dipl.-Ing. Gerald STEINWENDER	<u>Diplomarbeit:</u> „Berechnung und Optimierung einer Busstruktur mit der Finite Elemente Methode“
Preisverleihung 1993 am 17.06.1994 in Graz Prämie: öS 120.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Reinhard A. HOFER	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchungen an einem direkteinspritzenden Dieselmotor mit magnetventilgesteuerter Pumpedüse“
2. Preis	Dipl.-Ing. Martin MANN	<u>Diplomarbeit:</u> „Simulation der Wandfilmanlagerung des Kraftstoffs im Ansaugkanal“
3. Preis	Dipl.-Ing. Peter HOFFMANN	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchung des Gemischtbildungsverhaltens im Saugrohr und im Brennraum eines gefeuerten 4-Ventil-Saugmotors mit Hilfe von Videotechnik“
Preisverleihung 1992 am 26.03.1993 in Wien Prämie: öS 90.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Andreas KEBER	<u>Diplomarbeit:</u> „FE - Innenakustikberechnung der Traktorkabine SK3“
2. Preis	Dipl.-Ing. Franz LEITNER	<u>Diplomarbeit:</u> „Automatisierung eines Verspannungsprüfstandes für Zahnräder“
Preisverleihung 1991 am 15.05.1992 in Graz Prämie: öS 120.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Hubert FRIEDL	<u>Dissertation:</u> „Katalytische Nachbehandlung von Dieselmotorenabgas unter besonderer Betrachtung der Partikel- und Schwefelemissionen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dominikus KLAWATSCH	<u>Diplomarbeit:</u> „Ermittlung der Korrelation von Emissionswerten aus Rollenprüfstandsmessungen mit Messungen auf dem dynamischen Motorenprüfstand“
3. Preis	Dipl.-Ing. Gerhard HARASLEBEN	<u>Diplomarbeit:</u> „Kraftstoffeinfluss auf das Kaltstartverhalten eines Dieselmotors“
Preisverleihung 1990 am 08.11.1991 in Wien Prämie: öS 120.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Christian AUGESKY	<u>Dissertation:</u> „Redundante, fehlertolerante Mehrrechnersysteme zur Steuerung und Regelung von Dieselmotoren“
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Michael HEISS	<u>Dissertation:</u> „Minimierung der Systemtotzeiten bei der elektronischen Dieselmotorregelung“
2. Preis	Dipl.-Ing. Wolfgang DEMMELBAUER-EBNER	<u>Diplomarbeit:</u> „Vergleich von alternativen Kraftstoffen für die Landwirtschaft“
3. Preis	Dipl.-Ing. Emmerich WEISSENBECK	<u>Diplomarbeit:</u> „Finite Element Calculation of a Gear Box and Development of a Model of Tapered Roller Bearings“
Preisverleihung 1989 am 08.06.1990 in Graz Prämie: öS 60.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Gert KITZINGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Schnittstellen CAD-PPS-Fertigung für den Bereich Kfz-Elektrik“

2. Preis	Dipl.-Ing. Ferdinand SCHWEITZER	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchungen an einem Lkw-Motor mit Registeraufladung und alternativen Aufladesystemen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Raimund HÖSLINGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Modellbildung und Rechenprogramm zur dynamischen Simulation von Ventiltrieben“
Preisverleihung 1988 am 19.05.1989 in Wien Prämie: öS 60.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Leopold ACHATZ	<u>Diplomarbeit:</u> „CAE/CAD - Integration am Beispiel von Stirnzahnrädern“
2. Preis	Dipl.-Ing. Franz MOSER	<u>Diplomarbeit:</u> „Rechnerische Komfortuntersuchungen von Lastkraftwagen auf stochastisch unebenen Fahrbahnen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Hubert FELHOFER	<u>Dissertation:</u> „Über die Möglichkeiten, die Emissionen, speziell die Rauchemissionen, von schnelllaufenden, direkteinspritzenden Dieselmotoren durch Verwendung von Pumpe-Düse-Einspritzsystemen und Dieselrußfilter zu vermindern“
Preisverleihung 1987 am 10.06.1988 in Graz Prämie: öS 60.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Rudolf WIMMER	<u>Diplomarbeit:</u> „Konzeption und Konstruktion einer Teilstrom-Verdünnungsanlage zur Messung der Partikelemission von Dieselmotoren“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dieter CHVATAL	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchungen über die Reduktion der Partikelemissionen von Dieselmotoren“
3. Preis	Dipl.-Ing. Manfred STOHLAWETZ	<u>Diplomarbeit:</u> „Vergleichende Untersuchungen über ein Katalysatorkurztestverfahren und Rollenprüfstand-Messungen am schadstoffarmen Pkw“
Preisverleihung 1986 am 12.06.1987 in Wien Prämie: öS 60.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Peter NEFISCHER	<u>Diplomarbeit:</u> „Optimierung der Motorstaubremsen eines Lkw-Motors“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Bernhard GERINGER	<u>Dissertation:</u> „Theoretische und praktische Entwicklung einer variablen Ventilsteuerung auf elektronisch-hydraulischer Basis“
3. Preis	Dipl.-Ing. Hartmut CARSTENSEN	<u>Diplomarbeit:</u> „Über den Einfluss von Brennraumform und Einlassdrall in einem hochverdichteten Ottomotor“
Preisverleihung 1985 am 18.04.1986 in Graz Prämie: öS 60.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Bernhard GERINGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchung des Einflusses von Schwingungsvorgängen im Saugrohr eines Vierzylinder-Ottomotors auf den Ladungswechsel“
2. Preis	Dipl.-Ing. Jürgen HARTMANN	<u>Diplomarbeit:</u> „Einfluss von Wartungsfehlern und Betankung mit verbleitem Kraftstoff auf die Abgasemission bei Katalysatorfahrzeugen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Gottfried BRUNBAUER	<u>Diplomarbeit:</u> „Evolventenprofile als Wellen-Naben Verbindungen“
Preisverleihung 1984 am 14.06.1985 in Wien Prämie: öS 50.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Friedrich HARTNER	<u>Dissertation:</u> „Vergleich verschiedener Motorbauarten für Motorfahräder“
2. Preis	Dipl.-Ing. Christian ABEL	<u>Diplomarbeit:</u> „Aufbau und Erprobung eines Mess-Systems zur Tropfengrößenbestimmung“

