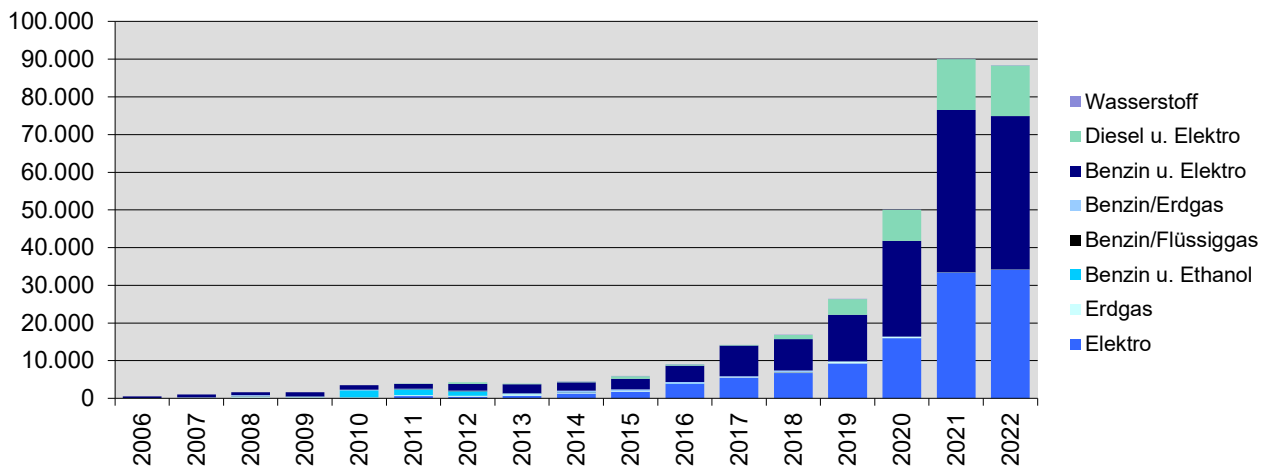


## Pkw KI. M1 – Neuzulassungen nach Antriebsart (in Stück)

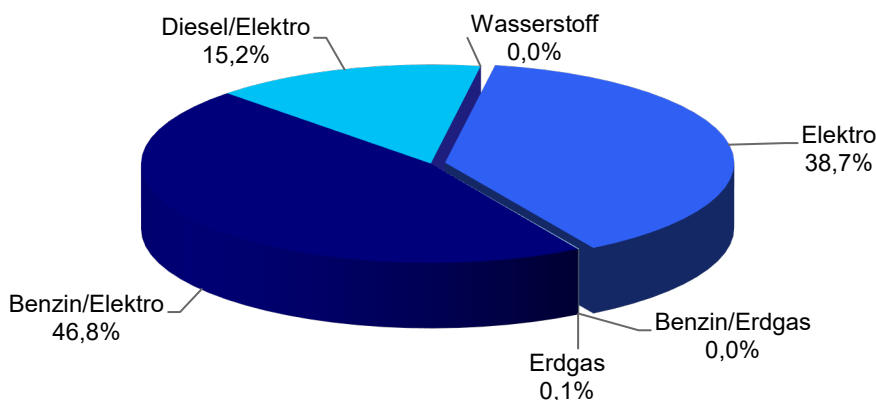
Jahr	insgesamt	Benzin	Diesel	alternat. Antrieb	alternativer Antrieb im Detail							
					Elektro	Erdgas	Benzin/Ethanol	Benzin/Flüssiggas	Benzin/Erdgas	Benzin/Elektro	Diesel/Elektro	Wasserstoff
2006	308.594	116.282	191.766	546	0	54	0	0	58	434	0	0
2010	328.563	157.918	167.130	3.515	112	171	1.822	0	162	1.248	0	0
2011	356.141	157.551	194.721	3.869	631	262	1.476	12	182	1.306	4	0
2012	336.010	142.153	189.622	4.235	427	274	1.172	5	186	1.794	377	0
2013	319.035	134.216	180.901	3.918	654	455	60	3	173	2.413	160	0
2014	303.318	126.499	172.381	4.438	1.281	279	4	2	509	2.167	193	3
2015	308.555	122.832	179.822	5.901	1.677	167	0	0	536	2.824	688	9
2016	329.604	131.756	188.820	9.028	3.826	119	0	2	365	4.392	319	5
2017	353.320	163.701	175.458	14.161	5.433	114	0	0	321	8.161	132	0
2018	341.068	184.150	140.111	16.807	6.757	110	0	1	531	8.353	1.048	7
2019	329.363	176.706	126.311	26.346	9.242	421	0	2	157	12.348	4.157	19
2020	248.740	107.771	90.909	50.060	15.972	386	0	0	21	25.380	8.287	14
2021	239.803	91.478	58.263	90.062	33.366	70	0	1	15	43.051	13.545	14
2022	215.050	78.567	48.115	88.368	34.165	51	0	4	8	40.704	13.422	14

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“, Sonderauswertung

## Pkw KI. M1 - Neuzulassungen nach alternativer Antriebsart (in Stück)



## Pkw KI. M1 - Neuzulassungen nach alternativer Antriebsart 2022 (in %)



Stand: März 2023