

Autobusse inkl. Fahrgestelle in Stück

Jahr	industrielle Produktion ¹⁾	Veränderung in % d. Vorjahres	Direktexporte	Veränderung in % d. Vorjahres	Importe nur Neufahrzeuge	Veränderung in % d. Vorjahres	Exporte nur Neufahrzeuge	Veränderung in % d. Vorjahres	Neuzulassungen	Veränderung in % d. Vorjahres	Österr. Marktanteil	
											in Stk	in %
1985	274	-20,1	24	-17,2	295	-27,5			577	-11,9	283	49,0
1990	234	-6,8	10	66,7	333	12,5			574	0,9	230	40,1
1995	191	-14,0	58	-38,3	448 ²⁾	43,1	204 ²⁾		570	1,2	195	34,2
2000	31	-56,3	9	-71,9	675	1,5	73	15,9	792	-0,9	29	3,7
2001	48	-32,4	10	-68,8	684	1,3	87	19,2	606	-24,2	19	3,1
³⁾ 2002	117	143,8	109	990,0	681	-0,4	123	41,4	710	17,2	32	4,5
2003	138	17,9	138	26,6	789	15,9	220	78,9	754	6,2	1	0,1
2004	60	-56,5	59	-57,2	955	21,0	91	-58,6	930	23,3	0	0,0
2005	122	103,3	122	106,8	683	-28,5	70	-23,1	658	-29,2	1	0,2
2006	227	86,1	227	86,1	710	4,0	84	20,0	827	25,7	6	0,7
2007	⁴⁾		⁴⁾		794	11,8	40	-52,4	771	-6,8	8	1,0
2008					575	-27,6	61	52,5	950	23,2	16	1,7
2009					518	-9,9	81	32,8	654	-31,2	5	0,8
2010					679	31,1	112	38,3	760	16,2	11	1,4
2011					623	-8,2	55	-50,9	602	-20,8	17	2,8
2012					681	9,3	73	32,7	722	19,9	4	0,6
2013					601	-11,7	51	-30,1	713	-1,2	3	0,4
2014					912	51,7	44	-13,7	900	26,2	14	1,6
2015					868	-4,8	112	154,5	899	-0,1	4	0,4
2016					1.039	19,7	81	-27,7	1.043	16,0	19	1,8
2017					1.191	14,6	106	30,9	1.244	19,3	8	0,6
2018					1.166	-2,1	68	-35,8	1.125	-9,6	9	0,8
2019					1.269	8,8	58	-14,7	1.163	3,4	10	0,9
2020					907	-28,5	55	-5,2	872	-25,0	10	1,1
2021					540	-40,5	128	132,7	887	1,7	10	1,1
2022					854	58,1	67	-47,7	934	5,3	6	0,6
2023					660 ⁵⁾	-22,7	58 ⁵⁾	-13,4	1.166	24,8	12	1,0

Fußnoten:

- 1) Produktion ab 1993 besonders stark unterfasst, da die österreichische Produktion von Aufbauten auf importierten Fahrgestellen von der Produktionsstatistik nicht als "Bus-Produktion" sondern als "Produktion von Aufbauten," bewertet wird. Im Dezember 1999 wurde die Produktion der Volvo-Busse eingestellt.
- 2) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT und EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar (KN 8702 1011, 1091, 9011, 9031, 9090).
- 3) Anpassung der Erhebungsmethode für die Busproduktion (Lkw Fahrgestelle, die für Busproduktion verwendet werden, sind in der Busproduktion enthalten)
- 4) Keine industrielle Busproduktion seit 1.1.2007
- 5) vorläufige Werte