TECHNISCHE UNIVERSITÄT GRAZ		
Preisverleihung 2018 am 05.07.2019 in Graz Prämie: € 12.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Stefan STANZER	<u>Dissertation:</u> „Expansionsmaschine für ein mobiles Abwärmenutzungssystem“
2. Preis	Dr. Paul FASCHING, MSc ETH	<u>Dissertation:</u> „Natural Gas as Fuel for Monovalent and Dual Fuel Combustion Engines - an Experimental and Numerical Study“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Reinhard RATZBERGER	<u>Dissertation:</u> „Investigation of Robust Close-Coupled Diesel Exhaust Aftertreatment for Passenger Cars with 12V and 48V Architecture“
3. Preis	Dipl.-Ing. Martin AGGARWAL	<u>Masterarbeit:</u> „Konstruktion und Auslegung eines Brennstoffzellensystems für ein Schneemobil“
3. Preis	Dr. Dominik SUCKART, MSc	<u>Dissertation:</u> „Phenomenology and Modelling of Flame-Wall-Interactions in Spark-Ignition-Engines“
Preisverleihung 2017 am 09.07.2018 in Graz Prämie: € 10.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Rudolf WICHTL	<u>Dissertation:</u> „Reibleistungsuntersuchungen an Pkw-Dieselmotoren unter realen Betriebsbedingungen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Johannes SEIFRIEDSBERGER	<u>Dissertation:</u> „Analyse und Optimierung des Verbrennungsgeräuschs beim Pkw-DI-Dieselmotor“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Florian SPRENGER	<u>Dissertation:</u> „Entwicklung eines Erdgas-Diesel Dual-Fuel-Brennverfahrens zur signifikanten CO ₂ -Reduktion bei Pkw-Motoren“
3. Preis	Dipl.-Ing. Julian SCHUBERT	<u>Masterarbeit:</u> „Simulationsbasierte Untersuchung von Abgasnachbehandlungskonzepten für geringste Stickoxidemissionen am Nutzfahrzeugmotor“
Preisverleihung 2016 am 03.07.2017 in Wien Prämie: € 10.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Michael LANG	<u>Dissertation:</u> „Design of a Steam Expander for waste heat recovery in commercial vehicle“
2. Preis	Dipl.-Ing. (FH) Dr. Stefan BERNSTEINER	<u>Dissertation:</u> „Integration of Advanced Driver Assistance Systems on Full-Vehicle Level“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Ortwin DUMBÖCK	<u>Dissertation:</u> „Thermodynamische Untersuchungen von Ottomotoren mit verlängerter Expansion und anderen unkonventionellen Konzepten zur Wirkungsgradsteigerung“
3. Preis	Dipl.-Ing. Aron KIRALY	<u>Masterarbeit:</u> „Instationäre Ladungswechselsimulation eines Pkw-Dieselmotors unter Berücksichtigung des thermischen Bauteilverhaltens“
Preisverleihung 2015 am 13.06.2016 in Graz Prämie: € 9.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Klaus HADL	<u>Dissertation:</u> „Emissionsreduzierung am PKW-Dieselmotor mit Schwerpunkt No _x -Speicherkatalysator“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Jochen PRAMHAS	<u>Dissertation:</u> „Evaluation of Valve Train Variability in Passenger Car Diesel Engines“

3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Reinhard LUEF	<u>Dissertation:</u> „Entwicklung einer Prüfmethode zur Bestimmung des Öleinflusses auf irreguläre Verbrennungsphänomene bei hochaufgeladenen DI-Ottomotoren“
3. Preis	Dipl.-Ing. Michael SCHNEIDER	<u>Masterarbeit:</u> „Erstellung und Optimierung einer Hybrid-Betriebsstrategie von Non-Road-Arbeitsmaschinen mittels Simulation und Prüfstandsmessung“
Preisverleihung 2014 am 02.07.2015 in Wien Prämie: € 10.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Andreas WAGNER	<u>Dissertation:</u> „Untersuchungen zum Reibungsverhalten moderner Verbrennungsmotoren“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Sebastian SALBRECHTER	<u>Dissertation:</u> „Parameterbasiertes Modell zur Vorausberechnung von Wärmeeintrag und Kraftstoffverbrauch im Motorwarmlauf“
2. Preis	Dipl.-Ing. Michael PAMMINGER	<u>Masterarbeit:</u> „Experimental Investigations on an Engine with Extended Expansion“
3. Preis	Dipl.-Ing. Reinhard RATZBERGER	<u>Masterarbeit:</u> „Untersuchung drallgeführter Erdgasbrennverfahren mit Ladungsverdünnung am Einzylinder-Forschungsmotor“
Preisverleihung 2013 am 07.07.2014 in Graz Prämie: € 10.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Benjamin LOSONCZI	<u>Dissertation:</u> „Entwicklung von Methoden zur Plausibilisierung von Prüfstandsmessdaten für die Motorenentwicklung“
2. Preis	Dipl.-Ing. Florian SPRENGER	<u>Masterarbeit:</u> „Untersuchung der thermodynamischen Eigenschaften eines PKW-Ottomotors mit Zylinderabschaltung“
2. Preis	Dipl.-Ing. Georg KELLERMAYR	<u>Masterarbeit:</u> „Simulation eines 2-Zylindermotors mit langer Expansion“
3. Preis	Dipl.-Ing. (FH) Dr. Martin RINGDORFER	<u>Dissertation:</u> „Integrated Vehicle Dynamics Controller for Electric Traction Drives and Mechatronic Drivetrain Components“
Preisverleihung 2012 am 21.06.2013 in Wien Prämie: € 11.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Johannes SEIFRIEDSBERGER	<u>Masterarbeit:</u> „Thermodynamische Betrachtung unkonventioneller Motorkonzepte“
1. Preis	Dipl.-Ing Dr. Peter UNTERGUGGENBERGER	<u>Dissertation:</u> „Bewertung von Wärmemanagement-Maßnahmen zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs im Motorwarmlauf“
2. Preis	Dipl.-Ing. Klaus HADL	<u>Masterarbeit:</u> „Potenziale eines Wasserstoff/Methan-Diesel Simultanbrennverfahrens für den Pkw-Dieselmotor“
2. Preis	Dipl.-Ing. Georg WINKLER	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchung einer AGR-Schichtung beim aufgeladenen Dieselmotor“
Preisverleihung 2011 am 03.07.2012 in Graz Prämie: € 10.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Christian SKALLA	<u>Dissertation:</u> „Gemischbildung und Verbrennung von Wasserstoff/Methan-Gemischen in Pkw-Anwendungen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Dalibor JAJCEVIC	<u>Dissertation:</u> „CFD-Simulation of High Performance 2-Stroke Engines Applying Multidimensional Coupling Methodologies“

