

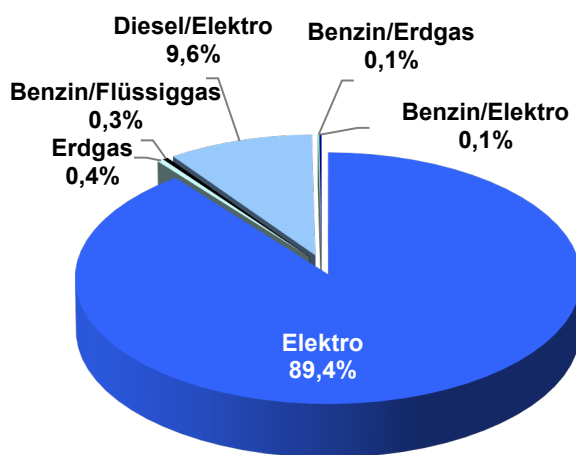
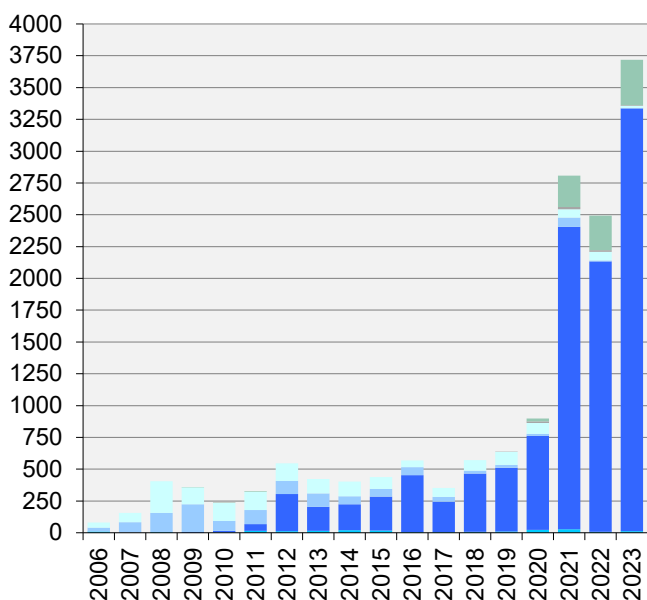
Lkw und Sattelzugmaschinen - Neuzulassungen nach Antriebsart (in Stück)

Jahr	insgesamt	Benzin	Diesel	alternat. Antrieb	alternativer Antrieb im Detail										
					Gas	Elektro	Flüssig/Biogas	Erdgas	Benzin/Flüssiggas	Benzin/Ethanol	Benzin/Erdgas	Benzin/Biogas	Benzin/Elektro	Diesel/Elektro	Wasserstoff
2007	40.738	907	39.675	156	0	0	0	74	0	0	82	0	0	0	0
2008	41.353	1.072	39.876	405	0	0	1	248	3	0	153	0	0	0	0
2009	30.372	1.296	28.719	357	0	4	0	132	0	0	220	0	0	1	1
2010	33.241	1.150	31.856	235	0	11	0	141	1	0	80	0	1	1	1
2011	39.908	1.232	38.355	321	0	51	0	142	8	3	112	0	0	5	5
2012	38.097	1.215	36.336	546	0	292	0	138	10	2	104	0	0	0	0
2013	38.144	1.280	36.440	424	0	191	0	114	14	0	105	0	0	0	0
2014	37.997	1.312	36.283	402	0	203	0	114	18	3	64	0	0	0	0
2015	40.143	1.094	38.612	437	0	267	0	91	13	4	62	0	0	0	0
2016	43.898	1.048	42.281	569	0	449	0	52	4	0	64	0	0	0	0
2017	48.360	1.592	46.415	353	0	238	0	71	5	0	39	0	0	0	0
2018	51.845	2.170	49.104	571	0	459	0	83	7	0	22	0	0	0	0
2019	51.507	1.800	49.069	638	0	502	0	102	10	0	22	0	2	0	0
2020	42.221	988	40.336	897	0	739	0	86	23	0	15	0	12	22	0
2021	65.486	1.534	61.136	2.816	0	2.379	2	64	27	6	73	1	19	245	0
2022	28.432	1.256	24.681	2.495	0	2.125	0	70	8	0	7	0	12	272	1
2023	38.710	1.934	33.058	3.718	0	3.324	0	16	12	0	4	0	5	357	0

Lkw und Sattelzugmaschinen - Neuzulassungen nach alternativer Antriebsart

in Stück

2023 in Prozent



■ Diesel u. Elektro
■ Erdgas
■ Elektro
■ Benzin/Flüssiggas
■ Benzin/Erdgas
■ Benzin/Flüssiggas