

## Produktions- und Direktexportwerte der österreichischen Fahrzeugindustrie

IN MILLIONEN EURO					
Jahr	Produktion insgesamt	Produktion <sup>1)</sup> ohne Reparatur	Direktexporte insgesamt	Exportquote insgesamt in %	Exportquote ohne Reparatur in %
1980	1 567	1 326	662	42	50
1985	2 413	2 104	1 509	63	72
1990	3 370	2 942	2 348	70	80
1995	4 663	4 217	3 636	78	86
1996 <sup>2)</sup>	Schätzung 4 900	4 700	3 800	78	81
2000	Schätzung 6 700	6 400	5 600	84	88
2001	Schätzung 7 900	7 600	6 600	84	87
2002	Schätzung 8 200	7 900	6 900	84	87
2003	Schätzung 8 100	7 800	6 800	84	87
2004	Schätzung 11 500	11 200	10 000	87	90
2005	Schätzung 11 500	11 200	10 000	87	90
2006	Schätzung 12 000	11 700	10 500	87	90
2007	Schätzung 12 500	12 300	10 900	87	90
2008	Schätzung 11 800	11 600	10 400	87	90
2009	Schätzung 8 800	8 600	7 700	87	90
2010	Schätzung 10 700	10 500	9 600	90	91
2011	Schätzung 12 500	12 200	11 200	90	92
2012	Schätzung 12 300	12 000	11 000	89	92
2013	Schätzung 13 300	13 100	11 900	89	92
2014	Schätzung 13 800	13 600	12 200	88	90
2015	Schätzung 13 700	13 500	12 100	88	90
2016	Schätzung 13 900	13 700	12 100	87	88
2017	Schätzung 14 900	14 700	12 900	87	88
2018	Schätzung 17 100	16 900	14 800	87	88
2019	Schätzung 18 500	18 300	15 700	85	86
2020	Schätzung 15 600	15 300	13 500	87	87
2021	Schätzung 17 400	16 700	15 000	86	90
2022	Schätzung 17 900	17 100	14 600	82	85

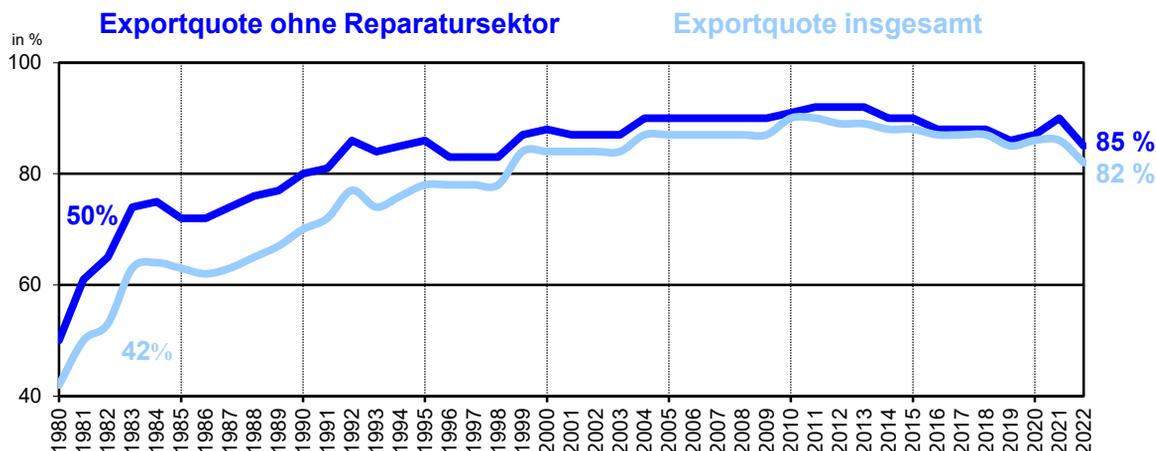
Fußnoten:

1) Der Reparatursektor umfasst die industriellen Kfz-Reparaturen sowie die sonstigen Reparaturen wie z.B.: Kurbelwellenbearbeitung, Reparatur von Aufbauten oder von Flugzeugen.

2) Österreich wendet seit 1996 die EU-Nomenklatur "PRODCOM" an; Werte in vorliegender Form nicht mehr verfügbar. Ab 1996 Schätzungen des Fachverbandes.

Quelle: Produktions- und Exportstatistik des Fachverbandes

## Exportquote der Fahrzeugindustrie



Quelle: Tabelle „Produktions- und Direktexporte der Österreichischen Fahrzeugindustrie“

Stand: Juni 2023