2. Preis	Dipl.-Ing. Christoph SIX	<u>Diplomarbeit:</u> „Bewertung eines Ladungs-Kühlkonzepts für einen Pkw-Dieselmotor mit Niederdruck-Abgasrückführung mittels transienter 1D-Ladungswechselsimulation“
3. Preis	Dipl.-Ing. Andreas WAGNER	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchung von Hybridstrategien für Pkw Dieselmotoren“
Preisverleihung 2010 am 08.07.2011 in Wien Prämie: € 12.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Martin WASER	<u>Dissertation:</u> „Stabilisierung rückwärtsfahrender Fahrzeugkombinationen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Wolfgang FIMML	<u>Dissertation:</u> „Untersuchung der Auswirkungen der hydraulischen Eigenschaften von Einspritzdüsen auf die motorische Gemischbildung und Verbrennung“
2. Preis	Dipl.-Ing. Reinhard LUEF	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchungen zum Einfluss der Steuerzeiten, der Ladungsbewegung und des Verdichtungsverhältnisses am Pkw-Dieselmotor“
3. Preis	Dipl.-Ing. Gregor ECKHARD	<u>Diplomarbeit:</u> „Potential von Bioethanol als Kraftstoff für Pkw-DI-Motoren“
3. Preis	Dipl.-Ing. Hermann EDTMAYER	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchung zur Kanalgestaltung für ein Otto DI Brennverfahren zur Anwendung für Sportmotoren“
Preisverleihung 2009 am 29.06.2010 in Graz Prämie: € 9.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Franz WINKLER	<u>Dissertation:</u> „Untersuchungen zur Reduktion von Spülverlusten bei kleinvolumigen Zweitaktmotoren“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Thorolf SCHATZBERGER	<u>Dissertation:</u> „Potentiale innermotorischer Betriebsstrategien und alternativer Kraftstoffe am PKW-Dieselmotor“
3. Preis	Dipl.-Ing. Andreas BUSCHMANN	<u>Diplomarbeit:</u> „Echtzeitfähiges Modell eines mehrstufig aufgeladenen Dieselmotors mit moderner Emissionstechnik“
3. Preis	Dipl.-Ing. Alexander TRATTNER	<u>Diplomarbeit:</u> „Experimentelle Untersuchungen und thermodynamische Analyse eines Brennverfahrenskonzept für 4-Takt Hochleistungsmotoren mit Direkteinspritzung“
Preisverleihung 2008 am 28.10.2009 in Wien Prämie: € 9.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Erhard SCHUTTING	<u>Dissertation:</u> „Air Management for Lowest Emission Passenger Car Diesel Engines“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Josef ZEHETNER	<u>Dissertation:</u> „Automotive Regelungssysteme - Ansätze und Werkzeuge zur strukturvariablen Regelung“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Albert BEICHTBUCHNER	<u>Dissertation:</u> „Vorberechnung von Reibung und Kraftstoffverbrauch im Motorwarmlauf“
3. Preis	Dipl.-Ing. Marko DECKER	<u>Diplomarbeit:</u> „Entwicklung eines Verfahrens zur schnellen Aufheizung des SCR-Katalysatoren beim Dieselmotor“
Preisverleihung 2007 am 25.06.2008 in Graz Prämie: € 10.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Dieter MESSNER	<u>Dissertation:</u> „Wirkungsgradoptimierung von H2 - Verbrennungsmotoren mit innerer Gemischbildung“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Gerhard PIRKER	<u>Dissertation:</u> „Nulldimensionale Modellierung von Zündverzug und Brennratenverlauf bei direkteinspritzenden Dieselmotoren“

3. Preis	Dipl.-Ing. Reinhard PÖHN	<u>Diplomarbeit:</u> „Modellbasierte Regelung eines Intrusionszylinders zur Nachstellung von Intrusionen in den Fahrzeuginnenraum“
3. Preis	Dipl.-Ing. Harald SCHLICK	<u>Diplomarbeit:</u> „Modell zur Simulation der Verbrennung an einem direktgezündeten Gasmotor“
Preisverleihung 2006 am 12.06.2007 in Wien Prämie: € 8.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Franz RAMSTORFER	<u>Dissertation:</u> „Modellierung zweiphasiger Grenzschichten beim unterkühlten Strömungssieden“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Matthias REBERNIK	<u>Dissertation:</u> „Beschreibung des thermischen Verhaltens eines kryogenen Speichersystems für den Einsatz in Kraftfahrzeugen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Christian SPULLER	<u>Diplomarbeit:</u> „Erstellung eines Simulationsmodells für kleinvolumige Zweitaktabgasanlagen mittels 3D CFD Simulation“
Preisverleihung 2005 am 29.06.2006 in Graz Prämie: € 10.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Mario HIRZ	<u>Dissertation:</u> „Konzeptlayout und Entwicklung eines 4-Takt Ottomotors mit Kurbelgehäuseaufladung“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Thomas JAUK	<u>Dissertation:</u> „Optisches Indizieren am Verbrennungsmotor mittels Lichtleitermesstechnik“
3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Martin KAUFMANN	<u>Dissertation:</u> „Thermodynamische Analyse des kompressionsgezündeten Benzinmotors“
3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Claudia SCHUBERT	<u>Dissertation:</u> „Ein universelles Modell zur Beschreibung des gaseitigen Wandwärmeübergangs von Verbrennungsmotoren“
3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Stephan SCHMIDT	<u>Dissertation:</u> „Auslegung, thermodynamische Analyse und Entwicklung von Zweitakt-Brenn-verfahren mit Hochdruck-Direkteinspritzung“
Preisverleihung 2004 am 28.06.2005 in Wien Prämie: € 10.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Thomas WALLNER	<u>Dissertation:</u> „Entwicklung von Brennverfahrenskonzepten für einen Pkw-Motor mit Wasserstoffbetrieb“
2. Preis	Dipl.-Ing. Markus SCHAFFER	<u>Diplomarbeit:</u> „Berechnung der Temperaturverteilung in einem 6-Zylinder direkt einspritzenden Dieselmotor unter Berücksichtigung von lokal aufgelöstem gas- und wasserseitigem Wärmeübergang“
3. Preis	Dipl.-Ing. Michael LANG	<u>Diplomarbeit:</u> „Auslegung (Simulation und Optimierung) des Zylinderkopfes eines 50 ccm Viertaktmotors mit Kurbelgehäusevorverdichtung“
3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Mario IVANISIN	<u>Dissertation:</u> „Messtechnische Untersuchung der Partikelanzahlemissionen moderner Fahrzeugmotoren“
Preisverleihung 2003 am 28.06.2004 in Graz Prämie: € 8.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Günter FIGER	<u>Dissertation:</u> „Homogene Selbstzündung und Niedertemperaturbrennverfahren für direkteinspritzende Dieselmotoren mit niedrigsten Partikel- und Stickoxidemissionen“

Preis	Dipl.-Ing. Wolfram KIRCHWEGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Untersuchungen zur motorischen Verbrennung eines alternativen Kraftstoffes“
Preis	Mag. Dr. Franz DIWOKY	<u>Dissertation:</u> „Entwicklung einer Methodik zur numerischen Simulation des vibroakustischen Verhaltens von Abgasanlagen“
Preisverleihung 2002 am 13.06.2003 in Wien Prämie: € 11.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Christof SAMHABER	<u>Dissertation:</u> „Simulation des thermischen Verhaltens von Verbrennungsmotoren“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Peter AFFENZELLER	<u>Dissertation:</u> „Kundenzufriedenheit bei Engineeringdienstleistungen in der Automobilbranche“
3. Preis	Dipl.-Ing. Siegfried HÖLZER	<u>Diplomarbeit:</u> „Akustikberechnung für Motorhochlauf mit Finiten Elementen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Peter SCHWAB	<u>Diplomarbeit:</u> „Surface Noise of FE Engine Structures by Random Response Analysis“
Preisverleihung 2001 am 17.05.2002 in Graz Prämie: € 12.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Andreas DOLINAR	<u>Diplomarbeit:</u> „Beitrag des Rädertriebgeräusches zum Motorgesamtgeräusch“
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Günter OFFNER	<u>Dissertation:</u> „Mathematische Modellierung des Kolben-Zylinder-Kontakts in Verbrennungskraftmaschinen und numerische Simulation des durch mechanischen Kolbensschlag angeregten Körperschalls“
Preis	Dipl.-Ing. Michael PESCOLLER	<u>Diplomarbeit:</u> „Numerische Untersuchungen zur Spraysimulation bei direkteinspritzenden Ottomotoren“
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Georg W. UNTERWEGER	<u>Dissertation:</u> „Fundamental Investigations of Fuel Injection Processes in Spark-Ignition Engines“
Preisverleihung 2000 am 04.05.2001 in Wien Prämie: öS 120.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Alfred DUNST	<u>Diplomarbeit:</u> „Automatisierte FEM-Modellgenerierung von Konzeptmodellen von Fahrzeugkarosserien unter korrekter Steifigkeitsabbildung der Fügestellen“
Preis	Dipl.-Ing. Heinz PETUTSCHNIG	<u>Diplomarbeit:</u> „Berechnung des wasserseitigen Wandwärmeüberganges in einem 6-Zylinder direkteinspritzenden Dieselmotor“
Preis	Dipl.-Ing. Alexander SCHRÖFL	<u>Diplomarbeit: (gemeinsam)</u> „Integration von Methoden der virtuellen Produktentwicklung in der Automobilindustrie - Design Digital Mock-up relevanter Prozesse, Überführung des digitalen in ein reales Produkt“
Preis	Dipl.-Ing. Kurt WÖLS	<u>Diplomarbeit:</u> „siehe Preisträger Schröfl“
Preisverleihung 1999 am 21.06.2000 in Graz Prämie: öS 80.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Peter PRIESCHING	<u>Dissertation:</u> „Numerical Simulation of Inhomogeneous Turbulent Combustion - Development of a Multi Species PDF Model“
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Andreas WITT	<u>Dissertation:</u> „Analyse der thermodynamischen Verluste eines Ottomotors unter den Randbedingungen variabler Steuerzeiten“

Preisverleihung 1998 am 22.10.1999 in Wien Prämie: öS 90.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Peter FISCHER	<u>Dissertation:</u> „Stochastic dynamics of finite element systems“
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Wolfram HASEWEND	<u>Dissertation:</u> „Verfahren zur berechnungsgestützten Entwicklung moderner Antriebssysteme“
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Thomas MOOSHAMMER	<u>Dissertation:</u> „Numerical prediction and experimental validation of aero-acoustic problems in the automotive industry“
Preisverleihung 1997 am 19.06.1998 in Graz Prämie: öS 110.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Herwig GROGGER	<u>Dissertation:</u> „Kopplung von Strömungs- und Strukturmechanik zur Berechnung des Aquaplanings von Pkw-Reifen“
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Kurt SALZGEBER	<u>Dissertation:</u> „Experimentelle und numerische Untersuchungen zur Rußbildung in Diffusionsflammen“
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Johann TIEBER	<u>Dissertation:</u> „Eine globale Methode zur Berechnung des Emissionsverhaltens von Nutzfahrzeugen“
Preis	Dipl.-Ing. Michael DEUTSCHBEIN	<u>Diplomarbeit:</u> „Konzeptentwurf und Prototypenentwicklung von aktiv wirkenden Kopfstützen“
Preisverleihung 1996 am 06.06.1997 in Wien Prämie: öS 105.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Werner ALMER	<u>Dissertation:</u> „Erstellung eines Rußbildungsmodells für die dreidimensionale Verbrennungssimulation“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Hans ERLACH	<u>Dissertation:</u> „Entwicklung eines Einspritzsystems mit flexibler Einspritzgesetzformung und vergleichende Motorversuche“
3. Preis	Dipl.-Ing. Arno EICHBERGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Beschleunigungsverletzungen der Halswirbelsäule bei Pkw/Pkw-Heckkollisionen im realen Unfallgeschehen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Manfred ZORN	<u>Diplomarbeit:</u> „Rechnerische Simulation der Betriebsfestigkeit von mehrachsig belasteten Bauteilen“
Stipen- dium	Dubravko RISTIC	
Preisverleihung 1995 am 14.06.1996 in Graz Prämie: öS 120.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Peter SCHÖGGL	<u>Dissertation:</u> „Entwicklungszeitverkürzung im Kraftfahrzeugbau durch neue Datenstrukturen in CAX-Systemen und consequenten Einsatz der modernen Mikroelektronik“
2. Preis	Dipl.-Ing. Eva EICHLSEDER	<u>Diplomarbeit:</u> „Auslegung spezieller Kühler-Lüftersysteme mit Fahrtwind-beaufschlagung“
3. Preis	Dipl.-Ing. Günter STELZER	<u>Diplomarbeit:</u> „Strategische Entscheidungshilfe zur Definition von Kern-technologien in der Automobilzulieferindustrie“
Preisverleihung 1994 am 01.06.1995 in Wien Prämie: öS 120.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Günter J. PRETTERHOFER	<u>Dissertation:</u> „Abgasrückführung zur Verbesserung der Emissionen bei Nutzfahrzeug-Dieselmotore“

2. Preis	Dipl.-Ing. Gernot LEONHARTSBERGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Der Preis der Fehlleistung“
3. Preis	Dipl.-Ing. Christoph FANKHAUSER	<u>Diplomarbeit:</u> „Thermoschockkompensation bei ungekühlten Quarzdruckaufnehmern für Zündkerzenadapter“
3. Preis	Dipl.-Ing. Wolfram HASEWEND	<u>Diplomarbeit:</u> „Einsatz traktionsfördernder Systeme an der Vorderachse“
Preisverleihung 1993 am 17.06.1994 in Graz Prämie: öS 120.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Wolfgang EHRENHUBER	<u>Diplomarbeit:</u> „Körperschallberechnungen an verschiedenen Motorkonstruktionskonzepten unter Zuhilfenahme der Methode der Finiten Elemente“
2. Preis	Dipl.-Ing. Markus RUDOLF	<u>Diplomarbeit:</u> „Antriebsschlupfregelungen Stand der Technik und Anwendungsmöglichkeiten auf Fahrzeuge mit Allradantrieb“
3. Preis	Dipl.-Ing. Alexander MÄRK	<u>Diplomarbeit:</u> „Erarbeiten von qualitativen Marktdaten für Fahrzeugtransporter der Firma Kässbohrer-Austria Ges.m.b.H.“
3. Preis	Dipl.-Ing. Christian MAIROLD	<u>Diplomarbeit:</u> „Händlerbefragung zum Thema Allrad und Wirkungsgradberechnung für den Antriebsstrang eines Opel Vectra 4x4“
Sonderpreis	Dipl.-Ing. Michael SCHÄFFER	<u>Diplomarbeit:</u> „Entwurf, Design und Konstruktion einer ergonomisch optimierten Lenkereinheit“
Preisverleihung 1992 am 26.06.1993 in Wien Prämie: öS 150.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Jürgen HOLZINGER	<u>Dissertation:</u> „Fahr-dynamische Bestimmung der Kraftschlussverhältnisse und Sicherheitsreserve von Personenkraftwagen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Alfred RUST	<u>Dissertation:</u> „Der Einfluss instationärer Betriebsbedingungen auf das Verbrennungsgeräusch direkteinspritzender Saugdieselmotoren“
3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Bernhard PEYER	<u>Dissertation:</u> „System zur Verbesserung des Seitencrashverhaltens von Kraftfahrzeugen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Martin SCHUHBAUER	<u>Diplomarbeit:</u> „Entwicklung eines Straßen-Simulationsprüfstandes“
Preisverleihung 1991 am 15.05.1992 in Graz Prämie: öS 90.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Albert TÜRTSCHER	<u>Dissertation:</u> „Rechnergestützte Entwicklung und Fertigung von Ventilkämen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Wolfgang VODOPIUTZ	<u>Diplomarbeit:</u> „Vergleich verschiedener Verfahren zur Bestimmung des Verbrennungsgeräusches im Rahmen von Kraftstoffuntersuchungen“
Preisverleihung 1990 am 08.11.1991 in Wien Prämie: öS 120.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Martin ANKOWITSCH	<u>Dissertation:</u> „Abgasemissionen bei stationärem und instationärem Betrieb von Lkw-Motoren am Transient-Prüfstand“
2. Preis	Dipl.-Ing. Josef NÖBAUER	<u>Diplomarbeit:</u> „Auslegung eines Keilriementriebes mit Verbindung zu CAD“
3. Preis	Dipl.-Ing. Peter MÜLLER	<u>Diplomarbeit:</u> „Lamellenkupplungen im allradgetriebenen Kraftfahrzeug“

Preisverleihung 1989 am 08.06.1990 in Graz Prämie: öS 60.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Wilfried EICHLSEDER	<u>Dissertation:</u> „Rechnerische Lebensdaueranalyse von Nutzfahrzeugkomponenten mit der Finite-Elemente-Methode“
2. Preis	Dipl.-Ing. Franz KAINZ	<u>Diplomarbeit:</u> „CAD-CAM Integration von Stirnzahnrädern“
3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Michael WEGERER	<u>Dissertation:</u> „Ermittlung von Kennfeldern zur Berechnung der Abgasemissionen und des Kraftstoffverbrauches von Personenkraftwagen“
Preisverleihung 1988 am 19.05.1989 in Wien Prämie: öS 60.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Robert FISCHER	<u>Dissertation:</u> „Dynamische Simulation von Kraftfahrzeugen mit Automatikgetriebe“
2. Preis	Dipl.-Ing. Helmut ALTENDORFER	<u>Diplomarbeit:</u> „Erstellung und Erprobung eines Rechnungsprogrammes für die dynamische Steuerung von Motorprüfständen“
3. Preis	Dipl.-Ing. Erwin KRANAWETTER	<u>Diplomarbeit:</u> „Berechnung der Querneigung und Kippstabilität von Lkw bei stationären Fahrzuständen“
Preisverleihung 1987 am 10.06.1988 in Graz Prämie: öS 60.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Günther LACHNER	<u>Diplomarbeit:</u> „Verhalten von Allradfahrzeugen mit unterschiedlicher Antriebskonzeption beim Bremsen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Bernhard LOIBNEGGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Beitrag zur analytischen Erfassung der Relativbewegung zwischen Ventil und Ventilsitz mit Hilfe der Finite-Elemente-Methode“
3. Preis	Dipl.-Ing. Valentin KORDESCH	<u>Diplomarbeit:</u> „Berechnung des Luftverhältnisses aus Abgasmessungen“
Preisverleihung 1986 am 12.06.1987 in Wien Prämie: öS 70.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Klaus STADLBAUER	<u>Diplomarbeit:</u> „EDV - gestützte Nachrechnung und Optimierung von Lkw - Blattfedern mit Ausgabe der Konstruktionszeichnung“
2. Preis	Dipl.-Ing. Albert TÜRTSCHER	<u>Diplomarbeit:</u> „Pleuelstange - Parameterstudie mit Hilfe der Finiten-Elemente-Rechnung“
3. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Wolfram ROSSEGGER	<u>Dissertation:</u> „Dynamische Messmethode zur Erfassung der festen Schadstoffemissionen von Dieselmotoren“
Preisverleihung 1985 am 18.04.1986 in Graz Prämie: öS 70.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Wolfgang WACHTER	<u>Dissertation:</u> „Untersuchungen zur Auslasssystemgestaltung aufgeladener Lkw-Dieselmotoren“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Josef GLASER	<u>Dissertation:</u> „Fehler von Quarzdruckaufnehmern und Probleme bei der Druckindizierung von Verbrennungsmotoren“
2. Preis	Dipl.-Ing. Nicholas S. SRIDHARAN	<u>Diplomarbeit:</u> „Kinematische Berechnung von Radaufhängern“

Preisverleihung 1984 am 14.06.1985 in Wien
Prämie: öS 70.000,--

1. Preis	Dipl.-Ing. Franz LAIMBÖCK	<u>Diplomarbeit:</u> „Kenndaten und Konstruktion neuzeitlicher Zweiradmotoren“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Johann HAGHOFER	<u>Dissertation:</u> „Das Digitalisierte Grazer Verfahren“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Harald SCHLÖGL	<u>Dissertation:</u> „Spektroskopische Untersuchungen bei Dieselmotoren“

JOHANNES KEPLER UNIVERSITÄT LINZ		
Preisverleihung 2017 am 09.07.2018 in Graz Prämie: € 5.000,--		
Preis	M.Eng. Dr. Zhen ZHANG	<u>Dissertation:</u> „Fast measurement and estimation of transient soot emission from a production Diesel engine“
Preis	Dipl.-Ing. David WIRTHL	<u>Masterarbeit:</u> „Entwicklung eines Fahrroboters zum Testen von Fahrerassistenzsystemen“
Preisverleihung 2016 am 03.07.2017 in Wien Prämie: € 5.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Stephan STADLBAUER	<u>Dissertation:</u> „SCR Aftertreatment Control based on a Grey Box Virtual Sensor Approach“
2. Preis	Dipl.-Ing. Sebastian HAHN	<u>Diplomarbeit:</u> „Erweiterung und Echtzeitimplementierung einer linearen optimalen Schaltstrategie für Hybridfahrzeuge“
Preisverleihung 2015 am 13.06.2016 in Graz Prämie: € 5.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Klaus OPPENAUER	<u>Dissertation:</u> „Grey-Box Modellierung und Analyse des dieselmotorischen Arbeitsprozesses und der Schadstoffbildung“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dominik MOSER	<u>Diplomarbeit:</u> „Stochastic Model Predictive Control Applied to Cooperative Adaptive Cruise Control“
Preisverleihung 2014 am 02.07.2015 in Wien Prämie: € 3.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Harald WASCHL	<u>Dissertation:</u> „A tailored framework for engine oriented MPC“
Preisverleihung 2013 am 07.07.2014 in Graz Prämie: € 5.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Helmut KOKAL	<u>Dissertation:</u> „Feed forward disturbance rejection by a multiple FIFO approach for varying system delay compensation“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Karim SHERIF	<u>Dissertation:</u> „Novel computationally efficient formulations for the equations of motion of a modally reduced flexible member undergoing large rigid body motion“
Preisverleihung 2012 am 21.06.2013 in Wien Prämie: € 8.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Christoph RAFETZEDER	<u>Diplomarbeit:</u> „Emissionsgeführte Closed-Loop Regelung eines Pkw-Dieselmotors“
1. Preis	Dipl.-Ing Martin SAXINGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Modellierung und Analyse einer hydrostatischen Traktorlenkung hinsichtlich regelungstechnischer Aspekte“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Martin SCHIFKO	<u>Dissertation:</u> „Automatic CAD data preparation for Automotive Industry“
Preisverleihung 2011 am 03.07.2012 in Graz Prämie: € 6.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Markus HIRSCH	<u>Dissertation:</u> „Identification of a Virtual Sensor Model for Diesel Engine Emissions by Means of Optimal Input Design“

2. Preis	Dipl.-Ing. Georg ZENZ	<u>Diplomarbeit:</u> „Shunt Damping - Elektrische Netzwerke zur Schwingungsdämpfung mit piezoelektrischen Sensoren/Aktoren“
Preisverleihung 2010 am 08.07.2011 in Wien Prämie: € 5.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Christoph BOHLAND	<u>Diplomarbeit:</u> „Regelung des Kupplungsschlupfes bei Fahrzeugen mit manuellem Getriebe mit und ohne Getriebedrehzahlsensor“
2. Preis	Dipl.-Ing. Gregor HEIZINGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Simulation of Hybrid Electric Recreational Vehicles“
Preisverleihung 2009 am 29.06.2010 in Graz Prämie: € 5.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Daniel ALBERER	<u>Dissertation:</u> „Fast Oxygen Based Transient Diesel Engine Control“
2. Preis	Dipl.-Ing. Martin VETR	<u>Diplomarbeit:</u> „Kurvensichere Traktionsregelung für Sport-Motorräder“
Preisverleihung 2008 am 28.10.2009 in Wien Prämie: € 8.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Peter LANGTHALER	<u>Dissertation:</u> „Model Predictive Control of a Diesel Engine Airpath“
2. Preis	Dipl.-Ing Karim SHERIF	<u>Diplomarbeit:</u> „Topologieoptimierung dynamisch und komplex belasteter Bauteile“
2. Preis	Dipl.-Ing. Martin FINGERHUT	<u>Diplomarbeit:</u> „Modellierung und Regelung einer Abgasrückführung“
Preisverleihung 2007 am 25.06.2008 in Graz Prämie: € 8.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Hannes SEYRKAMMER	<u>Dissertation:</u> „Modellbildung und Strategien zur Luftpfadregelung eines aufgeladenen Dieselmotors mit Abgasrückführung und variabler Turboladergeometrie“
2. Preis	Dipl.-Ing Dr. Wolfgang WITTEVEEN	<u>Dissertation:</u> „Modal based computation of jointed structures“
3. Preis	Dipl.-Ing. Markus HIRSCH	<u>Diplomarbeit:</u> „Stability Control by Advanced Full-Braking Systems of 2-wheel Motorbike Vehicle“
Preisverleihung 2006 am 12.06.2007 in Wien Prämie: € 6.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Jürgen KASBERGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Potentiale einer zylinderdruckbasierten Verbrennungsregelung“
1. Preis	Dipl.-Ing. Adolf NEFISCHER	<u>Diplomarbeit:</u> „Energetische Optimierung eines modernen NFZ - Dieselmotors“
Preisverleihung 2005 am 29.06.2006 in Graz Prämie: € 6.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Thomas MRAZEK	<u>Dissertation:</u> „Modellierung nichtlinearer Elemente zur Schwingungsdämpfung in Mehrkörpersystemen“
2. Preis	Mag. Dipl.-Ing. Thomas RITTENSCHÖBER	<u>Diplomarbeit:</u> „Fahr-dynamikregelung mit differential-geometrischen Methoden der Regelungstechnik“

Preisverleihung 2004 am 28.06.2005 in Wien Prämie: € 3.500,--		
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Roland NEUMAYER	<u>Dissertation:</u> „Network-Parameter-Based Modeling and Simulation of System-Level Automotive Electromagnetic Compatibility“
Preisverleihung 2003 am 28.06.2004 in Graz Prämie: € 6.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Gernot STEINMAIR	<u>Dissertation:</u> „Die Methode der partiellen Elemente und Modellordnungsreduktion für die EMV-Simulation in der Automobiltechnik“
Preis	Dipl.-Ing. Michael LAUS	<u>Diplomarbeit:</u> „Ein Modell zur Berechnung von Steifigkeitskennlinien von Wälzlager und seine Realisierung als C++ Programm“
Preisverleihung 2002 am 13.06.2003 in Wien Prämie: € 2.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Gerald SCHWARZ	<u>Diplomarbeit:</u> „Beurteilung der Schwingfestigkeit längsverschweißter Dünobleche aus Aluminium und Stahl“
Preisverleihung 2001 am 17.05.2002 in Graz Prämie: € 3.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Werner MALLINGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Akustikvergleich zweier Hochleistungs-Dieselmotoren mittels FE-Analyse“
Preisverleihung 2000 am 04.05.2001 in Wien Prämie: öS 30.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Mark LUNGLMAYR	<u>Diplomarbeit:</u> „Auswirkungen der Reduktion des Ausgleichsgrades von Reihenvierzylinder-DI-Dieselmotoren“
Preisverleihung 1999 am 21.06.2000 in Graz Prämie: öS 20.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Mario PRANDSTÖTTER	<u>Diplomarbeit:</u> „Nichtlineare Gleitlagermodelle für transient belastete Finite Elemente Strukturen“
Preisverleihung 1998 am 22.10.1999 in Wien Prämie: öS 20.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Siegfried BLUMENSCHNEIN	<u>Diplomarbeit:</u> „Spannungsverteilung in einem Aluminiumzylinderkopf mit Hilfe nichtlinearer FE-Methoden“

MONTANUNIVERSITÄT LEOBEN		
Preisverleihung 2018 am 05.07.2019 in Graz Prämie: € 5.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Jakob MODER	<u>Dissertation:</u> „Numerische und experimentelle Methoden für die Untersuchung von alternativen Tribosystemen in hochbelasteten Maschinenelementen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Philipp BERGMANN	<u>Dissertation:</u> „Über die Bewertung von Mischreibungsprozessen und deren Einfluss auf die Lebensdauer großflächiger tribologischer Kontakte“
Preisverleihung 2017 am 09.07.2018 in Graz Prämie: € 2.500,--		
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Florian SUMMER	<u>Dissertation:</u> „Tribometric assessment towards functionality of current and future journal bearing systems“
Preisverleihung 2016 am 03.07.2017 in Wien Prämie: € 3.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Christina HOFER	<u>Dissertation:</u> Charakterisierung eines karbidfreien bainitischen Stahls der dritten Generation „Advanced High Strength Steels“
Preisverleihung 2015 am 13.06.2016 in Graz Prämie: € 3.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Philipp BERGMANN	<u>Diplomarbeit:</u> „Bauteilnahe Testmethodik Für Grenzreibungszustände von Gleitlagerungen“
Preisverleihung 2014 am 02.07.2015 in Wien Prämie: € 5.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Andreas MÖSENBACHER	<u>Dissertation:</u> „Modellentwicklungen zur betriebsfesten Auslegung von Strukturbauteilen aus glasfaserverstärkten Thermoplasten im Motorraum“
2. Preis	Dipl.-Ing. Michael TOIFL	<u>Diplomarbeit:</u> „Entwicklung eines Delaminierungsmodells einer SOFC“
Preisverleihung 2013 am 07.07.2014 in Graz Prämie: € 5.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Florian SUMMER	<u>Diplomarbeit:</u> „Tribometrisches Verhalten von geschmierten aluminiumbasierten Gleitsystemen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Paul KAINZINGER	<u>Dissertation:</u> „Schwingfestigkeit von Ferritischem Gusseisen mit Kugelgraphit: Grösseneffekte unter dem Einfluss von Defekten“
Preisverleihung 2012 am 21.06.2013 in Wien Prämie: € 5.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Herbert KRAMPL	<u>Dissertation:</u> „Numerische und versuchstechnische Beurteilung geschmierter Kontakte inhomogener Werkstoffe“
2. Preis	Dipl.-Ing. Martin MÜLLER	<u>Diplomarbeit:</u> „Basischarakterisierung der β -erstarrenden TNM TM -Legierung für die Anwendung als Turbinenrad im Turbolader“

Preisverleihung 2011 am 03.07.2012 in Graz Prämie: € 3.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Jürgen SCHIFFER	<u>Diplomarbeit:</u> „Schadensorientierte Prüfmethodeentwicklung für das System Kolbenring-Zylinderlaufbahn“
Preisverleihung 2010 am 08.07.2011 in Wien Prämie: € 8.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Andreas MÖSENBACHER	<u>Diplomarbeit:</u> „Ansätze zur spannungsbasierenden und bruchmechanischen Charakterisierung des Ermüdungsverhaltens von glasfaserverstärktem Polyamid“
2. Preis	Dipl.-Ing Dr. Christoph HABERER	<u>Dissertation:</u> „Methode zur Optimierung der Zahnfußtragfähigkeit einatzgehärteter Zahnräder“
2. Preis	Dipl.-Ing. Sabine REDIK	<u>Diplomarbeit:</u> „Kurzzrisswachstum in Al Si9Cu3 und Ti-6Al-4V - Einfluss kurzer Risse auf die Lebensdauer“
Preisverleihung 2009 am 29.06.2010 in Graz Prämie: € 5.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Christian OBERWINKLER	<u>Dissertation:</u> „Virtuelle betriebsfeste Auslegung von Aluminium-Druckgussbauteilen“
2. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Christoph GUSTER	<u>Dissertation:</u> „Ansätze zur Lebensdauerberechnung von kurzglasfaserverstärkten Polymeren“
Preisverleihung 2008 am 28.10.2009 in Wien Prämie: € 5.500,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Christian Georg HINTEREGGER	<u>Dissertation:</u> „Betriebsfestigkeit von innovativen Leichtmetallverschraubungen im Fahrzeuggetriebebau“
2. Preis	Dipl.-Ing Michael REICHART	<u>Diplomarbeit:</u> „Quantifizierung von fertigungsbedingten Defekten und deren Einfluss auf die Schwingfestigkeit der Magnesiumdruckgusslegierung AZ91hp“
Preisverleihung 2007 am 25.06.2008 in Graz Prämie: € 6.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Forian GRÜN	<u>Dissertation:</u> „Entwicklung von Prüfmethode zur Charakterisierung von zweiphasigen Tribomaterialien“
2. Preis	Dipl.-Ing Bernd OBERWINKLER	<u>Dissertation:</u> „Schwingfestigkeit von Ti-6Al-4V - Betrachtung mehrerer Einflussgrößen“
Preisverleihung 2006 am 12.06.2007 in Wien Prämie: € 6.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Robert MINICHMAYR	<u>Dissertation:</u> „Modellierung und Simulation des thermo-mechanischen Ermüdungsverhaltens von Aluminiumbauteilen“
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Jürgen FRÖSCHL	<u>Dissertation:</u> „Fatigue behaviour of forged components: Technological effects and multiaxial fatigue“
Preisverleihung 2005 am 29.06.2006 in Graz Prämie: € 6.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Martin RIEDLER	<u>Dissertation:</u> „Methodikfindung zur Simulation von thermomechanisch beanspruchten Motorbauteilen aus Aluminiumlegierungen“

2. Preis	Dipl.-Ing. Martin WAGGERMAYER	<u>Diplomarbeit:</u> „Steigerung der Schwingfestigkeit durch Kugelstrahlen im Zahnfußbereich von Zahnrädern“
Preisverleihung 2004 am 28.06.2005 in Wien Prämie: € 6.000,--		
1. Preis	Dipl.-Ing. Dr. Mario KUPNIK	<u>Dissertation:</u> „Ultrasonic Transit-Time Gas Flowmeter for Automotive Applications“
2. Preis	Dipl.-Ing. Robert MINICHMAYR	<u>Diplomarbeit:</u> „Simulation der Dauerfestigkeit eines Aluminiumzylinderkopfes mit dem Einfluss von Temperatur, Eigenspannungen und Gussgefüge“
Preisverleihung 2003 am 28.06.2004 in Graz Prämie: € 6.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Christoph FAGSCHLUNGER	<u>Diplomarbeit:</u> „Schwingfestigkeit kraftschlüssig gefügter Bauteile“
Preis	Ataollah JAVIDI	<u>Diplomarbeit:</u> „Kurzzeitfestigkeit und thermomechanische Ermüdung der Aluminiumknetlegierung AlCuBiPb“
Preisverleihung 2002 am 13.06.2003 in Wien Prämie: € 6.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Dr. Franz PERNKOPF	<u>Dissertation:</u> „Automatic Visual Inspection of Metallic Surfaces“
Preis	Dipl.-Ing. Florian GRÜN	<u>Diplomarbeit:</u> „Form- und Topologieoptimierung unter Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit“
Preisverleihung 2001 am 17.05.2002 in Graz Prämie: € 2.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Mark TRATNIG	<u>Diplomarbeit:</u> „Entwicklung einer Anlage zur optischen Vermessung kleiner Profilquerschnitte“
Preisverleihung 2000 am 04.05.2001 in Wien Prämie: öS 90.000,--		
Preis	Dipl.-Ing. Heinz LEITNER	<u>Diplomarbeit:</u> „Anwendung einer Intelligenten Kamera bei der Qualitätssicherung in der Stückgutfertigung“
Preis	Dipl.-Ing. Werner LINDTNER	<u>Diplomarbeit:</u> „Analyse mehrdimensionaler Belastungen“
Preis	Dipl.-Ing. Martin RIEDLER	<u>Diplomarbeit:</u> „Lebensdauervorhersage von gekerbten Bauteilen“